



# texaco tanker



---

---

.23. Februar 1979.

## VI GREIDE OSS IFJOR

Det magiske tall for fjoråret var 184 mill. kroner. Det var våre samlede fraktinntekter, og det var også rundt regnet våre samlede utgifter medregnet kapitalutgifter (avskrivninger og renter på lån).

Vi greide altså å drive med balanse som er slett ikke dårlig. Fraktmarkedet var jo lite å skryte av selv om det tok seg bra opp de siste 3-4 måneder.

Nå hjalp det selvfølgelig godt at tre av skipene utsatte sine verkstedsreparasjoner fra 1978 til 1979. Dessuten presterte to av de skipene som var på verksted de laveste reparasjonsregninger vi har sett på lenge. En annen og like gledelig sak, var det at våre bemanningsutgifter steg med bare 3,6%, mens den tariffmessige stigning var 8%. Det betyr ikke mindre inntekter for den enkelte, men en mer nøktern bemanning.

Slikt styrker vår konkurransevne og bidrar til å sikre vår fremtid. Åres den som æres bør: Skipsledelsene og deres folk ombord.

## T/T "TEXACO AMSTERDAM" I OPPLAG

Det er nå ikke til å unngå. I midten av mars dropper "TEXACO AMSTERDAM" ankeret i en bukt på nordsiden av Borneo og legger seg i ro i påvente av bedre tider for store tankskip. Slik forholdene er i dag, er hun for liten til å være stor og for stor til å være liten.

Før skipet går i opplag, vil det gå igjennom en preserveringsprosess ved verksted i Singapore. Etter ankomst til opplagsplassen blir maskinrom og innredning hermetisert. I opplagstiden vil "TEXACO AMSTERDAM" ligge på svai med ett anker ute. Med jevne mellomrom vil vedlikeholdsgjenger komme ombord for å tørne maskineriet, kontrollere luftfuktigheten osv. Vi kommer altså ikke til å ha folk ombord i opplagstiden.

Opprinnelig hadde vi tenkt å ta "TEXACO AMSTERDAM" hjem til Holmestrand eller annen lagelig plass for opplegg. Vi fant det imidlertid uforsvarlig å ta skipet den lange veien hjem fra Korea hvor siste last ble losset. Når hun bryter opplaget igjen måtte hun jo gå tilbake til den Persiske Golf og det tar 30 dager rundet Afrika.

Vi ser det selvfølgelig som en viktig oppgave å plassere de som blir ledige i andre passende stillinger, og det kan komme til å kreve forståelse fra noen og hver av oss.

Gledeligvis er markedet godt for alle våre "product carriers".

## HORTEN BÅTENE HAR BAUPROPELLER OG SPARER STORE PENGER.

Ja, vi hadde samme overskrift i vårt julenummer da vi forsøkte å redegjøre for situasjonen for våre 3 nybygg. Ved den anledning måtte vi imidlertid sette overskriften i gåseøyne da det jo var en sannhet med visse modifikasjoner.

Som nevnt er det kun "TEXACO STOCKHOLM" som hele tiden har hatt et anlegg vi fullt ut kan si oss fornøyd med. Situasjonen er nå heldigvis en annen også for de 2 søsterskip. Anleggene for "TEXACO BALTIC" og "TEXACO BERGEN" er nylig bragt i orden og funksjonsprøvet til vår tilfredshet. Det er nå bare å krysse fingrene og håpe på en problemfri fremtid slik at målsettingen, nemlig minimal bruk av taubåter blir en realitet for alle 3 fartøyene.

Hver taubåt koster noe omkring 3000 kroner under ankomst eller avgang. Med kanskje mere enn 100 anløp i året blir det stor besparelse når baupropeller gjør at vi kan spare to taubåter. Dessverre har vi et problem: I noen britiske havner nekter losene og havnemyndighetene oss å redusere bruken av taubåter, selv om de inderlige godt vet at taubåtene er mere til ubeleilighet enn nytte.

## HVORDAN STRESSES SKIPPER OG STYRMENN ?

Ja, si det ? Det vet nå professor Rodahl, overlege Tenfjord og ingeniør Astri Bolling. For dette team gikk ombord i "TEXACO BERGEN" i Brofjorden i desember utstyrt med alt fint måleutstyr og gikk i gang med sine prøver allerede før "TEXACO BERGEN" forlot havnen. I korthet går prøvene ut på å måle hjertebelastningen under ulike forhold. Prøvekandidatene var kapteinen og alle tre styrmennene som fikk plassert måleutstyret på kroppen med forbindelse til en liten båndopptaker som hver og en bar på seg dag og natt. I tillegg til de signaler som ble spilt på båndet førte også hver prøve-kandidat egen loggbok over ulike hendelser, opplevelser som ble notert. Kapteinen gikk også med "blodtrykk-måler" på armen på brua for at våre forskere skal kunne danne seg et bilde av hendelsenes virkning på blodtrykket.

