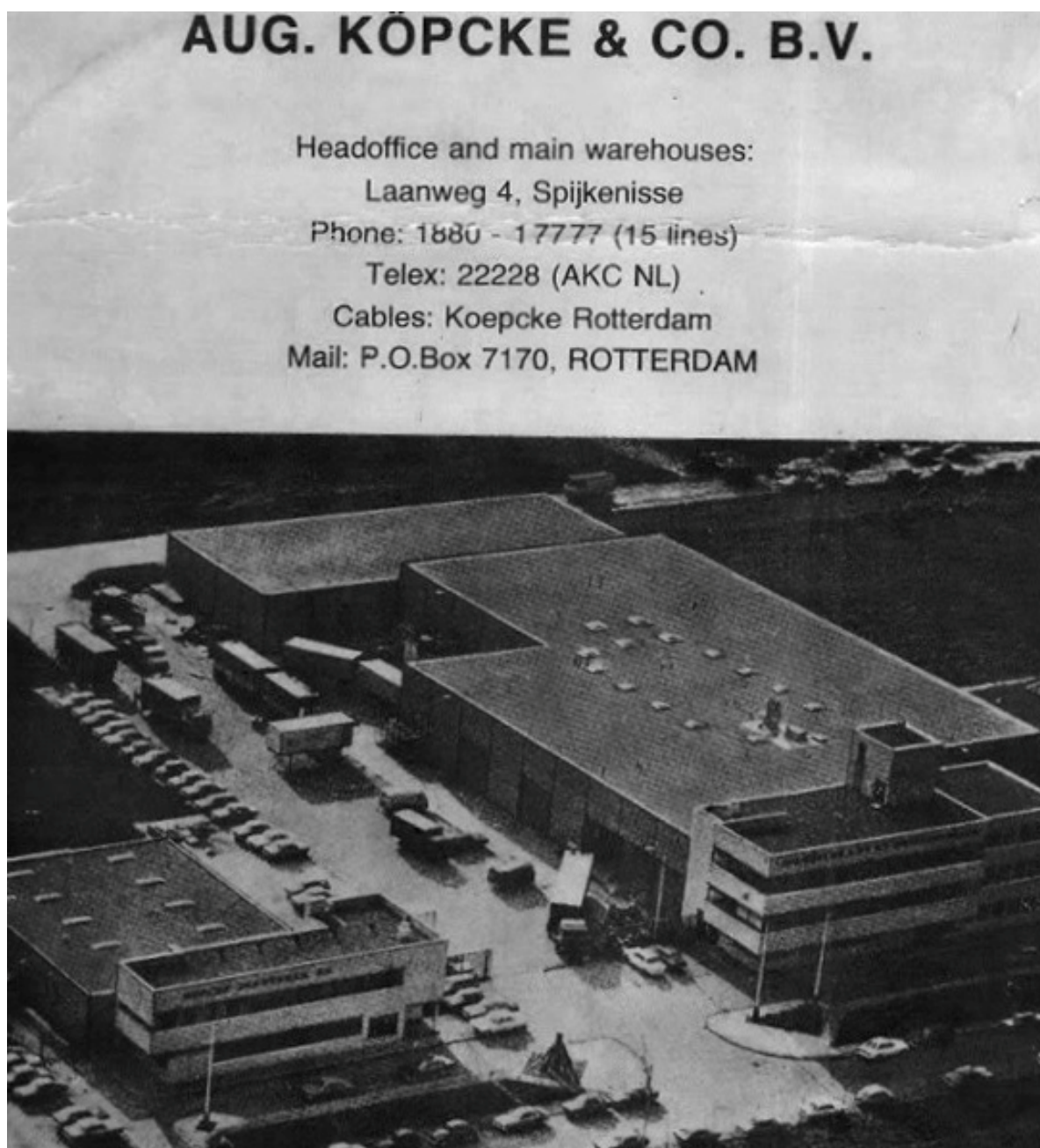


JANS HISTORIE 2

Heya Per!

Har sett på noen gamle e-mails. Jeg ble oppfordret att skrive om min tid hos shipshandleren. Tror jeg får inspirasjon tilbake igjen. Bare moro att skrive. Har jobbet hos dette firma fra juni 1965 til 1985.Så ble det ett års sykemelding. Hvordan det sluttet ser du på de neste sidene. Haha Jeg tar disse fortellinger i vilkårlig rekkefølge. Som vanlig med mange bilder. Lykke til!

