

# texaco tanker

---

---

30. April 1979

## TSAT - TEXACO SHIP ADVISORY TEAM

Det er sikkert noen som husker TSAT fra tidligere, og nå er det meningen å blåse liv i TSAT virksomheten igjen. Grunnen til dette er at de økende omfang av selvstyring gjør det ønskelig fra Rederiledelsens side å kunne foreta en form for revisjon ombord i skipene omtrent på samme måte som virksomheten på kontoret er underlagt revisjon. TSAT gruppen er ment som et middel for Rederiledelsen til å gjennomføre dette og gruppens arbeide tenkes lagt opp etter følgende hovedpunkter:

1. Kontrollere at regnskap, beholdninger etc. stemmer med de innsendte oppgaver.
2. Kontrollere at de verdier Skipsledelsen er satt til å forvalte blir forvaltet på en tilfredsstillende måte ( tilstandskontroll på basis av vedlikeholdsstandard).
3. Vurdere om de tilgjengelige ressurser blir utnyttet hensiktsmessig og diskutere med Skipsledelsen mulige alternative eller nye fremgangsmåter for å oppnå bedre utnyttelse av ressursene.

Gruppen har ingen myndighet, men skal påpeke eventuelle mangler eller unormale tilstander, og ta opp forslag til forbedringer med Skipsledelsen.

Kaptein T. Svanteson og maskinsjef B. Abrahamsen er valgt som den neste TSAT gruppe, og har gjort et grunnleggende arbeide med utarbeidelse av rutiner og hjelpematerialer for virksomheten. Det ventes at gruppen vil gjøre en del forberedende arbeide i april/mai, og reise ut omkring midten av mai.

## "TEXACO AMSTERDAM" I OPPLAG

Da skipet gikk i opplag var beholdningen i velferds-kassa kr. 3.491,- og besetningen bestemte å gi beløpet til Sigval Skarpsno som hjelp i hans arbeid for narkoman ungdom. Skarpsno, som er kjent av mange innen rederiet vårt, forlot en vel avlønnet stilling og gikk 100% inn for hjelpearbeidet. I de fire årene han har drevet virksomheten har han reddet halvparten av dem som har kommet til han. Det er et enestående resultat, men også et enestående slit. Penger er hans store bekymring og tilskuddet fra "TEXACO AMSTERDAM" er mer enn en oppmuntring.

## OLJESØL

Selv om de fleste av oss idag i større eller mindre grad er opptatt av miljø- og naturvern finnes det desverre enda mange "natursvin" i land. Konsekvensene av deres handlinger er imidlertid som oftest svært begrenset.

Uhell eller forsømmelser ved oljetransport til sjøs kan imidlertid føre til de helt store katastrofer og det ligger derfor klart i dagen at våre sjøfolk må være spesielt årvåkne når det gjelder omtanke og forholdsregler for å forhindre utslipp av oljer eller oljerester.

Vi kan nevne at våre 9 tankskip i 1978 ialt fraktet 7,2 mill. tonn oljeprodukter og hadde totalt 774 havneanløp. Enkelte skip hadde mellom 120-130 havneanløp. Disse tall viser med all tydlighet at våre tankskip er en utsatt arbeidsplass når det gjelder muligheter for oljesøl.

Hvordan er så vår statistikk når det gjelder oljesøl ?

For året 1978 og 1.kvartal 1979 viser statistikken følgende tall:

Totale uhell:	7
Kvantum på sjøen:	ca. 13 tonn
Rengjøringsutgifter:	ca. kr. 325.000,-
Ilagte mulkter:	ca. kr. 120.000,-

Hovedårsaken til nevnte 7 oljesøltilfeller var følgende:

Overlasting/mangelfull kontroll:	2
Tekniske feil/mangelfull kontroll:	4
Tekniske feil:	1

Det vil føre for langt å gå i detaljer her om årsakene, men disse vil bli nærmere gjennomgått og diskutert på neste rederirådsmøte i mai/juni hvor en representant fra hvert skip vil delta. Det er imidlertid et faktum at de fleste hendelser skyldes menneskelig svikt eller mangel på kontroll av diverse utstyr.