Det hele er et ledd i SSS prosjektet (System for sikker skip), og vi vil komme tilbake i Texaco Tanker når analysene av prøvene foreligger.

"TEXACO BERGEN"s dekksoffiserer var meget samarbeidsvillige og takk for det.

## ENDRINGER I KONTORPERSONALET SIDEN SIST.

I januar i år tok vi farvel med Bjørn Gulbrandsen som har vært hos oss siden juni 76. Det var jo ikke lenge Gulbrandsen hadde vært hos oss, men vi savner ham som en dyktig og hyggelig medarbeider. Vi ønsker ham lykke til i ny jobb i Kreditkassen.

I Gulbrandsens sted har vi ansatt en ung mann med marine bakgrunn. Han heter Endre Ording Sund og tjenestegjør frem til mars 31. som kapteinløytnant på KMS "Harald Hårfagre". Vi skal presentere ham nærmere senere, vi sier bare foreløpig vel møtt.

Herr Jørgen Hjelmaas, som vi hittil har funnet i vår innkjøpsavdeling, har forflyttet seg til vår inspeksjonsavdeling som noe så fint som technical clerk. Han vil etter beste evne forsøke å holde styr på den papirmølle som er nødvendig for vår tekniske assistanse til skipene.

I hans sted i innkjøpsavdelingen har vi ansatt en ung dame, frk. Evy Roen, som har vært hos oss tidligere og er godt kjent med forholdene. Vi ønsker henne velkommen tilbake.

M/T "TEXACO SKANDINAVIA" DOKKER VED GØTAVERKEN

Det gode skip "TEXACO SKANDINAVIA", som vanligvis seiler i varme farvann, har fått føle kulda på skroget i løpet av de siste måneder. Særlig reisen New York - Toronto i slutten av november var hard, og melding 27/11 til kontoret gikk ut på at hele skipet var en isklump.

"TEXACO SKANDINAVIA" skulle egentlig ha dokket i oktober, men skipsledelsen bestemte seg til å utsette reparasjonene til 1979. De planla neppe verkstedopphold i nordisk fimbulvinter med is og sne i mengder, men skipet ankom Gøtaverken 14. februar med tomme tykk is overalt på dekk. Det er litt av skjebnens ironi at det har vært problematisk å holde minusgrader i frysa den senere tid.

Problemer er imidlertid til for å løses og reparasjonene, som beregnes å vare 12 dager, er i full sving på Cityvarvet. Av de viktigste postene på verkstedlisten kan nevnes akseltrekk, fornyelse av lasteoljerør i pumperom og kjelereparasjon.

Avgang Gøteborg er satt til 26/2 retning Trinidad, og forhåpentlig er isen borte innen ankomst Pointe-a-Pierre, bortsett fra i frysa hvor temperaturen bør være minst minus 20.

Vi håper på et gunstig resultat av reparasjonene og ønsker skipsledelsen lykke til.

TEXACO REKORD ?

En av skipsledelsene har i forbindelse med årsrapporten filosofert litt omkring hva man år om annet setter til livs i et skipssamfunn og kom frem til noen ganske interessante resultater. I løpet av 1978 hadde besetningen, på gjennomsnittlig 27 mann, fortært følgende:

4320 kjøttkaker. Rekorden ombord er 11 kjøttkaker på 1 mann i et måltid. Noen bedre ?

4842 kg. kjøtt. Dette tilsvarer 16 store, pene okser på 300 kg hver, eller ca. 0,5 kg per mann per dag. I betraktning av at det også er fiskedager på menyen er altså forbruket noe større.

1625 kg fisk. Hvis dette er torsk av gjennomsnitts lengde 40cm vil de lagt etter hverandre utgjøre en rekke på 646 meter. Når en tenker på hvor vanskelig det ofte er for en hobbyfisker å få inn en fisk representerer dette formodentlig flere års hobby-fiske-resultat. På den annen side vil Eric Heiden, hvis man la fiskene rundt skøytebanen, løpe forbi dem på skøyter på litt over 50 sekunder - så det er kanskje ikke så meget likevel !

4406 kg poteter. Det vil si et ganske stort lastebil-lass, eller nesten 0,5kg per mann per dag.

5692 liter melk. I 1 liters kartonger vil det si en rekke på ca. 570 meter, eller en rad melkekartonger fra Slottet og nesten til Stortinget i Oslo.

663 kg kaffe. Det vil si ca. 13260 liter god kaffe, eller ca 1,35 liter per mann per dag.

Dette var hva som gikk med ombord i et av skipene !

