

ANDERSSEN, CARL JOHAN,

Oslo, f. 27. mars 1875 i Nøtterøy. Til sjøs 1889 med bk. «Trio» (225 nrt.) av Tønsberg, tilh. Nils Henriksen m. fl. Styrme.eks. 1893 i Nøtterøy. Styrme. bl. a. med d. «San Telmo» og d. «Sorento». Blev i 1912 fører av d. «San Mateo» (2400) av Oslo, tilh. Otto Thoresens Linje. Har senere ført d. «San Telmo» (2000), d. «Sardinia» (2400), d. «San Mateo» (2400) og m. «Sardinia» (3000), tilh. s.n. linje, og fører nu m. «Knut Nelson» (11000) av Oslo, tilh. Fred Olsen & Co. — Inneh. Rederf. gullmedalje. — Gift. 6 barn.



Jeg tjente min verneplikt i 1896 på tokt med korvetten «Nordstjernen». Da vi efter endt tokt kom til Horten høsten 1896, kom Frithjof Nansen med «Fram» hjem fra den første «Fram»-ferd. Jeg var ombord i «Nordstjernen» som gikk i spissen for toget som fulgte «Fram»-karene fra Horten til Oslo, under stor jubel.

Efter 11 års tjeneste i forskjellige seilskib, gradvis opover fra dekksgutt til 1. styrmann, sluttet jeg med seil og begynte som matros i Otto Thoresens Linje januar 1900. Var matros 2 år

2. styrmann 2 år, 1. styrmann 8 år og fikk skib å føre i rederiet 1912. Da Otto Thoresens Linje blev overtatt av Fred. Olsen & Co. i 1921 fulgte jeg med som fører av m. «Sardinia» og fortsatte med dette skib til 1928, da jeg blev forflyttet over i Pacificlinjen som fører av m. «Knut Nelson», hvor jeg fremdeles er.

Jeg seilte hele tiden under Verdenskrigen. Førte d. «Sardinia» fra krigens utbrudd til 23. januar 1917 da vi blev senket av tysk u-båt 114 n. m. S.W. av Ushant på reise fra Kanariøene til London. Blev landsat i Lagos. Derfra kom vi oss til Lissabon og reiste derfra over land hjemover, men kommet til London i begynnelsen av februar 1917 måtte vi dessverre vente i England i 3 måneder før vi fikk skibsleilighet til Norge.

Jeg kom hjem i mai måned 1917 og i juni blev jeg ansatt som fører av d. «San Mateo» i mitt gamle rederi og fortsatte med dette skib til krigens slutt.