I tillegg til de evt. beklagelige skader og de økonomiske konsekvenser som forårsakes av oljesøl kommer skipenes og selskapets dårlige omdømme.

Vi ber derfor om at alle våre medarbeidere nøye vurderer de rutiner og jevnlig kontrollerer det utstyr som benyttes ved lasteoperasjoner, tanksjau og lossing slik at rederiets oljesøls-statistikk i fremtiden vil vise langt hyggeligere tall og avspeile skipenes positive innsats når det gjelder naturvern-vennlige operasjoner.

### HJELMAAS BESØKER M/T "TEXACO BALTIC"

Sjøfolk spør gjerne hva vi kontorfolk har å gjøre ute på skipene, det er jo bare en form for betalt ferie.

Til det er å si at for å kunne ha en anelse om hva som foregår ute, må en få oppleve det selv og i det rette miljø. Det er da en får et inntrykk av hva som skjer og om eventuelle konsekvenser. Noe av det første en legger merke til er jo at det ikke er lagt opp til noe ferieliv, men en avveksling fra den daglige papirmølle er det jo.

M/T "TEXACO BALTIC" lå flombelyst og tettpakket av is på alle bauger og kanter da jeg gikk ombord i Stockholm søndagskvelden 25.februar. Kvikksølvet strakk seg bare ned til - 6°C. "Du skulle vært med på forrige tur. Da hadde vi - 20° her i Stockholm", ble jeg møtt med. Utseilingen fra Stockholm neste dag var det interessant å være med på. Nå er jo den en naturopplevelse i seg selv, særlig om sommeren sveiper nok mang en kikkert langs øyer og skjær. Nå var det imidlertid vinter og tett med is, så kikkerten ble brukt til å finne åpen råk.

Det en byråkrat er mest interessert i er naturlig nok hvordan dere ute kommer fram til det vi her på kontoret ser i form av rapporter og skjemaer. Månedsoversikter, avviksrapporter og forberedelser til innkjøp, er bare stikkord i denne sammenheng. Ombord i M/T "TEXACO BALTIC" fikk jeg være med på skipsledelsens møter og endog et allmannamøte. I tillegg til den kontakt jeg fikk med alle ombord har jeg lært litt mere om hvordan dere tenker og innretter dere ute.

Reisen gikk videre til Amsterdam hvor vi erfarte at våren ikke var kommet på litt sydligere breddegrader heller. Lastingen gikk tregt og da vi satte kursen nedover kanalen mot slusene, hadde vi fått ordre for Stockholm. Opp i isødet igjen altså.

Maskinen gikk jevnt og trutt. For en "ikke forstå seg på'er" var "kjelleren" en opplevelse. Hvordan et rødt lys kunne lyse i kontrollrommet når smøreoljetemperaturen ble forhøy en eller annen plass, er igrunnen litt fantastisk.

Lossing i Stockholm gikk greit og det samme i neste havn Norrkøping. Isforholdene var bedre, selv losen ved Trelleborg hadde satt i land sparkstøttingen siden forrige tur. Nå var losbåten det sikreste.

Til slutt vil jeg få takke alle ombord i "TEXACO BALTIC" for dagene ombord. De var hyggelige og lærerike. Det siste glimtet jeg fikk av båten var fra "Prinsesse Margrethe" da hun forlot København mandag 12. mars på vei til Oslo.

Med vennlig hilsen Jørgen Hjelmaas

IN MEMORIAM

Siden vi sendte ut forrige Texaco Tanker har vi dessverre mistet en av våre gode medarbeidere. Da M/T "TEXACO BERGEN" den 28.februar var på vei fra Brofjorden til Inverkip, ble arbeidsleder Odd Taftø rammet av en kraftig sjø og hardt skadet. Skipet befant seg utenfor Kristiansand S. og Taftø ble brakt til sykehus der i løpet av få timer, men livet sto ikke til å redde.

Odd Taftø begynte hos oss i 1973 som arbeidsleder på T/T "TEXACO AMSTERDAM" og kom senere ombord i M/T "TEXACO OSLO". Da mannskap skulle ansettes til våre nybygg ved Horten Verft, pekte Taftø seg ut til den viktige jobben som arbeidsleder, og han seilte ut med "TEXACO BERGEN" fra verkstedet i april 1977. Han seilte siden med dette skip kun avbrutt av ferier.

