

M/T ANNA KNUDSEN

Torsdag 20 Juli 1967. Klokken 17.00. Nettopp tilbake fra en jobb i Botlek området. Chefen min:

- «Her har du papirer Jan. Du skal være med John.»
- «Hey!? Vent litt. Får jeg ta meg en kaffe først?»
- «Du kan reise hjem. Han John skal hendte deg klokken 6 imorgen tidlig».
- «Oke, men hvor skai vi henne?»
- «Gøteborg».
- «Oef, det er lang vei. Da må jeg opp til kasserer og hendte noen slanter først?»

Kan ikke reise til Sverige med tom lommebok. Hvad var tilfelle? Vi hadde 10 tonn proviant ferdig til M/T **ANNA KNUDSEN** som var ventet til Rotterdam. Men skipet ble om dirigert til Torshamn - Goteborg. Så vi ble nødt at reise ditt. Vel, hadde ikke noget imot med turen i lastebil. Bare moro. Han John kjørte for et rutebilfirma regelmessig til Scandinavia. Grei kar i 50 års alder. Hadde vært ut med han en gang før til Hamburg. Vegsaken ble ordnet. Penger, avtale hvor vi skulle treffes neste morgen.etc.

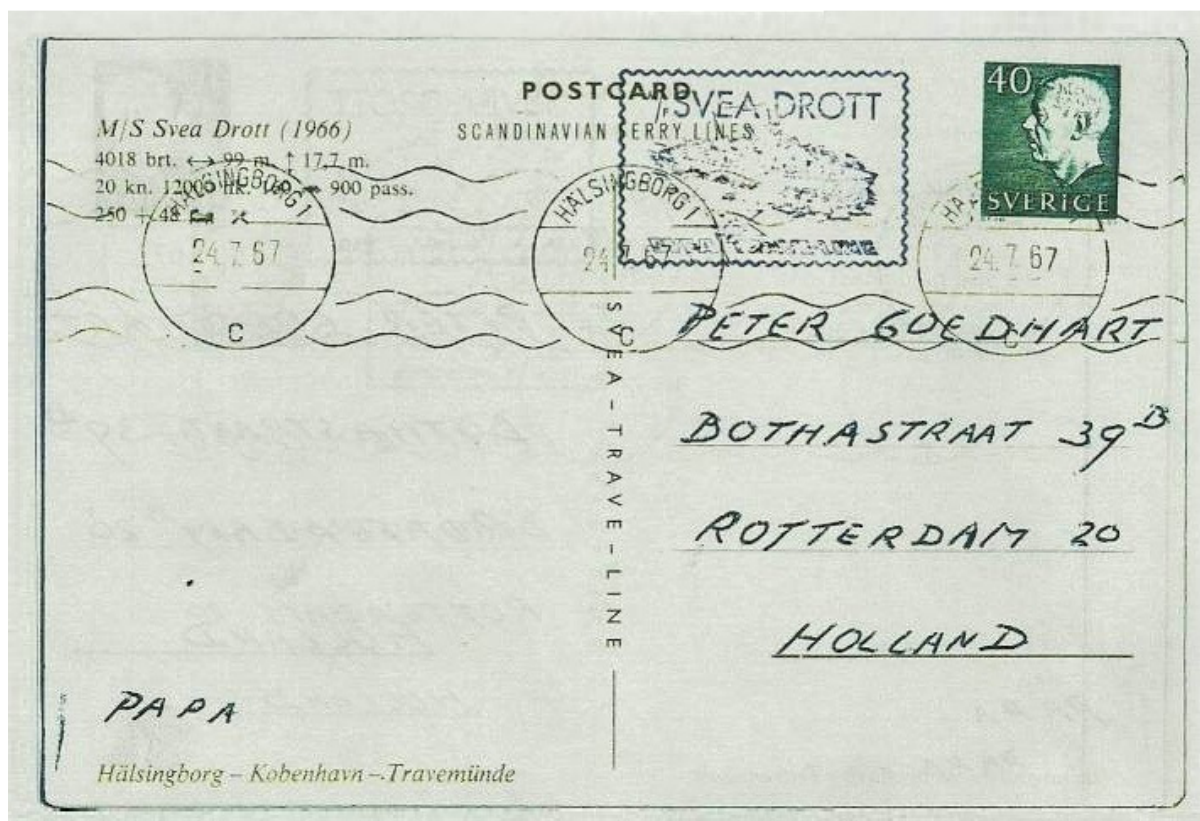
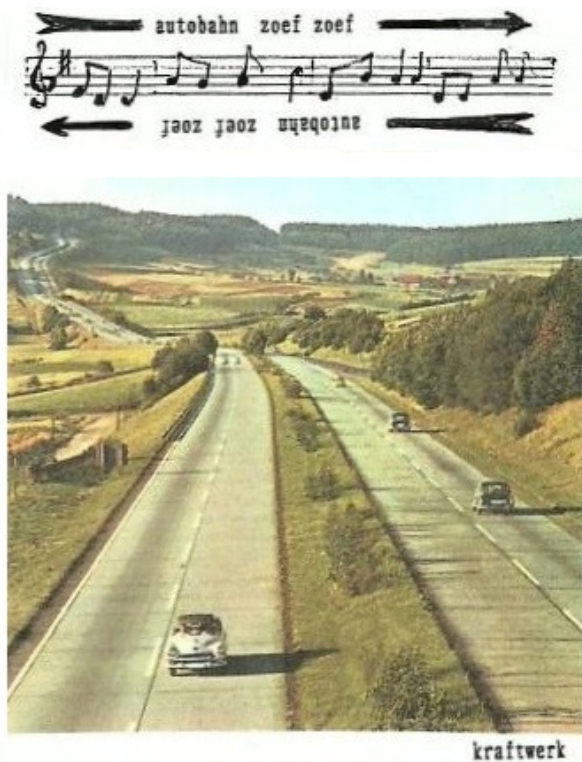
Fredag 21 Juli. Fint vær. Sa bar det av sted. Gasspedal i bunn. Klokken 8 frokost hos Gustaaf på den tyske grensen. Ha-ha.



