

## Et møte med finske M/T «SIROCCO»

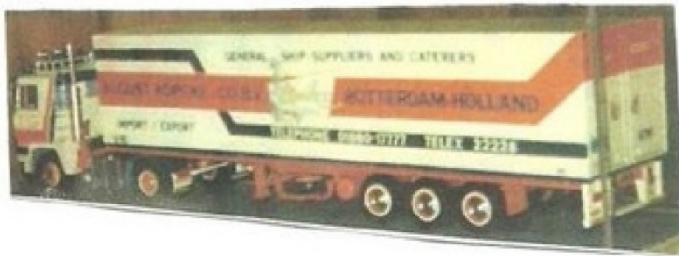
Datum 18 desember 1975. Fikk meg en tur igjen. Denne gang til Trieste. Biler med proviant var reist i forveien. Varer bestemt for finske M/T «Sirocco». Tilhørende Lundqvist Rederi Marihamn, Åland. Vel, hva slags eventyr skal jeg være med på nå igjen?



*MK<sub>3</sub>MF H123*  
**39820 SIROCCA.** Fl/Br 1958; Tk; 16700;  
187.61 × 9.88 (615.52 × 32.41); M; 13;  
ex CANTO 1968.

Har nogen erfaring med disse finske sjøfolk. Dyktige sjømenn når de er edru. Bolsjeviker når de er beruset. Og særlig mannskaper i Lundqvist. Tror

det er bare svarteliste folk som seiler på rederiets tankbåter. Har hatt problemer med «Primero», «Tornado», «Mistral», «Charly», «Sword», «Tramontana». Så nå blir det «Sirocco». Ex Arendal båten «Canto».



Ankomst torsdag, sent på aften. Tatt inn på hotell. Fredag ettermiddag ankomst 2 biler. Ankomst «Sirocco» sent på ettermiddag samme dag. Lørdag losset disse biler i prammer med hjelp av båtfolk. Sendte biler av sted og ut til raffineriet langt utenfor byen klokken 15. Vel, de hadde rigget opp proviantbommen akterut. Det er det eneste positive i denne fortelling. Traff på en hyggelig kvinnelig stuert. Og jeg hadde med meg en toller som skulle forsegle brennevin etc. Det finns forskjellige stadia av å være beruset. Men disse mannskaper var drittefull. Hele gjengen. De begynte å lempe proviant gjennom luke i dekk uten å bry seg om skader. En kartong egg. Så noen fåreskrotter fulgt av mel, sukker, hermetikk etc,etc. Det ble ett helvetes rot der nede i rommet. Vi, stuert, toller og meg så på dette tull. Kunne ikke gjøre noe for å stoppe dette idioterie. Har sett mye rart. Men dette her slo alt. Vi kunne se ut i korridoren fra proviantrommet.

En av mannskapet hold på å voldta en kvinne midt i gangen. Kunne ikke se om det var en av de finske damer eller en italiensk hore. Vi bare sto og sa på. Jeg ble nødt å ta meg en tur på dekk for at passe på brennevinet. Hadde ikke lyst at få en kartong whisky i skallen. Men det finns også noe positivt med disse finner. Har aldri hørt denne slogan, faen Köpcke, helvetes Köpcke. De maser aldri. Ikke snakk om erstatning for skade. Aldri problemer at få kvittering av regninger etc. etc. Får ofte kvittert papirer før vi er ferdig med jobben. Tror dette oppførsel hører med i kulturen til disse mennesker. Haha. Vel, vi ble ferdig til



M/T SIROCCO. Tidligere norske CANTO av Arendal bygget i 1958 ved Vickers-Armstrongs Ltd, for A/S Jensen's Rederi IV.