Odd Taftø var en meget dyktig sjømann. Han var godt likt av alle og fikk mange venner ombord.

Vi lyser fred over hans minne.

## BEDRIFTSDEMOKRATI

Loven om medbestemmelse fra de ansatte i utenriks sjøfartsnæring ble vedtatt av Stortinget i januar 1979, og trer i kraft fra 1. april 1979. Dette gir de som berøres av loven en frist på 9 måneder til å gjennomføre lovens bestemmelser.

Det som er av betydning for vårt selskap er at det i rederier med mere enn 200 ansatte skal velges et rederistyre i tillegg til de vanlige valgte organer ifølge aksjeloven etc.

Rederistyret skal bestå av inntil 6 medlemmer og skal bestå av

- a) Rederiledelsen ( redere/disponenter)
- b) 2 representanter for de ansatte ombord og på rederikontoret.
- c) Rederiledelsen kan utpeke ytterligere medlemmer av rederistyret for å bringe antallet opp til 6.

De ansattes representanter skal utgjøre minst 1/3 av rederistyret.

Rederistyret skal ha til behandling saker av langsiktig art, av større økonomisk rekkevidde eller av spesiell betydning for de ansatte. Normalt skal rederistyret ha minst 3 møter i året. Den daglige ledelse skal fortsatt ligge hos rederiledelsen som skal iverksette de vedtak som blir truffet av rederistyret.

Valget skal ledes av et valgstyre som består av:

- a) 1 representant som oppnevnes av Norsk Sjømannforbund, fortrinnsvis blant de som er ansatt i rederiet.
- b) 1 representant som oppnevnes av Norges Skipsførerforbund, Norsk Styrmannsforening og Det Norske Maskinistforbund i fellesskap, fortrinnsvis blant de som er ansatt i rederiet.
- c) 1 representant for de ansatte på kontoret valgt av og blant disse.
- d) 1 representant for rederiledelsen.

Vi venter at valgstyret vil være etablert i begynnelsen av mai måned. Den første oppgaven blir å sette opp en fremdriftsplan for gjennomføringen av selve valget og forøvrig forestå:

1. Orientering til de ansatte.
2. Innhenting av forslag til kandidater.
3. Fastsettelse av valgdato
4. Utsendelse av valgmateriell
5. Kontroll av stemmesedler
6. Etablering av rederistyret med virkning fra 1. januar 1980

Vi skal holde leserne orientert om hvorledes arbeidet skrider frem.

KURSER PR. 25. APRIL 1979

Engineers Seminar

Maskinsjef	John R. Aicher	6 - 7/3-79	Oslo
Maskinsjef	Einar Johnsen	6 - 7/3-79	"
Maskinsjef	Bjørn Sørø	6 - 7/3-79	"

Sveisekurs TIG

Maskinsjef	John R. Aicher	12 - 23/2 -79	Oslo
------------	----------------	---------------	------

Verneombudsskurs

Maskinassistent	Leif Bjørnsen	26 - 30/3-79	Oslo
Matros	Jan Inge Danielsen	26 - 30/3-79	"
Pumpemann	Bjørn Myrvik	26 - 30/3-79	"
Maskinsjef	Gunnar Engeli	5 - 9/3-79	"
Stuert	Ingemund Halse	5 - 9/3-79	"

Brannvern

Overstyrmann	Henry Gaarde	2 - 6/4-69	Stavanger
--------------	--------------	------------	-----------

Frank Mohn

2.maskinist	Øistein Hansen	6 - 7/3-79	Bergen
1.maskinist	Nils Olsen	6 - 7/3-79	"
Pumpemann	Roger Skjelbred	6 - 7/3-79	"

Havari/Redningskurs

1.styrmann	John Misje	26 - 30/3-79	Stavanger
------------	------------	--------------	-----------

Databridge

1.styrmann	Roald Mørkesdal	12 - 15/3-79	Horten
------------	-----------------	--------------	--------

Navigation Simulator

Overstyrmann	Willy Anton Paulsen	23 - 27/4-79	La Guardia
--------------	---------------------	--------------	------------

