



SFJ00219360120001 DS/Hvb AMOS (senere THORIS) ved Tollbodkaien. Bilde via Elise Grini

1936 DS/Hvb AMOS (SFJ002193601)

Type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher	Off.no (IMO):	5528071
Flagg (flag):	PAN	Havn(port):	Panama City
Byggeår (year built):	1936/07	Bnr (Sno):	114
Bygger (yard):	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.		
Eier (owner):	Frango Corporation (Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord), Delaware, USA.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger		
Tonnasje (Tonnage):	305 brt, 107 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 133,0'-Lbp: 125,5'-B:25,6'-D: 14,9'.		

Lasthåndteringsyst.

(cargo handling.)

Fangstutstyr.

(catching equipm.):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LKHV

Fremdrift (propulsion): 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 16"-26"-44", slag/stroke: 27". 202 NHK. Bygget ved Framnæs mek. Verksted, Sandefjord

Fart/forbr. (speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), oljefyrt med dim: 15,3 x 12,2' og 3 fyganger. Total heteflate 3.231 ft². Bygget ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1936 Bygget som hvalbåt **AMOS** ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Frango Corporation (Bryde & Dahls Hvalfangerselskap), Delaware, USA.

Sjøsatt 12/05-1936. Dokksatt 29/09 til 30/09. Forlot havnen 17/10.

1937 AMOS gikk i sommeropplag i Cape Town etter sesongen 1936/37.

For sesongen 1937/38 i fangst for Fl/k **THORSHAMMER**. Kokeriet gikk fra Sandefjord 09/10-1937 med hvalbåtene **GRIBB, TORLYN, THORGAUT**.

AMOS, THORARINN, THORDR og **THORFJELL** hadde vært i

sommeropplag i Cape Town.

OTTERN var et nybygg som forlot Middlesbrough, England 12/11 og møtte flåten senere.

Gikk fra Cape Town, Sør-Afrika 22/11 med **THORSHAMMER** og de andre hvalbåtene samlet med kurs for fangstfeltet.

1938 Etter endt sesong 1937/38 var resultatet 105.000 fat hvalolje og 2.896 fat spermolje.

Kokeriet ankom Sandefjord 23/04.

AMOS ankom verkstedet i Sandefjord 27/04 og forlot verkstedet 02/05 etter den årlige dokking og vedlikehold. 27/09 tilbake på verkstedet igjen. Forlot verkstedet for utrustning for neste sesong 28/09. Forlot Sandefjord 02/10 med kurs for feltet som fangstbåt for **THORSHAMMER** for sesongen 1938/39. De andre hvalbåtene i ekspedisjonen er **OTTERN, THORFJELL, GRIBB, TORLYN, THORGAUT, THORARINN** og **THORDR**.

1939 Overført til Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord. Omdøpt til **THORIS**. Ankom Cape Town 21/03 sammen med kokeriet **THORSHAMMER** og de andre hvalbåtene etter endt sesong. **AMOS** ble i Cape Town for sommeropplag og vedlikehold.

1940 Gikk til Montevideo, Uruguay for sommeropplag. Avgikk Montevideo for fangstfeltene i syd 13/11.

1941 Ankom Montevideo 06/05 for bunkring. Avgikk Montevideo 10/05 og ankom Trinidad 27/05 og videre samme dag for Curacao, NA med ankomst 29/05. Avgikk Curacao for New Orleans, LA, USA hvor hun ankom 11/06.

Gikk fra New Orleans 16/10 for Panama-kanalen. Ankom Cristobal, Panama 21/10. Passerte kanalen og gikk fra Balboa, Panama 24/10 med kurs for fangstfeltene.

1942 Ankom New Orleans 25/01. Avgikk New Orleans 22/04 med kurs for Baytown, TX, USA. Ankom Cristobal 02/05.

På høsten ble det i New York gjort klart for en ny sesong med **THORSHAMMER** og 8 hvalbåter for sesongen 1942/43. Men sesongen ble kansellert grunnet uenighet om hyrer og lønninger. Hvalbåtene blir lagt opp i San Pedro, CA, USA.

1943 THORIS ble innleid av War Shipping Administration for bruk i den amerikanske kystvakten (USCG) som patruljebåt fra

25/01. Ombygget for USD 13.750. Fikk kystvaktens nummer **WYP-378**. Var en del av området WESTSEAFRON og hadde sin base i San Pedro. Dette varte kun frem til 07/07.