V

## HAAKON THUNE 80 ÅR

Den 19. januar fylte Haakon Thune 80 år, og vi bidro til feiringen med en enkel lunsj for ham på kontoret. Hvis det skulle være noen som ikke kjenner navnet Thune - skal vi fortelle at han begynte sin karriere ombord i "South America" i 1934 og gikk over i pensjonistenes rekke i januar 1967 etter å ha vært sjef for vår tekniske avdeling gjennom mange år.

Vi har hyppig kontakt med Haakon Thune som er sprek og opplagt, han sysler fortsatt med sine hobbyer skutemalerier - modellbygging og potetdyrking (ikke om vinteren).

VI GRATULERER.

## IN MEMORIAM

Kaptein Lars Lyng avgikk ved døden den 18. januar nær 62 år gammel. Selvom han fikk et skudd for baugen for noen år siden, kom hans bortgang uventet. For ikke lenge siden besøkte han kontoret og virket da sprek og så frem til en ny sommer ved Kragerø med båtliv og hummerfiske.

Kaptein Lyng startet sin karriere i Texaco i 1940 som matros på M/T "SKANDINAVIA". Han stod ombord med mindre avbrudd helt til november 1945 og ble forfremmet til 2. og 1. styrmann.

Sin første skipperjobb fikk han i 1954 på M/T "NORTH AMERICA", og senere førte han en rekke av våre skip. De som er eldre i rederiet vil særlig minnes kaptein Lyngs beretninger fra fart på Amasonas med M/T "GALLIA" som gikk helt opp til Manaus.

Kaptein Lyng var en førsteklases sjømann, traust og pålitelig, og som alltid tok vel vare på skip og last.

FRED MED HANS MINNE

## BRANNVERNKURS I BROFJORDEN

Det er dessverre alt for få av våre besetningsmedlemmer som får anledning til å delta i våre tradisjonelle brannvernkurs da plassene er begrenset. Dette vil vi nå forsøke å bøte på ved brannvernkurs i Brofjorden i samarbeid med Scanraff's sikkerhetsavdeling. Sikkerhetssjef Lars Hansen ved Scanraff har vært meget samarbeidsvillig, og brannvernkursene er planlagt å komme i gang i løpet av april/mai d.å.

Kursene vil få en teoretisk del som tenkes holdt ombord i grupper av 10-12 personer. Teoridelen vil vare ca 2-3 timer. Den praktiske delen vil bli holdt på Scanraff's øvingplass under ledelse av brannformannen. Denne delen vil også vare ca. 3 timer og deltagerantallet også her 10-12 personer.

Vi håper med dette å få øket kunnskapene hos alle ombord på dette viktige sikkerhetsområdet.

IDRETTSKONKURRANSENE 1978

Hovedpremieutdelingen for Velferdstjenestens sentrale idrettskonkurranser 1978 fant sted i Hjertneshallen i Sandefjord tirsdag 13. februar i nærvær av Kronprins Harald.

Av 89 lag på 4 x 100 m stafett for herrer oppnådde "TEXACO STOCKHOLM" en fin 3.plass og pokalen ble mottatt av 1.maskinist Günter Heine på vegne av laget og skipet.

Vi gratulerer !

Detaljert resultatliste over alle idrettskonkurransene blir utsendt fra Velferdstjenesten med det første.

Rederimesterskapet i fri-idrett.

Velferdstjenesten har utarbeidet en resultatliste for vårt rederi for 1978.

I lagmesterskapet ble resultatet:

1. "TEXACO STOCKHOLM"	61,731 p
2. "TEXACO AMSTERDAM"	10.592 p
3. "TEXACO BERGEN"	5.415 p
4. "TEXACO NORGE"	6.070 p
5. "TEXACO OSLO"	4.285 p

4 x 100 m stafett:

1. "TEXACO STOCKHOLM"	49,8 sek
-----------------------	----------

Svømmeknappkonkurransen:

1. "TEXACO STOCKHOLM"	38 knapper
2. "TEXACO AMSTERDAM"	11 "

Idrettsmerkekonkurransen:

1. "TEXACO AMSTERDAM"	2 merker
2. "TEXACO STOCKHOLM"	1 "

Sykkelplaketten:

1. "TEXACO STOCKHOLM"	2 pl.
2. "TEXACO BALTIC"	1 "
3. "TEXACO SKANDINAVIA"	1 "

Detaljert resultatliste over individuelle plasseringer vil bli utsendt.

Vi gratulerer med fin innsats og håper at konkurransen i 1979 blir enda skarpere og at flere skip finner anledning til å delta.

