



SFJ00219410420001 THORDØNN. Bilde via Narve Sørensen.

## 1941 DS/Hvb THORDØNN (SFJ002194104)

<b>Type</b>	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.	ID:	5359896
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1941/07	Bnr (Sno):	113
Bygger (yard):	Kaldnes mek.Verksted, Tønsberg.		
Eier (owner):	Bryde & Dahls Hvalfangerselskap, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	547 brt, 191 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 176'-Lbp: 164,1'-B: 29,2'-D: 15,9'.		
Fangstutstyr. (catching equipm.):			
<b>Navigasjonsutstyr:</b>			
Manøversystemer (syst. for manouvering)			

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon  
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LMLT

**Fremdrift  
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating). Kaldnes trippel ekspansjon (triple exp.), 3-sylinder, syl.diam.: 19,0"-32,5"-56,0", slag/stroke: 27,0". 393 NHK. Bygget ved Kaldnes mek.Verksted, Tønsberg.

Fart/forbr.(speed/cons.)

:

Hjelpemaskineri (aux):

Tot.el.kraft (el.power):

Kjele(r) (boiler): 2 oljefyrte dampkjeler (vannrørskjeler/water tube boilers). Samlet heteflate 6.800 ft<sup>2</sup>. Damptrykk: 225 psi. Bygget ved Kaldnes mek.Verksted, Tønsberg.

**Bemanning (crew):** pers,

**Historikk:** **1941** Bygget som hvalbåt **THORDØNN** ved Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Overtatt på beddingen av Den Tyske Kriegsmarine. Omdøpt til. Sjø satt 29/04, levert 01/07.

Satt inn i tjeneste 04/07 som **SEELÖWE V-5508** ved 55. Vorpostenflotille stasjonert på Norges vestkyst under KSV 6 (Küstensicherungsverband) i Florvåg.

**1942** Satt i tjeneste som bevokningsbåt **SEELÖWE V-5302** ved 53. Vorpostenflotille som eskorte og sikkerhetsfartøy. I aktiv tjeneste fra 15/03 med base i Stavanger under KSV 5.

**1945** Var i tjeneste som kystbevokningsbåt **V-5302** og stasjonert i 53. Vorpostenflotille, Måløy i avd. 5. Küstensicherungsverband, Bergen ved krigens slutt. Overført til den tyske minesveiper administrasjonen. Omdøpt til **SEELÖWE M. 2008**.

**1947** Overtatt av Bryde & Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Ombygget til hvalbåt. Omdøpt til **THORDØNN**. Fanget for **SIR JAMES CLARK ROSS**-ekspedisjonen

sesongen 1947/48. Skytter var Johs Andreassen, Onsøy.  
**1948** Fangsten avblåst 31/03. **THORDØNN** og **KOS 28**, som begge fanget for **SIR JAMES CLARK ROSS** denne sesongen, anløp Las Palmas 23/04 og ankom Sandefjord 02/05.

Fanget for Fl/k **THORSHAMMER** for sesongen 1948/49. Spermhvalfangst begynte startet 19/11 og langhvalfangst 15/12. Skytter var Hans Hansen, Larvik.

**1949** Sesongen 1948/49 avsluttet 26/03 og resultatet ble totalt 112.999 fat.

Gikk fra Sandefjord med de andre hvalbåtene. Møtte kokeriet **THORSHAMMER** 27/11 i Cape Town, Sør-Afrika. Framme på feltet 08/12. Fangsten startet 22/12. Skytter var Theodor Olsen, Tjøme

**1950** Sesongen avsluttet 16/03. Resultatet ble totalt 84.230 fat hvalolje. Skytter var Arthur Støkken Nilsen.

**1951** Skytter for sesongen 1951/52 var Kurt Baglo, Tønsberg.

**1954** Lagt om til dieselmotordrift og modernisert.

Installert en dieselmotor, Sulzer 8TPD48. 2.400 BHK.

Skytter for sesongene 1954/57 var Kurt Baglo, Tønsberg.