01/07 ble det vedtatt at **THORSHAMMER** igjen skulle delta i spermfangst på kysten av Peru. Avgikk San Francisco 10/07 med kurs for San Pedro hvor hvalbåtene var lagt opp. Disse hadde vært i amerikansk krigstjeneste, men ble raskt frigitt igjen da de ikke passet inn i «American comfort»!

Avgikk fra San Pedro for fangstfeltet utenfor Peru 01/08.

Ankom feltet 10/08.

På feltet 03/11 skjedde ulykken. Skytter Arnold D. Haugtuft Hansen står på lemmene og skuddet går. Skuddet forårsaket at kanonen eksploderte. **THORIS** gikk til Callao, Peru med den skadede skytteren, men han døde av skadene. **THORIS** ankommer Callao 04/11. Etter å ha avgitt skytteren avgikk hvalbåten 08/11 med kurs for New Orleans. Skytteren ble gravlagt på den britiske kirkegården Asociacon Cementerio Britanico i Callao, hvor også skytter Asbjørn Larsen ligger, som omkom av samme grunn bare noen dager senere på hvalbåten **THORGAUT**.

http://www.cementeriobritanico.com.pe/historia_eng.php

Sesongen varte frem til 20/11 og **THORSHAMMER**-ekspedisjonens avbryter sommersesong på Peru. Resultatet ble 73.000 fat. Gikk fra feltet for lossing i New Orleans.

I New Orleans ble hun klargjort for en ishavstur. Avgikk New Orleans kort til før jul med 8 hvalbåter via Panama-kanalen med kurs for feltet. Sesongen skulle starte i desember, men kom ikke av gårde før 19/12 med ankomst Cristobal og passering Panamakanalen 25/12.

1944 Sammen med kokeriet **THORSHAMMER** er **THORIS** igjen på fangstfeltene. Denne gang sammen **GLOBE IX, GLOBE VIII, OTTERN, POL VII, TORFINN, THORGAUT** og **THORFJELL**.

De passerte Panama-kanalen 27/08 på vei til New York, NY, USA. Avgikk Cristobal 28/04 i konvoi med kurs for Guantanamo, Cuba 02/05 og videre til New York med ankomst 10/05. Gikk senere til Halifax, NS, Canada for sommeropplag og vedlikehold. Ankom Halifax 19/05.

I november var **THORIS** på vei til fangstfeltene i syd via Panama-kanalen og Valparaiso, Chile før hun ankom Syd Georgia 23/11.

1948 Sesongen 1947/48 innbragte 89.528 fat hvalolje og 14.049 fat spermolje.

Fangstbåter i sesongen 1948/49: **THORDØNN, THORBRANN, THORARINN** (1945), **OTTERN, HAUK, THORIS, THORFJELL, SEKSERN** og korvetten **THORGEIR**. Bestyrer var Einar Torp. Spermhvalfangst begynte 19/11 og lang hvalfangst 15/12.

1949 Sesongen 1948/49 ble avsluttet 26/03 og resultatet ble totalt 112.999 fat.

THORSHAMMER avgikk Sandefjord 12/10 med kurs for Cape Town via Curacao for bunker olje. Ankom Cape Town 27/11 hvor hun møtte hvalbåtene **THORDØNN, THORIS, THORSTREIF, THORGEIR, HAUK, OTTERN, TIERN** og **ODD XI** som var ankommet fra Sandefjord. **THORFJELL** og

SEKSERN hadde vært lagt opp i Cape Town denne sommeren. Ankom feltet 08/12. Nybygde **THORGRY** kom fra Kobe, Japan 17/12 via Fremantle, WA, Australia. Sesongen startet 22/12.

1950 Sesongen ble avsluttet og **THORSHAMMER** forlot feltet 16/03. Resultatet ble totalt 84.230 fat hvalolje.

THORSHAMMER forlater Sandefjord om høsten med 12 hvalbåter. Hvalbåtene var **THORBRIS** (1950), **THORGRIM** (1947), **THORDR** (1945), **THORGRY** (1949), **THORSTREIF** (1942), **THORIS** (1936), **HAUK** (1941), **TIERN** (1939), **ODD XI** (1949), **THORGEIR** (ex. korvett) og **TOERN** (1929) og **SEKSERN** (1930) som bøyebåt.

1956 Solgt 28/03 til Brødr. Brunvold, Tromsø. Omdøpt til **POLARBRIS IV**.

1962 Solgt til Skjelnan Kvalstasjon A/S & Co. K/S, Tromsø.

1967 Hugget i Grimstad i mai.

History in English:

1936 Built as whale catcher **AMOS** by A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Bryde & Dahl, later renamed **THORIS**. Launched on 12/05. Docking in 29/09. Leaving dry dock next day. Departed the port of Sandefjord on 17/10-1936 after completion.