KURSER PR. 19. FEBRUAR 1979

Databridge:

1.styrmann Harald Toth 30/1 Horten

Brannvern:

1.styrmann John Misje 5/2 - 9/2 Haakonvern

Havari/Redningskurs:

Elektriker Ingolf Hovd 22/1 - 26/1 Stavanger

Autronica:

Maskinsjef Einar Johnsen 5/2 - 8/2 Trondhjem

Verneombudskurs:

R/O	Trond Kjølstad	15/1 - 19/1	Oslo
Matros	Per Aage Arvesen	15/1 - 19/1	"
1. kokk	Britt Marit Eidnes	15/1 - 19/1	"
Kaptein	Gunnar Stallvik	5/2 - 9/2	"
Elektriker	Ingolf Hovd	5/2 - 9/2	"
Arb.leder	Odd Taftø	5/2 - 9/2	"

Navigation Simulator - La Guardia:

Kaptein	Otto Brath	8/1 - 12/1
Kaptein	Helge Hansen	5/2 - 9/2

Engine Simulator - Delf:

Maskinsjef Johan Bjørøy 29/1 - 2/2

Sveisekurs - Unitor:

1.maskinist	Axel Otto Thue	16/2 - 25/1	TIG
Reparatør	Kjell Utseth	5/2 - 16/2	TIG

Stabilitet og hydrostatikk:

Overstyrmann Bernard Ræd 29/1 - 2/2 Trondhjem

### T/T "TEXACO BELGIUM" -

var for reparasjon og klassing ved Hellenic Shipyards Co. Grekenland fra 8.januar til 9.februar 1979. Fartøyet er nå godt og vel 13 år gammelt, og det var tid for 12-års klasse. For et fartøy av den alder er klasse et nåløye som det må igjennom og hvor nært sagt hele skroget blir sømfart.

Av andre store arbeider kan nevnes at vi hadde akseltrekk med kontroll av aksel og hylse. Ennvidere var det kjelesjau med tilhørende besiktigelse, og fyringskontrollutstyr ble fornyet. Det nye utstyret er levert av Kockum, og vi venter en vesentlig besparelse i brenselolje etter installasjonen.

Miljøvern ble også tatt vare på, og vi installerte et septikktank-anlegg.

Forøvrig ble fartøyet som vanlig flekket og malt og forlot verkstedet i god stand klar for en ny 2-årig innsats.

### VARE PENSJONISTER -

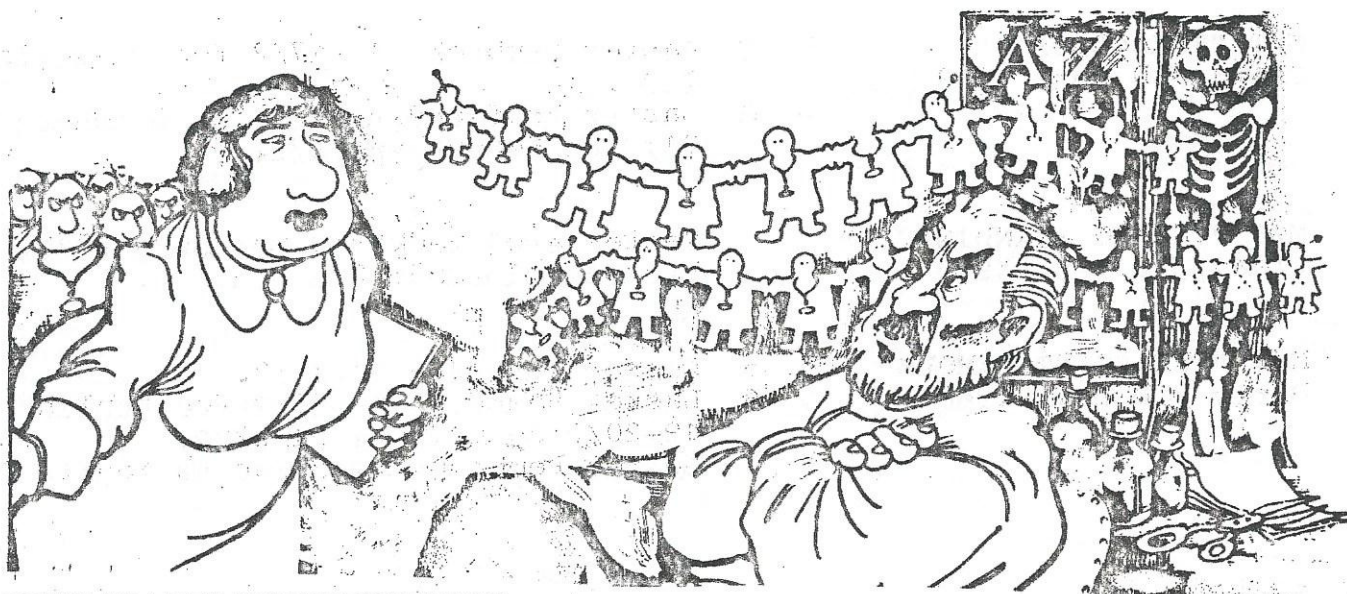
samles hvert år til middag hjemme hos Vera og Per Sundby . I år satt de hverandre stevne den 21.februar med saltkjøtt og erter samt rikelig med genever og akevitt.

