



SFJ00219410120001 GAUPE. Bilde fra Ragnar Iversen.

1941 DS/Hvb GAUPE (SFJ002194101)

Type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO): 6111910
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1941/03	Bnr (Sno): 128
Bygger (yard):	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord	
Eier (owner):	Aktieselskabet Ørnen, Sandefjord	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger	
Tonnasje (Tonnage):	323 brt, 112 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa: 137'6,5"-Lbp: 129,9'-B: 25' 06"-D: 14' 09".	
Fangstutstyr. (catching equipm.):		

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LLJE

Fremdrift (propulsion): 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 16"-26"-44", slag/stroke.: 27". 1.233 IHK (194 NHK). Bygget av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord

Fart/forbr. (speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 1 x dampkjel (ildrørskjele/fire tube boiler) oljefyrt med dim.: 15,5' x 12,2' og 3 fyganger. Heteflate (HF): 3.044 ft². Damptrykk 225 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1939 Bestilt i november av Aktieselskapet Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord.

1940 Beslaglagt i april på beddingen av Kriegsmarine. Sjø satt i desember. Dokksattes 12/12 til 20/12.

1941 Dokksattes 04/02 til 05/02. Levert i februar som hvalbåt **KÄERNTEN V5712**. Gikk fra verksted 12/03.

1942 Ankomer Sandefjord 10/06 og dokket 17/09-26/09. Forlot verkstedet 21/10.

1944 Omdøpt til **KÄRNTEN V6609**.

1945 Ankom 09/08 til Framnæs. Dokket 24/08 til 12/09. Overtatt av Aktieselskapet Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Forlot verkstedet 18/10 som hvalbåt. Omdøpt til **GAUPE**.

1946 Ankom 07/09 til Sandefjord. Dokket 09/09-13/09.

1948 Utleid som fangstbåt til kokeriet **THORSHØVDI** i

sesongen 1948/49. Sesongen startet 15/12.

1949 Sesongen avblåst 26/03. Gikk til Cape Town for opplag og overhaling.

For sesongen 1949/50 i fangst for kokeriet **THORSHAVET**. Avgikk Cape Town 27/11 og ankom fangstfeltet 04/12.

1950 Forlot fangstfeltet 16/03 etter endt sesong. Gikk til Durban og ankom 09/04 for sommeropplag og overhaling ved The Union Whalings fasiliteter under sommeren.

Deltok i hvalfangsten i Sydishavet sesongen 1950/51 med kokeriet **THORSHAVET**.

1956 Solgt 29/09 til Compania Ballenera del Norte, Callao, Peru. Omdøpt til **DON CHRISTOBAL**.

1960 Grunnstøtte og sank 25/03 ca. 20 nm sør for Punta Negra, Peru.

History in English:

1939 Ordered by Aktieselskapet Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord in November.

1940 Seized at the slipway during construction in April. Probably lunched in December. Dry docking from 12/12 to 20/12-1940.

1941 Back in dry dock from 04/02 to 05/02. Completed as **KÄERTEN** at Framnæs mek. Værksted for The German Navy and get the identification number **V5712** and **V6609**, carried during the war. Left the yard and the port for the first time 12/03-1941.

1942 Arrived the port of Sandefjord 10/06 and goes directly to the repair yard. In dry dock from 17/09 to 26/09. Left the yard and port of Sandefjord 21/10-1942.

1945 Arrival the yard of Framnæs as **KÄERTEN** on 09/08. In dry dock from 24/08 to 12/09. Taken over by Aktieselskapet Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Left the yard 18/10, after conversion to her original status, as catcher. Renamed **GAUPE**.

1946 Arrived the port 07/09. Shifted to repair yard and docking 09/09. Left the yard and dry dock 13/09.

1948 Hired out as catcher for the floating factory **THORSHØVDI** in the season of 1948/49. Season commenced 15/12.

1949. End of season 26/03. Left the whaling ground heading

for Cape Town for summer layup and maintenance.

For the season of 1949/50 catching for the factoryship **THORSHAVET**. Left Cape Town 27/11 and arrived the whaling ground 04/12.

1950 Left the whaling ground after end of season 16/03-1950. Left for Durban, South Africa with arrival 09/04 for summer layup and maintenance at The Union Whaling facilities during the summer.

Whaling with the factory ship **THORSHAVET** in the Southern Seas season of 1950/51.

1956 Sold to Compania Ballenera del Norte, Callao 29/09-1956. Renamed **DON CHRISTOBAL**.

1960 Lost 25/03-1960

*Kilde: Narve Sørensen/Thor-Glimt, Byggelister/dokkelister Framnæs mek Verksted, DnV, Starke
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 19/06-2015 (RI/PS)*