Teori for skipsbevegelse

Overstyrmann	Bernhard Røed	19 - 24/2-79	Trondhjem
--------------	---------------	--------------	-----------

**TEXACO NORWAY <sup>A/S</sup>**

POSISJONSLISTE PR. 30. APRIL 1979

T/T "TEXACO AMSTERDAM"

I opplag ved Labuan (Borneo)

M/T "TEXACO BALTIC"  
Clean / D nov. 1979

- § 8 Losset Immingham 24-25/4.
- § 9 Lastet Ghent 26-28/4 for Brunsbüttel  
29/4 - 2/5 (Losser/laster) for København  
3/5 Aalborg 5/5 og Nørresundby 6/5.

M/T "TEXACO BELGIUM"  
Clean / D feb. 1981

- § 3 Losset Abidjan 23-25/4. Ankret ved Lagos  
26/4. Avventer losseordre.
- § 4 Laster Trinidad ca. 15/5 f.o.

M/T "TEXACO BERGEN"  
Dirty / D mars 1980

- § 15 Ankret Priolo 15-29/4. Lastet 29-30/4  
for Immingham 6/5.

M/T "TEXACO BOGOTÁ"

- Ventes avgå verksted Aalborg 8/5.
- § 16 Laster Brofjorden 8/5 for København 10/5 og  
Halmstad 12/5.
- § 17 Laster Rotterdam 15/5 for København 19/5.

M/T "TEXACO NORGE"  
Clean / D okt. 1979

- § 14 Lastet Brofjorden 25-27/4 for København  
28/4 og Ghent 1/5.
- § 15 Laster Ghent 2/5 for Canvey 3/5.
- § 16 Laster Pembroke 6/5 for Canvey 9/5 og  
Immingham 10/5.
- § 17 Laster Ghent 12/5 for Aarhus 15/5 og  
Stockholm 18/5.

M/T "TEXACO OSLO"  
Clean / D des. 1979

- § 16 Losset København 24-25/4. Lastet Brofjorden  
25-26/4 for Fredericia 27-28/4 og  
Stockholm 30/4.
- § 17 Laster Rotterdam 4/5 for København 7/5.
- § 18 Laster Pembroke 11/5 for Canvey 14/5.

M/T "TEXACO SKANDINAVIA"  
Clean / D aug. 1980

- § 7 Lastet Trinidad 22-25/4 og Port Arthur 1/5  
for USEC 8/5 og Toronto 16/5.

M/T "TEXACO STOCKHOLM"  
Dirty / D nov. 1980

- § 16 Ankret v/Stockholm 22-26/4, losset Stockholm  
26-27/4 og Gävle 27-28/4.
- § 17 Laster Brofjorden 30/4 for Rouen 4/5.

HVEM



HVOR



SEILER



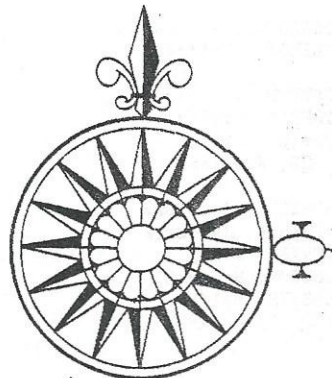
T/T "TEXACO AMSTERDAM"

LEVX

LAGT OPP LABUAN, BORNEO.PR. 19/3-1979

KODER:

D Disponert  
S Syk  
SK På skole  
F På ferie



AJOUR PR. 27.4.79.

M/T "TEXACO BALTIC"  
LDSF

T/T "TEXACO BELGIUM"  
JXZP

M/T "TEXACO BERGEN"  
LEWP

M/T "TEXACO BOGOTA"  
JXHS

KAPTEIN  
OVERSTYRMANN  
1.STYRMANN  
1.STYRMANN  
1.STYRMANN JR.  
2.STYRMANN  
RADIOOFFISER  
ARBELDSLEDER  
TØMMERMANN  
MATROS  
MATROS  
MATROS  
MATROSASP:  
LETTMATROS  
LETTMATROS  
JUNGMANN  
MASKINSJEF  
1. MASKINIST  
2. MASKINIST  
2. MASKINIST  
MASKINASSISTENT  
ELEKTRIKER  
REPARATØR  
PUMPEMANN  
FYRBØTER/MOTORMANN  
FYRBØTER/MOTORMANN  
FYRBØTER/MOTORMANN  
FYRBØTER/MOTORMANN  
SMØRER  
SMØRER  
STUERT  
1 KOKK  
PIKE  
PIKE  
PIKE  
HJELPEMANN

SANNERØD, Frank  
DYB, Ivar  
RAFAELSEN, Idar  
  
JOHANSEN, Jan S.  
  