Deltakere i år var kapteinene Hallen, Paulsen, Taxt, Jespersen og Strand samt maskinsjefene Hedberg, Johnsen, Sandal og Johannessen. Dertil selvfølgelig inspektør Thune som eldstemann. Som outsider møtte pensjonert generalsekretær Johannes Aardal fra Sjømannsmisjonen.

### VI FRAKTER IS

I gamle dager, før fryseteknikken så dagens lys - eksporterte vi store mengder is til England. Isen ble skåret på vannene rundt Oslofjorden, pakket i sagmugg og fraktet med seilskuter over Nordsjøen.

De av båtene våre som har seilt på Østersjøen i vinter har bedrevet sin form for is-transport. Den kalde vinteren med sterk nedising har ført til at enkelte av båtene har drått på 800 - 1000 tonn is enkelte ganger. Det betyr ekstra arbeid og problemer i driften. Dessverre betaler ikke værgudene for slik transport.



### **SCENE FRA HELSEDIKTATORIET:**

**Søster Ruth:** — Det står 500 sykehusleger utenfor som har fått forslaget til etableringslov for leger i den gale halsen.

**Helsediktor Mork:** — Det er sikkert bare papirpraktikere. Vi klipper drovelen på dem!

**TEXACO NORWAY A/s**

POSISJONSLISTE PR. 19. FEBRUAR 1979

T/T "TEXACO AMSTERDAM"  
Dirty / D april 1979

Anløper Busan 17-23/2.  
Reparasjon Singapore 2-10/3.

M/T "TEXACO BALTIC"  
Clean / D nov. 1979

§ 3 Losset Stockholm 15-16/2 og  
Norrköping 17-18/2.  
§ 4 Laster Brofjorden 20/2 for Stockholm  
24/2.

T/T "TEXACO BELGIUM"  
Clean / D feb. 1981

§ 1 Anløp Gibraltar 15-16/2 for bunkers.  
Løsser Bayonne 25/2.  
§ 2 Laster Trinidad 4/3 for USEC 12/3.  
§ 3 Laster Trinidad 20/3 for ordre.

M/T "TEXACO BERGEN"  
Dirty / D mars 1980

§ 8 Lastet Brofjorden 12-14/2 for Fredericia  
15-16/2 og Oxeløsund 19/2.  
§ 9 Laster Brofjorden 21/2 for København  
23/2.  
§ 10 Laster Brofjorden 25/2 for Inverkip 28/2.

M/T "TEXACO BOGOTA"  
Dirty / D mai 1979

§ 6 Losset Oxeløsund 14-15/2.  
§ 7 Lastet Brofjorden 17-18/2 for Cardiff  
21/2 og Eastham 23/2.  
§ 8 Laster Old Kilpatrick 25/2 for  
Inverkip 27/2.

M/T "TEXACO NORGE"  
Clean / D okt. 1979

§ 5 Lastet Brofjorden 13-14/2 for Oslo  
14-15/2.  
§ 6 Laster Pembroke 18/2 for Avonmouth 22/2  
§ 7 Laster Pembroke 23/2 for Canvey 25/2.  
§ 8 Laster Pembroke 28/2 for Aarhus 4/3.

M/T "TEXACO OSLO"  
Clean / D des. 1979

§ 7 Lastet Pembroke 15-17/2 for Fredericia  
21/2.  
§ 8 Laster Brofjorden 22/2 for Gøteborg  
24/2 og København 25/2.

M/T "TEXACO SKANDINAVIA"  
Clean / D feb. 1979

Ventes avgå verksted Gøteborg 27/2.  
§ 3 Laster Trinidad 12/3 f.o.

M/T "TEXACO STOCKHOLM"  
Dirty / D nov. 1980

§ 5 Losset Inverkip 14-15/2.  
§ 6 Lastet Pembroke 16-17/2 for Dublin  
19-20/2 og Eastham 21-22/2.  
§ 7 Laster Pembroke 23/2 for Whitegate 25/2.



HVEM



HVOR



SEILER



KODER:

- D Disponert
- S Syk
- SK På skole
- F På ferie

AJOUR PR. 20.2.79

M/T "TEXACO STOCKHOLM"  
LGBR

KAPTEIN	BAKKE, Idar
OVERSTYRMANN	SANDVIK, Norodd
1. STYRMANN	LYSEBO, Svein Olaf
2. STYRMANN	SEM, Dag Halfdan
RADIOOFFISER	SÆTHER, Torbjørn
ARBEIDSLEDER	MARTINSEN, Kåre
MATROS	HOVLAND, Harald
MATROS	ARVESEN, Per A.
MATROS	BALTZRUD, Tor E.
MATROS	SKEIE, Leif
LETTMATROS	LINDGREN, Kjell Helge
LETTMATROS	SOLBERG, Hallgeir
MASKINSJEF	PEDERSEN, Rasmus
1. MASKINIST	NØTSUND, Olav
2. MASKINIST	MOAN, Asbjørn
ELEKTRIKER	STORMYR, Bjørn
REPARATØR	GRØNVOLD, Odd
PUMPEMANN	ØSTEGAARD, Karsten
MOTORMANN	CARELAND, Lars
SMØRER	ISAKSEN, Stein
SMØRER	HERLAND, Øivind
STUERT	SØVDE, Ansgar
1. KOKK	PEDERSEN, Jan A.
PIKE	MALMSTRØM, Ellen
PIKE	ROSENVOLD, Anne Gry
PIKE	ARVESEN, Anne

