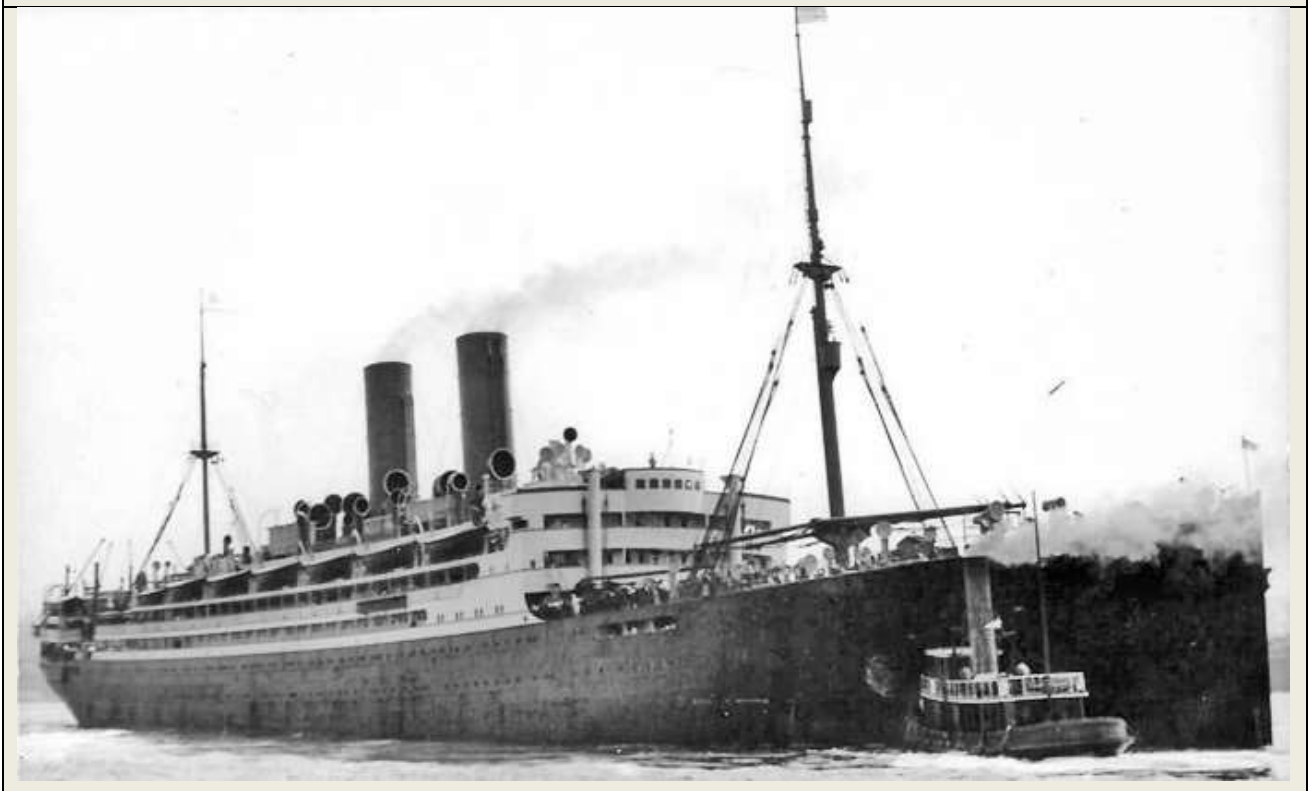


Bilde via Einar Onsøien.



Bilde via Per Sundfær.

1909 DS BERLIN

1908 Bygget som BERLIN ved Akt. Ges. "Weser", Bremen, Tyskland for Norddeutscher Lloyd, Bremen. Sjø satt 07/11.

1909 Levert 25/04. Satt i rute 01/05 mellom New York, NY, USA og Middelhavet.

1914 Overført i august til den Keiserlige Tyske Marine. Utrustet som hjelpekrysser/minelegger. Maskert som Allan Line's **CALGARIAN** la hun ut miner nord for Irland. Det britiske slagskipet **AUDACIOUS** traff en av minene og sank. Ankom 17/11 til Trondheim for bunkring men ble internert.

1919 Returnerte til Tyskland i juni.

Overtatt av 17/12 av the Shipping Controller (P. & O. Steam Navigation Co.), London, England. I tjeneste som troppettransport.

1920 Solgt i november til Oceanic Steam Navigation Co. Ltd (White Star Line), Liverpool, England. Overhalt. Omdøpt til **ARABIC**.

1921 Begynte 07/09 i rute mellom Southampton, England og New York.

1922-1924 I rute mellom Italia og New York.

1924-1926 I rute mellom Hamburg, Tyskland og New York.

1926 Fra 29/10 i Red Star Line's rute mellom Antwerpen, Belgia og New York.

1930 Fra 11/01 i rute mellom Liverpool, England, Cobh, Irland og New York for White Star Line. Kapasitet 117 personer på Cabinklasse, 319 personer på turistklasse og 823 personer på 3. klasse.

Lagt opp 17/10 i Milford Haven, Wales.

1931 Solgt i desember som skrap til Cooperative Demolitori Navi, Genova, Italia.

1932 Ankom 01/01 under italiensk flagg til Genova for hugging.

Kilde: Starke, Lloyds, Einar Onsøien

Samlet og oppdatert 13/02-2021 Per Sundfær.