ELIASSEN, Arne  
ERIKSEN, Bjern  
  
HAGEN, Arild  
MOE, Johannes  
JOHANNESSEN, Adolf  
JORTVEIT, Erik  
DAHL, Arild  
MOE, Terje  
  
JOHANSEN, Einar  
BAASTAD, Steinar  
RAVNINGER, Jan  
  
GRØNNEVIK, Magne  
ROSENVOLD, Odd-Erik  
KIMSÅS, Harald J.  
CABALEIRO, Puga Francisco  
MYRAN, Dagfinn  
  
MARTINSEN, Per R.  
  
WANG, Ottar  
STENSEBØL, Johnny  
BAASTAD, May Britt  
ALEXANDERSEN, Toril

BRANDAL, Petter  
FOSSMO, Willy  
AURSTAD, Dag A.  
GAARDE, Kjell  
  
KJØLSTAD, Trond  
  
HØYLAND, Bjarne  
HAUGLID, Svein  
FREDRIKSEN, Leif  
NORHAGEN, Kjell  
  
ANDRESEN, Kåre  
DIDRIKSEN, Ole  
  
SVANES, Bjarne  
LAØYEN, Svein  
HÅSLUND, Leif  
JENSEN, Otto M.  
OLSEN, Ragnar J.  
HOVD, Ingolf  
HOVDAHL, Alf G  
GRØTTING, Henrik B.  
SUAREZ, Francisco  
GARCIA, Juan F.  
EVENSEN, Tor  
RAMFJORD, Bjern  
  
DALBY, Pål  
LAURITSEN, Rolf  
OHLSEN, Wenche  
THUN, Solfrid  
CHRISTENSEN, Ragnhild  
SKARSVÅG, Jostein

PEDERSEN, Tore  
JARNES, Asbjørn  
MISJE, John  
  
GUSTAVSEN, Kåre S.  
  
MATHISEN, Martin  
BRAUTASET, Ragnvald  
  
NIELSEN, Helge  
TAGKUS, Ahmet  
TANGEN, Ståle  
  
SYLTE, Erling  
FINNØY, Ståle  
  
SØRØ, Bjørn O.  
NORHEIM, Steinar  
SULLAND, Thor M.  
GRANDE, Roald  
  
KLEFTÅS, Gissur K.  
UTSETH, Kjell  
AMUNDSEN, Alf E.  
STENSEN, Sten  
  
FIMLAND, Helge  
STALLVIK, Hans P.  
BOLSØ, Arvid  
ØVERKIL, Dagfinn  
JØRGENSEN, Else Marie  
ROSSING, Gunvor M.

EINVIK, Sverre  
SPALLVIK, Gunnar  
NIELSEN, Odd  
  
ALEXANDERSEN, Øivind  
EIKELAND, Jan  
OLSEN, Oddvar K.  
  
PAUL, Wilson  
OROZCO, Jose H  
GARBERG, Hans  
  
RAVNA, Svein E.  
  
PETER, Kai Andre  
ENGELI, Gunnar  
LUND, Manfred  
BJEREN, Peter  
LØKEN, Vidar  
  
NAZARENO, John N.  
PETER, Mihaly  
LIA, Øivind  
SØRENG, Per E.  
REYES, Herman  
FERNANDES, Serafin  
KARLSEN, Bjørn S  
NAZARENO, Abraham  
  