1937 AMOS went to Cape Town for summer lay-up after

1936/37 season.

Catcher for **FI/F THORSHAMMER** during the Antarctic season of 1937/38. The factory left Sandefjord on 09/10 with her catcher **GRIBB, TORLYN, THORGAUT.**

AMOS, THORARINN. THORDR and **THORFJELL** had been in summer lay up in Cape Town.

The catcher **OTTERN**, a new building from Smith's Dock, left Middlesbrogh on 12/11-1937 and joined the expedition a little later.

Departed Cape Town with the factory other catchers on 22/11-1937, after summer storing and maintenance in Cape Town.

1938 At the end of season 1937/38, the result was 105.000 barrels of whale oil and 2.896 barrels sperm oil.

Factory arrived Sandefjord on 23/04-1938.

AMOS arrived the repair yard in Sandefjord on 27/04 and left again on 02/05 after her yearly dry docking and maintenance. On 27/09, returned to the yard again. Shifted to the town side for storing up before leaving for the Southern Seas on 28/09. Left Sandefjord heading for the whaling ground as catcher for the factory **THORSHAMMER** on 02/10 for the season of 1938/39. The other catchers in the same expedition thi year is the **OTTERN, THORFJELL, GRIBB, TORLYN, THORGAUT, THORARINN** and **THORDR. AMOS** is still registered in Panama.

1939 Arrived Cape Town on 21/03-1939 together with the factory **THORSHAMMER** in company with the rest of the catchers of the expedition after end of season. **AMOS** is laid up in Cape Town for summer storing and maintenance.

1940 After end of season leaving the whaling ground, and escaping the German raider, heading for Montevideo for layup. Left Montevideo for the whaling ground in the Antarctic on 13/11-1940.

1941 Arrived Montevideo 06/05 for bunkering. Left Montevideo on 10/05, heading for Trinidad. Arrived on 27/05 and left same day with a course for Curacao. Arrived on 29/05. Leaving Curacao heading for New Orleans with arrival 11/06.

Left New Orleans 16/10 heading for the whaling ground outside Peru. Passage through the Panama Channel. Arrived Cristobal

21/10. Passing the channel and left Balboa on the Pacific side on 24/10 to join the **THORSHAMMER**-expedition.

1942 Arrived New Orleans 25/01. Left New Orleans 22/04 heading for Baytown. Arrived Cristobal on 02/05.

In the autumn in New York it was made ready for a new season with the **THORSHAMMER** expedition and her 8 catchers for the season of 1942/43. But the season was cancelled caused by disagreement of the crew and their payment. The catchers was laid up in San Pedro.

1943 The factory used as regular tanker in the Pacific area.

THORIS (ex **AMOS**) hired by the War Shipping Administration for use in the US Coast Guard (USCG) as a patrol boat from the date of 25/01. Converted for a price of \$13.750. Signed in with the ID-number WYP-378. Participated in the WESTSEAFRON and used the port of San Pedro, California as her base port. This last until the date of 07/07.

On 01/07 it was decided that the **THORSHAMMER**-expedition again should leave for the whaling ground off the the coast of Peru. Left San Francisco 10/07 heading for San Pedro were her catchers was laid up. Her catchers had been in American war service, but was released after very short time. Said to be unfit for the job and not to comply with American comfort and standard!

Left San Pedro for the whaling ground off Peru on 01/08. Arrived on 10/08.

At the whaling ground on 03/11 the skjer acctdent happened. The gunner , Mr Arnold D. Haugtuft Hansen is ready at gun and send the harpon away. As the gun goes off, the gun exploded.

THORIS sat the course for Callao, Peru with a deadly wounded gunner. He dies on the way to shore. **THORIS** arrived Callao on 04/11. After landing the gunner, the catcher left Callao 08/11, heading for New Orleans. The gunner was burried at the British graveyard Asociacion Cementerio Britanico in Callao, were also his collage the gunner Mr Asbjørn Larsen also layes. He died of the same reason some days later on the catcher **THORGAUT** from the same expedition.

The season last until 20/11. The total result of the season for the **THORSHAMMER**-expedition was 73.000 fbarrels of sperm

oil. Left the summer season whaling off Peru, heading for New Orleans to discharge her cargo.

At New Orleans she was made ready for her next trip to the Southern Seas. Left New Orleans shortly before Christmas, with 8 catchers, passing the Panama Channel heading for the whaling ground in the Antarctic. The season of 1943/44 should start in december, but did not get away before 19/12, passing the Panama-Channel on 25/12.

