



Fra Norges skibsførere 1935-53:

Olaf Berteus Brennvik, Leines, N. Salten, f. 3. okt. 1888 i Leiranger. Til sjøs 1907 med s.s. «Kiruna» (svensk). Styr. eks. 1913 i Bergen og skipsf. eks. 1919 i Oslo. Styr. med s.s. «Grane», s.s. «Jethou», s.s. «Antaris», s.s. «Tolosa», s.s. «Liv», s.s. «Coruna», s.s. «Biscaya», s.s. «Galicia» og s.s. «Asturias». Ble i 1923 fører av d.s. «Papeleria» (ca. 2800) av Oslo, tilh. Feamley & Eger. Har senere ført s.s. «Biscaya» (ca. 2630), d.s. «Navara» (ca. 3500), d.s. «Grasiella» (ca. 3500), d.s. «Asturias» (3050) og d.s. «Aragon» (ca. 3500), samtlige av Oslo, tilh. s. n. rederi. Sist ført m.s. «Medoc» (2353) av Oslo, tilh. s. n. rederi. — Sluttet sjøen juni 1953. — Krigsmedaljen, Rederforb. gullmedalje. — Gift.

Brann i Pasages havn 1922. På en tankbåt som losset bensin sprang ledningen til land, og ca. 100 tons ble pumpet i havnen. Ved at en brennende fyrstikk ble kastet i sjøen av en ferjemann, tok bensinen fyr og hele havnen sto i lys lue. Kaien vi lå ved, ca. 100 meter fra tankbåten, var av tre, og på et øyeblikk sto den i lys lue. Umulig å komme iland. Kvelende røyk umuliggjorde å komme til mask.pompen. Skipet tok fyr, og alt brennbart på b.b. side brant, også innvendig. Ved å hale opp vann og pøse over lukepresenningen som også tok fyr, lyktes det å avverge ilden i å ta fyr i lasten, som besto av papir, tjære, tran og annet stykkgoods. Skipet ble meget skadet. 1 mann ble røykforgiftet.

Brann i jordnøttlast på reise fra Bathurst til Liverpool med d.s. «Graziella» i 1925. Tre døgn etter avgang merktes det i tunellen at det var brann i no. 3 rum. Endel last måtte på dekk, for å få vann til. Etter ca. 4 timers pumping mentes ilden å være slukket. To døgn senere var det atter ild, sterkere enn før. Man holdt da pumpene i gang konstant over den antente last inntil 8 timer før ankomst til losseplass. Ved lossing av den skadede last, fantes enda endel klumper som det var fyr i.

1944. Kollisjon med annet skip i konvoi under Grønlands vestkyst i usiktbart vær og mørk natt ved forsøk på å

redde folk fra torpedert U.S.A. transportskip. Fikk stor  
baugskade og b.b. anker revet ut til 45 fm. kjettingen, ut  
av klyset og beknepet i en ca. 8 tommers sprekk i  
platen. Måtte fortsette til bestemmelsesstedet på  
Grønland med anker og kjetting ute, hvilket dybden av  
farvannet tillot.