HALSE, Ingemund  
ERDAL, Atle  
OLSEN, Jean  
RØED, Eva  
  
TCHORZ, Rainer  
Maskinsjef H.BORGERSEN  
v/ verksted

M/T "TEXACO NORGE"  
LCWN

M/T "TEXACO OSLO"  
JXLA

M/T "TEXACO SKANDINAVIA"  
LEID

M/T "TEXACO STOCKHOLM"  
LGBR

KAPTEIN  
OVERSTYRMANN  
1. STYRMANN  
1. STYRMANN  
1. STYRMANN JR.  
2. STYRMANN  
RADIOOFFISER  
ARBEIDSLEDER  
TØMMERMANN  
MATROS  
MATROS  
MATROS  
MATROS  
LETTMATROS  
LETTMATROS  
JUNGMANN  
MASKINSJEF  
1. MASKINIST  
2. MASKINIST  
2. MASKINIST  
MASKINASSISTENT  
ELEKTRIKER  
REPARATØR  
PUMPEMANN  
FYRBØTER/MOTORMANN  
FYRBØTER/MOTORMANN  
FYRBØTER/MOTORMANN  
SMØRER  
SMØRER  
STUERT  
1. KOKK  
PIKE  
PIKE  
PIKE  
HJELPEMANN  
HJELPEMANN

HOLT, Jonas  
VIK, Sverre  
BJELLAND, Hjalmar  
HOLDEN, Arne K.  
  
GULBRANDSEN, Per  
BYSTØL, Anders  
  
WAHL, Rolf H.  
KARAMAN, Mustafa  
DANIELSEN, Jan I  
  
RODRIGUEZ, Washington  
ANDERSEN, Rolf A.  
  
SCHEFTE, Andreas  
STØRDAL, Øivind  
SØRVIK, Dagfinn  
RØGNE, Karsten  
  
ANDRESEN, Jan Tore  
ANDRESEN, Jan Erik  
ØSTVANN, John  
AASTRØM, Svein E.  
BELSVIK, Helge  
JACOBSEN, Hans  
VALAAS, Lars  
  
BJARKHAUG, Svein  
HAUGÅRD, Anders G.  
JØRSTAD, Jorun  
  
ANDERSEN, Sverre  
HERNANDEZ, Domingo

KONNESTAD, Yngvar  
GJERDE, Georg  
HUSVEGG, Erik  
ASP, Leonard  
  
AASMUNDSSEN, Karin  
CORNELIUSSEN, Reidar  
  
DEMIRTAG, Hamit  
BUCETA, Juan  
SIMONSEN, Roy W.  
  
VINJE, Verner  
KARLSEN, Tom  
  
RØSTAD, Thor  
HANSEN, Tor J.  
HUSTAD, Viktor P.  
  
BJØRNSSEN, Leif A.  
GUNDERSEN, Tor  
TEVELDAL, John  
HANSEN, Arne M  
JACOBSEN, Tom C.  
JØRSTAD, Terje  
WILLMANN, Per A.  
PHILIPPS, Rolf  
  
ROSSMO, Kåre  
BERNHOF, Albrigt  
HANSEN, Ester  
  
JOHANSEN, Ragnar  
HAUGEN, Tor

HORSENG, Rindulf  
SKARSVÅG, Torbjørn  
SOLBERG, Odd E.  
  
ROSSELAND, Per  
SANDBERG, Unni  
ENG, Karsten  
  
HENRIKSEN, Carl A  
VAAGAN, Olav  
SVALBY, Bjørn M.  
  
KNAPKØIEN, Pål  
  
BÅDE, Oddbjørn  
NODELAND, Bjarne  
DITTMANN, Trygve  
STORLI, Arne J.  
HANSEN, Øistein  
  
SVEEN, Arne R.  
FLAATTEN, Robert  
MELØY, Rudolf M.  
PAULSEN, Harald  
MATHISEN, Hugo N.  
PETTERSEN, Tom J.  
TRÅSETH, Stein  
  
PETTERSEN, Nils  
EIDNES, Britt Marit  
FLOTE, Åse  
PETTERSEN, Åse  
ENG, Inger

HANSEN, Helge  
SANDVIK, Norodd  
BØE, Roar  
  
LYSEBO, Svein O  
  
SÆTHER, Torbjørn  
SKJELLBRED, Roger  
  
ARVESEN, Per  
SKOTNES, Kåre  
SKEIE, Leif  
BÅRDSSEN, Aksel  
SOLBERG, Hallgeir  
  
AICHER, John  
OLSEN, Nils  
MOAN, Asbjørn  
  
AVNER, Tore  
  
ØSTEGAARD, Karsten  
GRØNVOLD, Odd  
CARELAND, Lars  
  
HERLAND, Øivind  
PEDERSEN, Tore  
SØVDE, Ansgar  
PEDERSEN, Jan  
MALMSTRØM, Ellen  
ARVESEN, Anne