**1957** Fanget for **THORSHØVDI**-ekspedisjonen sesongene 1957/62 med Kurt Baglo som skytter.

**1962** Fanget for **THORSHØVDI** for sesongen 1962/63. Skytter var Tor Vermeli, Sandefjord

**1963** Fanget for **THORSHØVDI**-ekspedisjonen sesongen 1963/64. Skytter var Kurt Baglo.

**1964** Anløp Cape Town 12/04 på vei hjem. Deltok som fangstbåt for Fl/k **THORSHAVET** for sesongene 1964/67 som ble den siste sesongen. Skytter og fører var Reidar W. Olsen, Sandefjord. Maskinsjef var Odd Hammer Andersen frem til sesongen 1965/66. For sesongen 1966/67 var Kåre M. Arnesen maskinsjef

**1969** Solgt 25/06 til Christiania Spigerverk forhugging i Grimstad

#### History in English:

**1941** Ordered and built as whale catcher **THORDØNN** by Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg. Seized by the German Navy upon completion and renamed **SEELÖWE**.

Launched on 29/04-1941 and delivered on 01/07-1941 as voorpostenboot (patrol vessel).

Put into service as **V-5508** from 04/07 at 55.

Vorpostenflottille stationed on Norway's west coast under KSV 6 (Küstensicherungsverband), local security service, Florvåg.

**1942** Put into service as a coast guard boat **SEELÖWE V-5302** at 53 Vorpostenflottille as an escort and security vessel. In active service from 15/03 based in Stavanger under KSV 5.

**1945** Was in service as coastal surveillance boat **V-5302** and stationed in 53rd Vorpostenflottille, Måløy in dept. 5. Küstensicherungsverband, Bergen at the end of the war. Used as a minesweeper by the Norwegian Government.

**1947** Taken over by Bryde & Dahls Hvalfangerselskap (later name Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl, manager)), Sandefjord, converted to a whale catcher.

The old **TORDØNN** from 1925 is renamed **VARANGSJØ** during a stay at Framnæs mek. Værksted in July.

Catching the **SIR JAMES CLARK ROSS** expedition in the 1947/48 whaling season. The shooter was Johs Andreassen, Onsøy.

**1948** The catch is called off on 31/03 and the expedition begins on the way home. **THORDØNN** and **KOS 28**, who both caught for **SIR JAMES CLARK ROSS** this season, arrived in Las Palmas 23/04 and arrived port of Sandefjord 02/05

Went to the ice with **FI/F THORSHAMMER** for the 1948/49 season. Sperm whaling began on 19/11 and baleen whaling 15/12-1948. The shooter was Hans Hansen, Larvik.

**1949** The 1948/49 season ends 26/03-1949 and the result was a total of 112,999 barrels.

Went from Sandefjord with the other whale catchers. Meets the factory ship **THORSHAMMER** in Cape Town 27/11. The expedition continues to the ice and arrives on the whaling ground 08/12-1949. The catch started 22/12. The shooter was Theodor Olsen, Tjøme

**1950** The season ended 16/03-1950. The result was a total of 84,230 barrels of whale oil. The shooter was Arthur Støkken Nilsen

**1951** The shooter for the 1951/52 season was Kurt Baglo, Tønsberg.

**1954** Converted to diesel engine operation and modernized. A diesel engine, type SULZER 8TPD48/1954, 2,400 BHK inserted as propulsion.

The shooter for the 1954/55 season was Kurt Baglo, Tønsberg.