T/T "TEXACO AMSTERDAM"  
LEVX

M/T "TEXACO BALTIC"  
LDSF

T/T "TEXACO BELGIUM"  
JXZP

M/T "TEXACO BERGEN"  
LEWP

KAPTEIN  
OVERSTYRMANN  
OVERSTYRMANN  
1. STYRMANN  
1. STYRMANN JR.  
2. STYRMANN  
RADIOOFFISER  
ARBEIDSLEDER  
TØMMERMANN  
MATROS  
MATROS  
MATROS  
MATROS  
MATROS  
MATROS ASPIRANT  
LETTMATROS  
LETTMATROS  
JUNGMANN  
MASKINSJEF  
1. MASKINIST  
1. MASKINIST JR.  
2. MASKINIST  
2. MASKINIST  
MASKINASSISTENT  
ELEKTRIKER  
REPARATØR  
PUMPEMANN  
FYRBØTER/MOTORMANN  
FYRBØTER/MOTORMANN  
FYRBØTER/MOTORMANN  
FYRBØTER/MOTORMANN  
SMØRER  
SMØRER  
STUERT  
1. KOKK  
2. KOKK  
KOKKASPIRANT  
PIKE  
PIKE  
PIKE  
HJELPEMANN  
HJELPEMANN

JOHANSEN, Kjell A.  
STØLANN, Alf Steinar  
LIA, Arne  
ARNESEN, Thomas  
  
RAMBECK, Leif  
LANGEBO, Åge  
BYSTØL, Anders  
  
NIELSEN, Jørgen Erling  
SILVA DEL GADO, Antonio  
MENDES, Satiro G.  
JOHANNESEN, Arild B.  
SOLHEIM, Åge  
  
JESSEN, Erik  
ANDERSEN, Rolf Andreas  
  
ABRAHAMSEN, Bjørge  
HAUGEN, Dagfinn  
LARSEN, Hallvard  
SUNDET, Asle  
  
ASP, Arne  
PEARSON, David  
AUNE, Sverre  
MAYO CAAMANO, Manuel  
SOARES, Luis Matias  
MISLE, Jaime  
HOLBERG, Tor  
HOLBERG, Morten  
  
SMELROR, Bjørnar  
FINSÅS, Reidar  
  
HAMMERVOLD, Asbjørg  
SOLHEIM, Grethe  
DALEN, Karen

FLØ, Svein Johs.  
DYB, Ivar  
  
SKJØNSFJELL, John  
TOTH, Harald  
  
ELIASSEN, Arne  
LIEN, Palmar  
  
HAGEN, Arild  
MOE, Johannes  
JOHANNESEN, Adolf  
  
JORTVEIT, Erik  
DAHL, Arild  
EBBESEN, Arild  
  
WETLESEN, Erling  
BAASTAD, Steinar  
  
RAVNINGER, Jan  
  
GRØNNEVIK, Magne  
ROSENVOLD, Odd-Erik  
NORDMO, Magnus  
CABALEIRO PUGA, Francisco  
MYRAN, Dagfinn  
  
MARTINSEN, Per Robert  
  
BJARKHAUG, Svein Harald  
STENSØL, Johnny  
  
JØRGENSEN, Jan Eirik  
BAASTAD, May Brit  
ALEXANDERSEN, Toril

FOSSMO, Willy K.  
BROX, John Bernt  
  
JENSEN, Vidar K.  
GAARDE, Kjell  
  
JENSEN, Eva Marie  
ALTØ, Peder  
  
HAUGLID, Svein  
FREDRIKSEN, Leif  
NORHAGEN, Kjell  
  
ANDRESEN, Kåre  
DIDRIKSEN, Ole  
  
OPHAUG, Trond  
NYGÅRD, ARNFINN  
  
JENSSEN, Otto M.  
HASLUND, Leif  
OLSEN, Ragnar Julius  
SIMONSEN, Geir  
PAULSEN, Johan  
GRØTTING, Henrik  
SUAREZ, Francisco  
GARICA FRESCO, Juan  
EVENSEN, Tor  
GRAVE, Gunnar  
  