MVH Jan.





Port Augusta på Sicilia. På sørside av øya mellom Catania og Syracuse. En bunkerhavn for skip som er på vei fra Gulfen til Statene. Den mest kriminelle havn på kontinentet. Har vært her 5 eller 6 ganger med proviant til norske og svenske tankbåter. Samme helvete hver gang. Vi som besøker byen, får beskjed fra agenten å ta inn på feriestedet VILLAGE VALTURE. Chauffører på lastebiler blir oppfordres att sove i bilen sin. Ellers finner de ikke igjen bilen sin neste dag. Denne gang hadde jeg ansvar for 2 longtrailers med proviant og stores. I alt 20 tonn for M/T «Wilstar» .En av det flotteste og mest suksessfulle skipet i den norske handelsflåte.

Wilstar Oil tanker
 Anders Wilhelmsen & Co.
 Mitsui, Chiba 1967
 DNV - 1A1, Ta for Oil, INERT
 Net 48042 Brt 72577 Dwt 132700
 Loa 275,44 Br 42,12 Dr 16,738 m
 Ø & W, Mitsui 23000 BHP
 14,8 Kn 70 t + 3 t dieselday. 14 Kn
 5 oil, 2 x 5 w/Ta 159937 m³
 3 pu 9000 m³/hr
 SK: 32445
 LMCI

Oslo



AUGUSTA



VILLAGE VALTURE

AUGUSTA JANUAR 1974

PROVIANT OG STORES FOR M/T WILSTAR

Som sagt, har vært her før. For folk som bor her er to biler med proviant en presang. Særlig for politi og tollere. De kommer i første rekke. «Wilstar» var forsinket. Den skulle ha vært i Augusta før jul allerede. Anløp søndag 20 januar.

De to bilene ble sendt i forveien. Jeg tok flyet 18 januar. Ankomst ditt sent på aften. Fikk beskjed fra agenten å ta inn på feriestedet VILLAGE VALTURE ca.10 kilometer utenfor byen. De to longtrailers kom fram i løpet av natten. Neste dag lossing av biler i prammer. Vi har varer pakket på paller med plastikk rund imot tyvene og dårlig vær. Men de skulle pakkes ut så tollere kunne se om det var noget av interesse. De stjeler som bare faen. Hele gjengen. Til og med disse pallene og plastikken forsvant. «Wilstar» ankret opp på redan i løpet av natten til søndag.

Reiste med disse tre prammer ut til skipet ledsaget av en politimann og tollere. Underveis forklarte de att de skulle ha en presang. En kalkun hver. Sa til dem at norske sjøfolk ikke spiser kalkun. Han viste meg tolldokumentet. Det står her; 4 kalkuner. Prøvde meg på nytt. Vanskelig å finne disse beist. No problem.

De hadde lagt den til sides allerede. Likedan noen bokser kaffe og flere kartonger Frydenlund øl. Spurte hva som kom til å skje om jeg nektet å være med på dette tullet. Da skal vi pakke opp hver eneste eske og kasse og se om det stemmer med det sto i papirene var svaret. Det kunne ikke jeg være med på selvfølgelig. Kan ikke hefte en 130.000 tonns tanker på grunn av oppførsel av disse kriminelle. Tok meg en tur opp til kaptein med det samme jeg satte fot på dekk. Forklarte ham situasjonen.

Han var kjent med dette fenomen. Også han hadde vært her før. Foreslo at han skulle kvittere papirene mine med forbehold. Og så skjedde. No problem.

Det viste seg senere at det manglet saker til et beløp av 3.000 gylden. Det kostet ikke rederiet noe. Ikke Köpcke heller. De er forsikret mot tyverier. Men det er trist for mannskapet at de ikke fikk det som var bestilt til slutt.

Disse lastebiler er leide og går sin vei når de er tomme. Da er jeg alene. Saken er å hoppe i en taxi og kjøre i en helvetes fart til Catania. Vekk fra dette røverhullet.

*«Wilstar» fikk påmalt
navn og hjemsted
både på norsk og
japansk.
(Olav Nesje)*