Snart var vi på vei igjen. Efter en par timer kom vi ut på Autobahn. Her er det bare å kjøre på. Vel, denne Scania til John greide for så vidt 100 kilometer. Men det så ut om vi ikke kom fram i det hele tatt! De går forbi her med 250 kilometer. Kom til å tenke på en grammafon plate jeg hadde hjemme. Den tyske popgroup KRAFTWERK har laget en melody om dette trafikk fenomen. AUTOBAHN ZOEZ ZOEZ. Disse riksveier ble bygget efter oppfordring fra.



Hitler himself. Tropper og utstyr skulle transporteres til fronten så fort som mulig Vi kom fram til Travemunde klokken 21.00. Det ligger på grensen mellom Øst og Vest Tyskland. Mange som prøvde å flykte ble skutt her. Ferje båten SVEA DROTT lå og ventet på oss. Avgang klokken 23 til Helsingborg på Sveriges vestkyst. Tid at slappe av og ta middag. Vel, det ble stor fest. Smørgåsbord. For 10 kroner kunne en spise alt de ønsker. Det passet meg bra. Alltid vært begeistret for scandinavisk matlagning. Etter på en sigarett og et par øl. Så var det tid at legge seg. God natt J og J. Ha-ha



Lørdag 22 Juli. Ankomst Helsingborg klokken 5. Spist frokost først og sendt postkort til nyfødt sønnen min. Bare 4 måneder. Så ut med denne Scania. Skal si at her ble det liv. Toller som første svensker. «Har du noget som skal declareres?» «Nej, bare nogen pakker tobakk til eget bruk». Mere moro på min side. Toller til en svensk lastebil sjåfør:

«Hey! Bengt, har du---?»

«Joda, her»

Ble vitne til hvordan en flaske whisky skiftet eier. «Takk. Bare kjør iveri. God tur». Haha.

Fikk greie på senere at mange av disse tollere har seilt i Transmarin og Gorthon rederier. Så de var kjent med systemet. Så ut på veien. Det første jeg la merke til var mange trafikkskilter, dekket til med plastikk. Og advarsel at farten var begrenset til 70 kilometer. Det var meningen at skifte trafikk fra venstre til høyre siden av veien.

LES NESTE SIDE



VI ER UNDERVEIS