1944 The catcher **THORIS** is again back in Antarctic in January, together with the factory **THORSHAMMER** and the catcher **GLOBE IX, GLOBE VIII, OTTERN, POL VII, TORFINN, THORGAUT** and **THORFJELL**.

After the end of the season 1943/44 the expedition passed the Panama Channel on new, under way to New York. Left Cristobal on 28/04 in convoy heading for Guantanamo, Cuba with arrival on 02/05 and further to New York with arrival 10/05.

Left New York for Halifax, Canada for summer layup and maintenance. Arrived at Halifax 19/05.

In November, **THORIS** again heading for the Seven Seas via Panama Channel. Calling Valparaiso, Chile for bunkering before arrival South Georgia on 23/11.

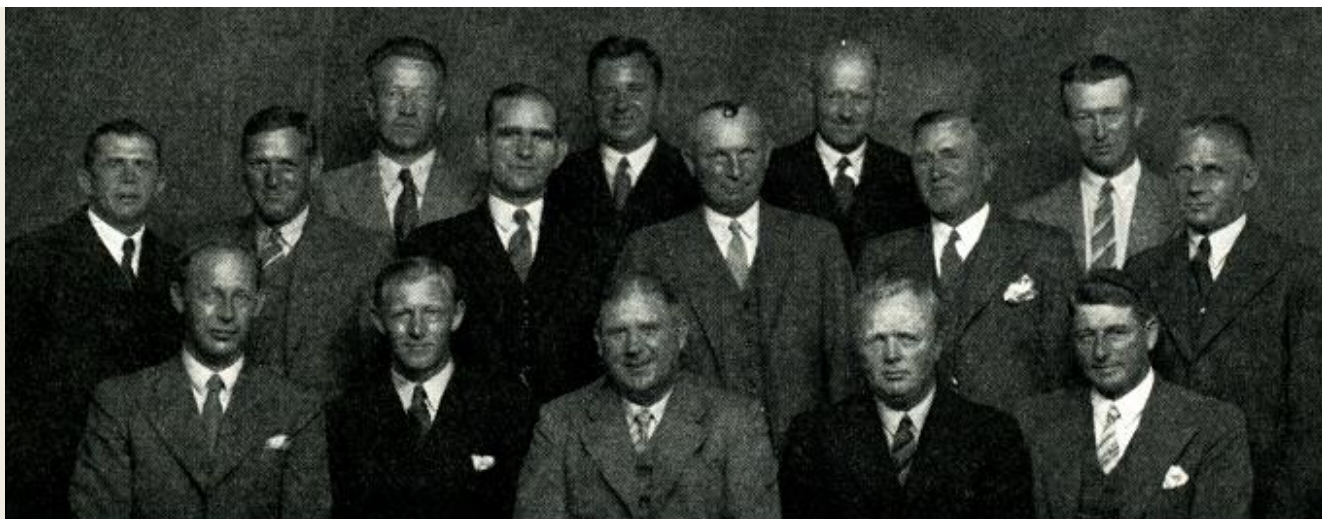
1956 Sold to Brødr. Brunvold, Tromsø 28/3-1956. Renamed **POLARBRIS IV**.

1967 Sold to breaking. Breaking completed in Grimstad in May.

Kilde: DnV reg-1953, Narve Sørensen.

Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen og Per Sundfær

Sist oppdatert: 15/01-2015 (RI)



A/S Thors Dahls hvalskytttere i Antarktis 1936—37.

- 1. rekke fra venstre: Finn Bryde, Ivar Storm Larsen, Hans Hansen, A. Hansen Haugtuft, Lorentz Basberg.*
- 2. rekke fra venstre: Hans Jerpetjønn, Sverre Hansen, Anders Åmli, Ing. Martinsen, Sigv. Krathe, Petter Berg.*
- 3. rekke fra venstre: Martin Olsen, Johan Breiner, Martin Arntsen, Bj. Krog Andersen.*

SFJ00219360155001 DS/Hvb THORIS. Hvalskytttere i Thor Dahl tjeneste 1936/37. Arnold D. Haugtuft Hansen som nr 4 fra venstre i første rekke.



SFJ00219360120001 DS/Hvb THORIS i sommeropplag ved Fjellvik. Bilde via Narve Sørensen



SFJ00219360120002 DS/Hvb THORIS som fangstbåt POLARBRIS IV ved Skjelnan hvalstasjon. Bilde via Fredrik Strøm, Hitra.