GRØTTAN, Knut  
LAURITSEN, Rolf  
  
THUESTAD, Helga  
HAUGSBØ, Signe  
THUN, Solfrid  
SKARSVÅG, Jostein

BRAATH, Otto  
JARNES, Asbjørn  
  
VIK, Sverre  
GUSTAVSEN, Kåre Sten  
  
MATHISEN, Martin  
TAFTØ, Odd  
  
BRAUTASET, Ragnvald  
TAGKUS, Ahmet  
TANGEN, Ståle  
  
SYLTE, Erling  
FINNØY, Ståle  
  
STRANDELID, Torkel  
NORHEIM, Steinar  
  
SULLAND, Thor Magnus  
  
GRANDE, Roald  
KLEFTÅS, Gissur  
HOVDAHL, Alf  
AMUNDSEN, Alf Erik  
FRYDENLUND, Magne  
  
FIMLAND, Heige  
REIERSEN, Leif  
ROEL, Audun Willy  
ØVERKIL, Dagfinn  
  
JØRGENSEN, Else Marie  
ROSSING, Gunvor M.



M/T "TEXACO BOGOTA"  
JXHS

M/T "TEXACO NORGE"  
LCWN

M/T "TEXACO OSLO"  
JXLA

M/T "TEXACO SKANDINAVIA"  
LEID

KAPTEIN  
 OVERSTYRMANN  
 1. STYRMANN  
 1. STYRMANN  
 1. STYRMANN JR.  
 2. STYRMANN  
 RADIOOFFISER  
 ARBEIDSLÆDER  
 MATROS  
 MATROS  
 LETTMATROS  
 LATTMATROS  
 JUNGMANN  
 MASKINSJEF  
 1. MASKINIST  
 2. MASKINIST  
 2. MASKINIST  
 MASKINASSISTENT  
 MASKINASSISTENT  
 ELEKTRIKER  
 REPARATØR  
 PUMPEMANN  
 PUMPEMANN  
 NOTERMANN  
 NOTERMANN  
 NOTERMANN  
 SMØRER  
 STUERT  
 1. KOKK  
 PIKE  
 PIKE  
 PIKE  
 PIKE  
 HJELPEMANN  
 HJELPEMANN  
 1. SPESIALOPPDRAG:  
 2. MASKINIST  
 2. MASKINIST  
 2. MASKINIST  
 ELEKTRIKER

EINVIK, Sverre  
 OTTESTAD, Leiv  
 NIELSEN, Odd E.  
  
 ALEXANDERSEN, Øivind  
 EIKELAND, Jan  
 OLSEN, Oddvar  
 KIVISTO, Rauni  
 PAUL, Wilson  
 OROZCO, Jose  
 RIST-CHRISTENSEN, Walter  
 RAVNA, Svein Erik  
 PETER, Kai André  
 BORGERSEN, Hans  
 LUND, Manfred  
 IVERSEN, Rolf  
  
 LJOENE, Steinar  
  
 SVERRESON, Bjørn  
 PETER, Mihaly  
 LIA, Øivind  
  
 SØRENG, Per Egil  
 REYES, Herman  
 FERNANDES, Serafin G.  
 NAZARENO, Abraham  
 DALBY, Pål  
 EDVINSEN, Stig  
 OLSEN, Joan  
 BERG, Sonja

TCHORZ, Rainer

HOLT, Jonas  
 HELBERG, Knut  
 BJELLAND, Hjalmar  
  
 JOHANSEN, Jon Arnold  
  
 GULBRANDSEN, Per L.  
 ØSTVANN, John  
 WAHL, Rolf  
 SEPPENEN, Jan  
 KARAMAN, Mustafa  
 RODRIGUEZ, Washington  
 HANSTAD, Jon  
  
 STØRDAL, Øivind  
 ERIKSEN, Erling  
 SØRVIK, Dagfinn  
 ROGNE, Karsten  
  
 ANDRESEN, Jan Tore  
 PETERSEN, Arnljot  
 VERAAS, Ole  
  
 BERGSTRØM, Lars Erik  
 ENGET, Gunnar  
 JACOBSEN, Hans Jacob  
 VALAAS, Lars  
 KJÆRSTAD, Bjarne  
 HAUGÅRD, Anders Gustav  
 PETERSEN, Ingrid

ANDERSEN, Sverre  
HERNANDEZ, Domingo

MEISLAND, Louis  
 APOLD, Oddvar  
 HUSVEGG, Erik  
 ASP, Leonard  
  
 AASMUNDSEN, Karin  
 CORNELIUSSEN, Reidar  
 DEMIRTAG, Hamit  
 JOHNSEN, Jens  
 BUCETA, Juan  
 VINJE, Verner  
 SIMONSEN, Roy Willy  
  