**1955** The shooter for the 1955/56 season was Kurt Baglo, Tønsberg.

**1956** The shooter for the 1956/57 season was Kurt Baglo, Tønsberg.

**1957** To the ice as catcher for the **THORSHØVDI** expedition in the 1957/58 season with Kurt Baglo as shooter.

**1958** Catcher for **THORSHØVDI**. The shooter for the 1958/59 season was Kurt Baglo, Tønsberg.

**1959** Catcher for **THORSHØVDI**. The shooter for the 1959/60 season was Kurt Baglo, Tønsberg.

**1960** Catcher for **THORSHØVDI**. The shooter for the 1960/61 season was Kurt Baglo, Tønsberg.

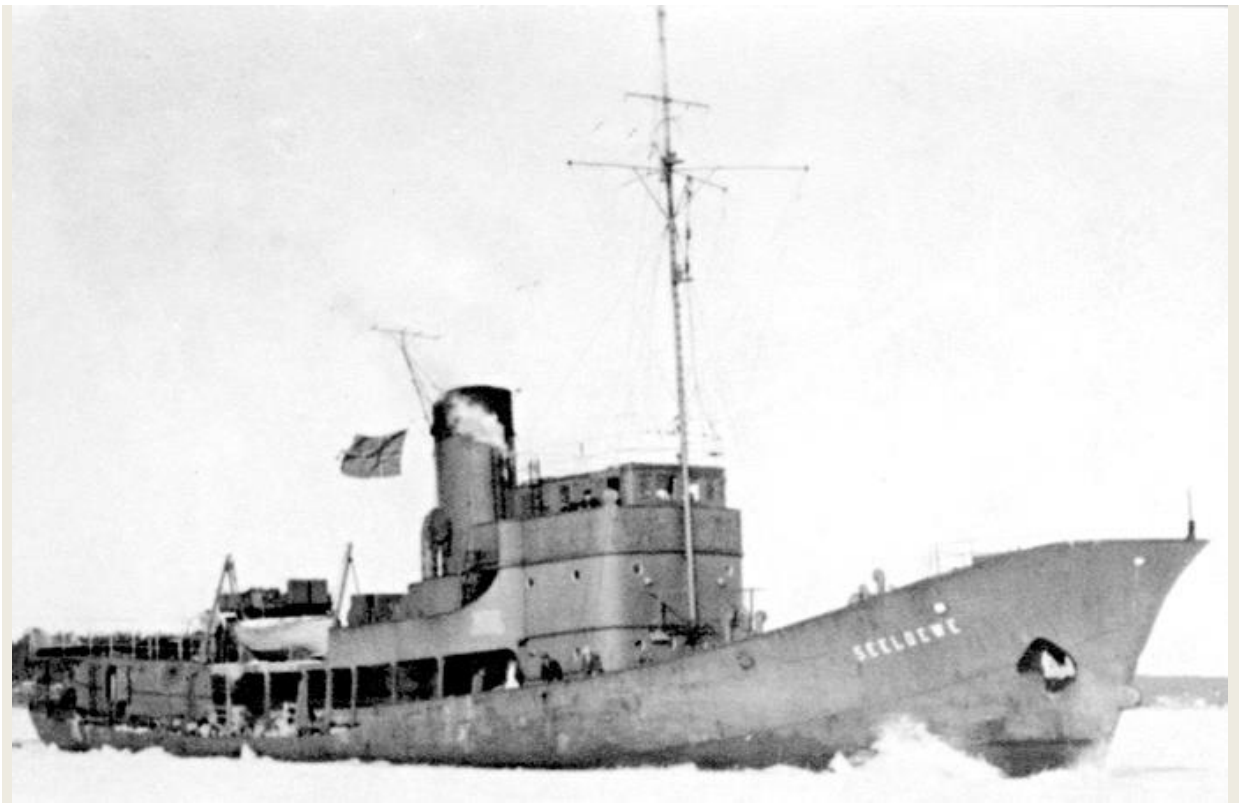
**1961** Catcher for **THORSHØVDI**. The shooter for the 1961/62 season was Kurt Baglo, Tønsberg.