## FOLK I LAND

### KAPTEINER:

BAKKE, Idar (D)  
BRATH, Otto (D)  
BROX, John (D)  
FLØ, Svein (D)  
HELMERSEN, Halfdan (D)  
JOHANSEN, Kjell (F)  
LINDTNER, Olav (D)  
MEISLAND, Louis (D)  
SVANTESON, Thomas (K)

### OVERSTYRMENN:

APOLD, Oddvar (D)  
GAARDE, Henry (D)  
HELBERG, Knut (D)  
LIA, Arne (F)  
ØTTESTAD, Leiv (F)  
PAULSEN, Willy A. (D)  
RØED, Bernhard (K)  
RØRVIK, Ivar (K)  
STØLANN, Alf (D)

### 1. STYRMENN:

ARNESEN, Thomas (D)  
GULBRANDSEN, Thore (SK)  
HOVD, Armand (F)  
JENSEN, Vidar (F)  
JOHANSEN, Jon (D)  
LIEN, Steinar (SK)  
MØRKESDAL, Roald (D)  
SKJØNSFJELL, Jon (F)  
SØBSTAD, Einar (SK)

### 2. STYRMENN:

BAADE, Jarle (SK)  
BRANDAL, Morten (SK)  
RAMBECK, Leif (F)  
SAGEBAKKEN, Terje (SK)  
SEM, Dag (D)  
TARALDSEN, Trond (D)

### RADIOOFFISERER:

BJERKAN, Rolf (F)  
JENSEN, Eva Marie (F)  
WALLIN, Rune (D)  
WINDING, Karen (F)

### MASKINSJEFFER:

ABRAHAMSEN, Bjørge (K)  
BJØRØY, Johan (D)  
OPHAUG, Trond (F)  
PEDERSEN, Rasmus (D)  
STRANDELID, Torkel (D)  
WETLESEN, Erling (D)

### 1. MASKINISTER:

ERIKSEN, Erling (D)  
FRØITLAND, Kjell (D)  
HAUGEN, Dagfinn (D)  
HEINE, Günther (SK)  
LARSEN, Hallvard (D)  
NØTSUND, Olav (D)  
NYGAARD, Arnfinn (F)  
SIMONSEN, Sverre (SK)

### 2. MASKINISTER:

BORGE, Haakon (D)  
BREVIK, Odd (SK)  
JOHANSEN, Kjell (SK)  
LIABØ, Norvald (F)  
STEEN, Birger (F)  
SUNDET, Asle (F)  
ZETTERSTRØM, Erik (SK)

### 3. MASK./MASK.ASS.:

IVERSEN, Rolf (F)  
SKOGHEIM, Bjørn (D)

### ELEKTRIKERE:

ASP, Arne (F)  
HARNES, Eldar (D)  
JENSEN, Wiggo (F)  
SIMONSEN, Geir (F)  
STORMYR, Bjørn (D)  
SVERRESØN, Bjørn (D)

### STUERTER:

BJERKAN, Alf (D)  
EDVINSEN, Stig (D)  
GRØTTAN, Knut (S)  
KJØRSTAD, Bjarne (D)  
ROEL, Audun (F)  
SMELRØR, Bjørnar (S)  
VEGEL, Ragnar (D)

### 1. KOKKER:

BRUSTOL, Hillberth (F)  
SUN, Hung You (F)  
WONG, Chi Wing (D)

### ARBEIDSL./TØMMERMENN:

LIEN, Palmar (F)  
MARTINSEN, Kåre (F)  
SVENDSEN, Torgeir (F)

### PUMPEMENN:

AUNE, Sverre, (F)  
GLETNE, Aksel (F)  
MYRVIK, Bjørn (D)  
NORDMO, Magnus (D)  
RØNNE, Johan (D)  
VERAAS, Ole (D)

