



SFJ00219270320001 FYND. Bilde fra Steinar Norheim.

1927 DS FYND (SFJ002192703)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO): 19529
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Larvik
Byggeår (year built):	1911/06	Bnr (Sno): 63
Bygger (yard):	Porsgrunds Mek. Værksted, Porsgrund.	
Eier (owner):	The Norwegian Bay Whaling Co. A/S, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Thor Dahl, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV 1A1 Whaler	
Tonnasje (Tonnage):	165 brt, 56 nrt.	

Dimensjoner (size): L: 104,0'-B: 20,2'-D: 11,8'.

Lasthåndtering
(cargo handling.)

Fangstutstyr.
(catching equipm.):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): MGRB

Fremdrift (propulsion): 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 12"-20"-32", slag/stroke: 24". 71 NHK. Bygget av George T. Grey & Co., South Shields, England.

Fart/forbr. (speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 1 x dampkjel (boiler) med dim.: 11,3' x 10,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 200 psi. Heteflate 1.210 ft². Bygget av The Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.

Bemanning (crew):

Historikk:

1911 Bygget som **FYND** ved Porsgrunds Mek. Værksted, Porsgrund for A/S Spermacet (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Satt i fangst sammen med hvalbåten **KLEM** utenfor Australia for kokeriet **VASCO DA GAMA**.

1918 Solgt. Omdøpt til **TONREAU**.

1920 Solgt til Hvalfangerselskapet Nordhavet A/S (Haakon Pedersen), Tønsberg. Omdøpt til **FYND**.

1926 Som eiere oppført A/S Fynd (Stephanson & Torgersen), Oslo.

1927 Solgt til The Norwegian Bay Whaling Co. A/S (Thor Dahl),

Sandefjord. Fanget ved landstasjonen på Point Cloates i Vest-Australia.

1929 Solgt til fiske selskapet Irvin & Johnson (South Afrika) Ltd, Durban, Sør-Afrika. Skipet ble konvertert for linefiske. Etter krigen ble hun lagt opp, strippet for mast, skorstein, kjele og maskineri. Hun var klargjort for å bli senket da en lokal forretningsmann kjøpte skroget for £ 50. Hennes nye eiere, Namaqua Shipping Co. Pty. Ltd, Cape Town, Sør-Afrika planla å bruke skipet i kystfart mellom Cape Town og Syd Vest Afrika. Skroget ble reparert og maskineri fra ex-hvalbåt **FREY** ble satt inn.

1946 I desember assisterte **FYND** i en operasjon med å berge last fra Ellerman Lines' **CITY OF LINCOLN** (8,039/1938) som hadde grunnstøtt utenfor Quion Point, ca. 100 nm øst for Cape Town.

10/12 forsøkte **FYND** å slepe redningsskipet **SWONA** (1925/313) som hadde gått på grunn ved Quion Point. Uheldigvis fikk **FYND** en trosse i propellen og drev på land. **SWONA** hadde vært en tidligere hvalbåt i flåten til Christian Salvesen, Leith, Scotland.

History in English:

1911 Built as **FYND** by Porsgrunds Mek. Værksted, Porsgrund for A/S Spermacet (Chr. Nielsen & Co.), Larvik.

Catched off Australia together with whale catcher **KLEM** for whale factory vessel **VASCO DA GAMA**.

1918 Sold. Renamed **TONREAU**.

1920 Sold to Hvalfangerselskapet Nordhavet A/S (Haakon Pedersen), Tønsberg. Renamed **FYND**.

1926 As owners recorded A/S Fynd (Stephanson & Torgersen), Oslo.

1927 Sold to The Norwegian Bay Whaling Co. A/S (Thor Dahl), Sandefjord. Catching from the shore station Point Cloates, West Australia.

1929 Sold to Irvin & Johnson (South Afrika) Ltd., Durban, South Africa. Converted to a line fishing vessel. After the war she was laid up. Stripped of her mast, funnel, engine and boiler, she was awaiting scuttling when a local businessman bought the hull for £50. Her new Cape Town owners, Namaqua

Shipping Co. Pty. Ltd, planned to use her for the coastal trade between Cape Town and South West Africa. The hull was virtually rebuilt whilst her engine came from another ex-Norwegian whaler. **FREY**.

1946 In December, she assisted in the salvage operation to remove cargo from Ellerman Lines' **CITY OF LINCOLN** (8,039/1938) who had grounded off Quion Point, about 100 nm east of Cape Town.

At 10/12 **FYND** attempted to pull the salvage vessel **SWONA** (1925/313) free after she ran aground on Quion Point. Unfortunately a rope wrapped around **FYND's** propeller and then she too drifted ashore.

SWONA had once been a whaler in the fleet of Christian Salvesen, Leith, Scotland.

*Kilde: DnV, Lloyd's, boken "DAMP-Dampskipets æra i Vestfold".
Samlet og bearbejdet av Steinar Norheim.
Sist oppdatert: 20/02-2016 (SN/RI/PS)*