**1962** Catcher for **THORSHØVDI** for the 1962/63 season. The shooter was Tor Vermeli, Sandefjord

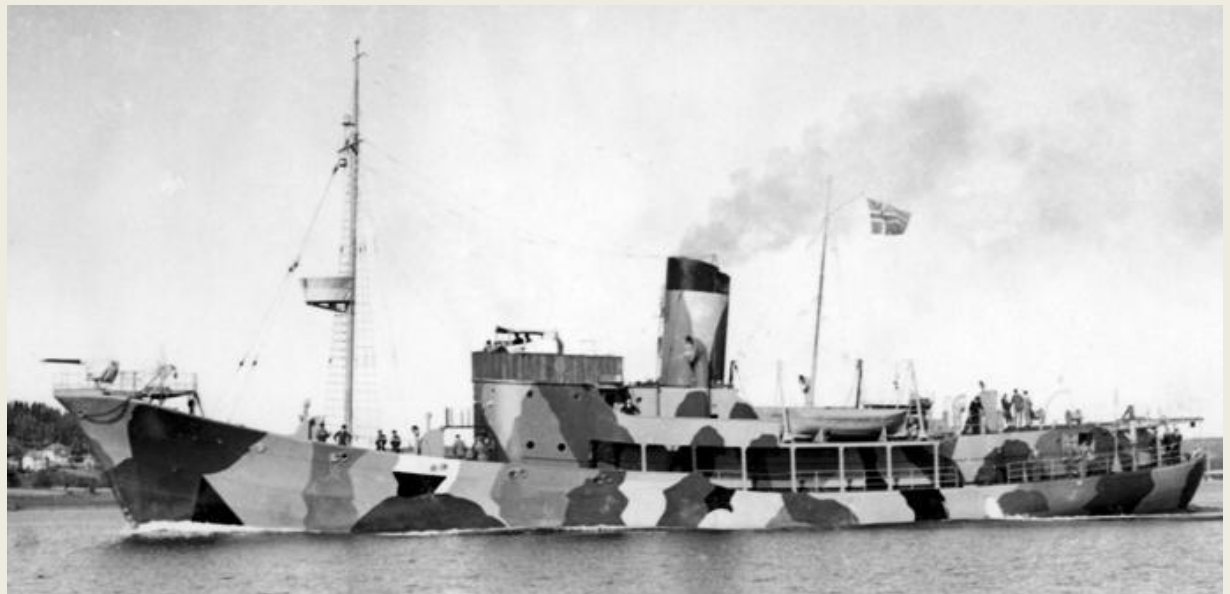
**1963** Catcher for the **THORSHØVDI** expedition in the 1963/64 season. Shooter was Kurt Baglo.

**1964** Arrived in Cape Town 12/04 on the way home. Participated as a catcher for **FI/F THORSHAVET** for the seasons 1964/65, 1965/66 and 1966/67 which was the last season. Shooter and master was Reidar W. Olsen, Sandefjord. The chief engineer was Odd Hammer Andersen until the 1965/66 season. For the 1966/67 season, Kåre M. Arnesen was chief engineer

**1969** Sold to Christiania Spigerverk 25 / 06-1969 for hugging

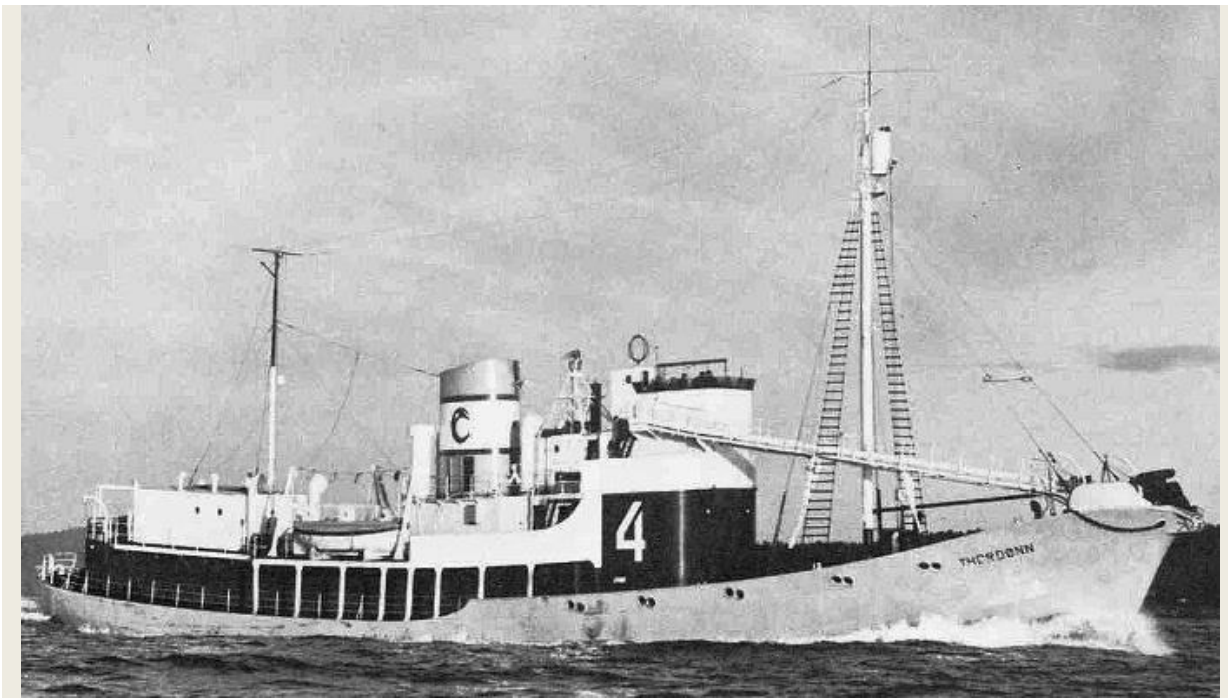


SFJ00219410420002 THORDØNN som SEELÖWE under krigen. Bilde via Anders Christiansen.

