

I 1941 ble dampskipet Solferino angrepet av tyske fly av typen Focke-Wulf 200 Condor. Oluf Jentoft Norum fra Vardø overlevde angrepet. FOTO: MINNEHALLEN.NO



# Bombet og torpedert

**En rekke krigsseilere opplevde angrep hvor de ved rene tilfeldigheter unngikk døden. Oluf Jentoft overlevde første angrep, det neste ble fatalt for matrosen fra Vardø.**

Den 14. september 1896 fikk Kornelius og Olea Dorthea Norum en

sønn, de ga han navnet Oluf Jentoft. Faren kom fra Helgeland og moren fra Balsfjord.

I februar 1924 giftet Oluf Jentoft seg i Vardø med den sju år yngre Kvalsund-jenta Ida Marie. Sammen fikk de to åtte barn.

## Tre skip

I mai 1940 forlot Oluf Jentoft Norum familien i Vardø og mønstret på dampskipet Alster med kurs for England. I midten av juli gikk

han på sin andre mønstring, den gang med motortankeren Strinda.

Den 13. november 1940 gikk han om bord i sitt tredje skip med navnet D/S Solferino. Matros Norum kom snart til å havne i dramatiske omstendigheter.

## Bombet

Onsdag 26. februar 1941 var Solferino i seilas fra Manchester til Freetown. Sør-Afrika, med 1.500 tonn kull i lasten.

Klokken 10 om formiddagen ble konvoien hun var en del av angrepet. Tyske fly av typen Focke Wulf 200 Condor hadde oppdaget dem. Bombene traff Solferino og flere av de andre skipene. Det ble skutt fra eskorten, men uten resultat. Om bord i Solferino befant Oluf Jentoft Norum seg.

To mann ble drept i angrepet, skipets kaptein ble hardt såret og døde samme ettermiddag. Dramatikken om bord beskrev noen av de overlevende i sjøforklaringen.

Den første bomben traff en av livbåtene, den andre traff dekk midtskips. Det begynte å brenne kraftig. Flere av skipene i konvoien ble de neste minuttene truffet av torpedoer.

En livbåt og en motorbåt ble satt på vannet. Kvart på tolv så de overlevende det siste av dampskipet Solferino der de rodde over mot det svenske motorskipet Gdynia.

De overlevende ble ført i land i Greenock, Storbritannia.



Mannskapet på en tysk ubåt laster torpedoer om bord. FOTO: BUNDESARCHIV



Observasjons-fly av typen Vought OS2U Kingfisher senket U-576. FOTO: U.S. NAVY NATIONAL MUSEUM OF NAVAL AVIATION



Focke-Wulf 200 Condor var et transportfly som ble ombygd til bombefly under krigen. Flyene utgjorde en stor fare for de allierte konvoiene. FOTO: BUNDESARCHIV



Oluf Jentoft Norum fra Vardø omkom da Taborfjell ble torpedert. FOTO: VÅRE FALNE



Et handelsskip senkes av tyske torpedoer. FOTO: BUNDESARCHIV

### Torpedert

Etter å ha overlevd bombingene av Solferino, gikk det under en måned før Oluf Jentoft gikk på sin fjerde mønstring. Skipet var et dampskip med navnet Taborfjell. Den 24. mars 1941 var matros Norum klar for nye oppdrag til sjøs.

I april 1942 gikk Taborfjell i rute mellom Cuba i Det karibiske hav og Montréal, Canada. Skipet ankom New York for videre ruteinstruksjoner den 28. april. Lasten var 16.200 sekker råsukker.

To dager senere befant Taborfjell seg 17 mil utenfor kysten av Cape Cod, Massachusetts. Den tyske ubåten U-576, under kommando av Hans-Dieter Heinicke, lot ikke sjansen gå fra seg.

Klokken ti på to om natten den 30. april 1942 sendte han to torpedoer mot Taborfjell. Skipet sank etter ett minutt. Tre av mannskapet på 20 berget seg over i en flåte. Etter 20 timer ble de plukket opp av en britisk ubåt, den 7. mai kom de overlevende i land.

Oluf Jentoft Norum forsvant i dypet med M/S Taborfjell.

### U-576

Den tyske ubåten var av typen VII C. I karrieren gjorde hun fem patruljer, hun skadet to og senket fire skip.

Den 15. juli 1942 befant U-576 seg utenfor kysten av Nord-Carolina, USA. Der kom ubåten over en alliert konvoi med 19 handelsskip. Det ble avfyrt fire torpedoer, en av disse var en fulltreffer. Det nica-

raguanske skipet Bluefields sank. Lasteskipet Chilore ble truffet og skadet. De to siste torpedoene traff Panama-tankeren J.A. Mowinckel og skadet henne.

Etter å ha avfyrt torpedoene gikk U-576 i overflatestilling, ubåten ble da oppdaget av ett av konvoiskipene som umiddelbart åpnet ild. To amerikanske observasjonsfly av typen Vought OS2U Kingfisher slapp dypvannsbomber mot ubåten, en av bombene traff dekket, rullet over bord og eksploderte.

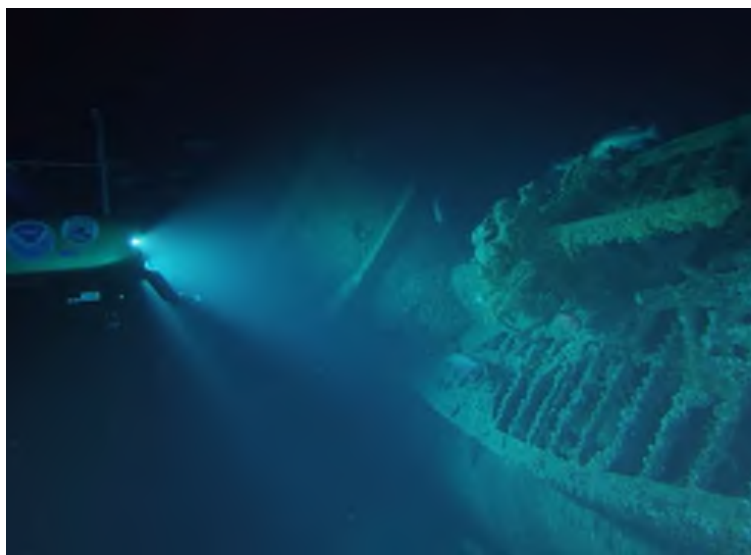
U-576 sank, det eneste som lå igjen i sjøen var et stort oljeflak.

I 2014 ble vraket av U-576 funnet på 210 meters dyp. Hun ligger der som en kapslet grav for mannskapet på 45.

Hans-Dieter Heinicke ble 29 år gammel. Oluf Jentoft Norum ble 45 år gammel, han etterlot seg kona Ida Marie og åtte barn.



U-576 på patrulje i tung sjø. FOTO: UKJENT FOTOGRAF



I 2014 ble vraket av U-576 funnet 48 kilometer utenfor kysten av Nord-Carolina. FOTO: NATIONAL OCEANIC AND ATMOSPHERIC ADMINISTRATION

### Kilder

- \* Sjøforklaring D/S Solferino
- \* Sjøforklaring D/S Taborfjell
- \* krigsseilerregisteret.no
- \* uboat.net

ROGER ALBRIGTSEN

avisa@sagat.no