 RØSTAD, Thor G.  
 ENGBRETTSEN, Jan Henry  
  
 BERGE, Haakon  
 HUSTAD, Viktor  
 GUNDERSEN, Tor  
 TEVELDAL, John  
 HANSEN, Arne Magne  
 MYRVIK, Bjørn  
 JACOBSEN, Tom  
 JØRSTAD, Terje  
 WILLMANN, Per  
 PHILIPPS, Rolf  
 ROSSMO, Kåre  
 BERNHOFT, Albrig  
 HANSEN, Esther

JOHANSEN, Ragnar  
HAUGEN, Tor

HØRSENG, Rindulf  
 SKARSVÅG, Torbjørn  
 SOLBERG, Odd Egil  
  
 ROSSELLAND, Per  
 SANDBERG, Unni  
 LØBERG, Vidar  
 HENRIKSEN, Carl Anton  
 VAAGAN, Olav  
 SVALBY, Bjørn  
 KNAPKØIEN, Pål  
  
 BÅDE, Oddbjørn  
 NODELAND, Bjarne  
 DITTMANN, Trygve  
 LIABØ, Norvald  
  
 SKOGHEIM, Bjørn  
  
 SVEEN, Arne Rolv  
 ONG, Fun Ban  
 RØNNE, Johan  
  
 CHICHESTER, Gaston  
 BRASTAD, Per Einar  
 MATHISEN, Hugo Normann  
 PETERSEN, Tom Jarle  
 PETERSEN, Nils  
 EIDNES, Britt Marit  
 FLOTE, Åse M.  
 MYRMEI, Inger Johanne  
 LØBERG, Astrid  
 PETERSEN, Åse

LØKEN, Vidar  
OHLSEN, Finn  
HANSEN, Øistein  
HOVD, Ingolf

## FOLK I LAND

KAPTEINER:  
 BRANDAL, Petter (D)  
 GRANLUND, Ove (S)  
 HANSEN, Helge (D)  
 HELMERSEN, Halvdan (F)  
 KØNNESTAD, Yngvar (D)  
 LINDTNER, Olav (F)  
 PEDERSEN, Tore (D)  
 SØNNERØD, Frank (D)  
 SPALLVIK, Gunnar (D)

OVERSTYRMENN:  
 GAARLE, Henry (F)  
 GJERDE, Georg (D)  
 PAULSEN, Willy A. (D)  
 RØYD, Bernard (K)  
 RØRVIK, Ivar C. (K)

1. STYRMENN:  
 AURSTAD, Dag Astor (F)  
 BØE, Roar (D)  
 GULBRANDSEN, Thore (F)  
 HOLDEN, Arne (F)  
 HOVD, Armand (F)  
 LIEN, Steinar (SK)  
 MISJE, John (F)  
 MØRKESDAL, Roald (D)  
 RAFAELSEN, Idar (D)  
 SØBSTAD, Einar (SK)

2. STYRMENN:  
 BAADE, Jarle (SK)  
 BRANDAL, Morten (SK)  
 SAGEBAKKEN, Terje (SK)

RADIOOFFISERER:  
 BJERKAN, Rolf (S)  
 KJØLSTAD, Trond (D)  
 PETERSEN, Wenche (K)  
 WINDING, Karen (D)

MASKINSJEFER:  
 AICHER, John (D)  
 BJØRØY, Johan (F)  
 ENGELI, Gunnar (D)  
 JOHNSEN, Einar (D)  
 SCHEFTE, Andreas (S)  
 SVANES, Bjarne (F)  
 SØRØ, Bjørn (D)

1. MASKINISTER:  
 AARØYEN, Svein (F)  
 FRØITLAND, Kjell (S)  
 HANSEN, Tor Jakob (D)  
 HEINE, Günther (SK)  
 SIMONSEN, Sverre (SK)  
 THUE, Axel Otto (F)

2. MASKINISTER:  
 BREVIK, Odd (SK)  
 BYE, Sigbjørn (F)  
 HELLE, Olav (F)  
 JOHANSEN, Kjell (SK)  
 OLSEN, Nils Harald (D)  
 STORLI, Arne Johan (F)  
 ZETTERSTRØM, Erik (SK)

3. MASK./MASK. ASS.:  
 BJØRNSEN, Leif (D)

ELEKTRIKERE:  
 HARNES, Eldar (S)  
 JENSEN, Wiggo Aage (S)  
 NAZARENO, John (D)

STUERTER:  
 BJERKAN, Alf (D)  
 HALSE, Ingemund (D)  
 VEDEL, Ragnar (K)  
 WANG, Ottar (D)

1. KOKKER:  
 BRUSTOL, Hillberth (F)  
 WONG, Chi Wing (F)

ARBEIDSL./TØMMERMENN:  
 HØYLAND, Bjarne (D)  
 LEIRSKAR, Åsbjørn (F)  
 RUUD, Harry (S)

PUMPEMENN:  
 KIMSÅS, Harald (F)  
 SKJELERED, Roger (D)