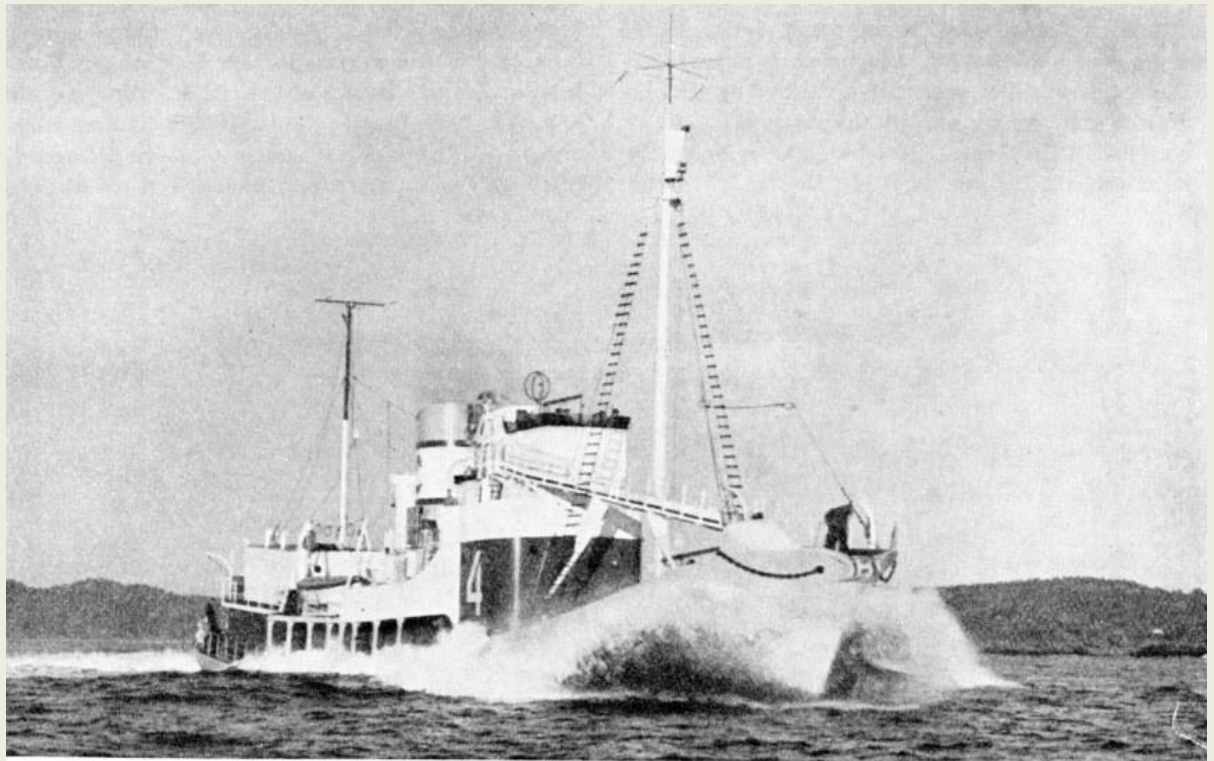


SFJ00219410420003 THORDØNN som SEELÖWE under krigen. Bilde via Anders Christiansen.





SFJ00219410420004 THORDØNN etter ombygging til motorhvalbåt. Bilde via Narve Sørensen.



SFJ00219410420005 THORDØNN. Bilde tatt etter ombygging til motordrift. Bilde via THOR-GLIMT.

Kilde: DnV reg-1953, bladet "Thor-Glimt", Hvalfangsten, Eventyret tar slutt av Dag Bakka jr  
Samlet og bearbeidet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 10/05-2022 (RI)