

SFJ00219480420003 THORSHALL. Bilde via Harald Fevang

## 1948 MS THORSHALL (1) (SFJ002194804)

<b>Type:</b>	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo	Off.no: 5367233
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1948/11	Bnr (Sno): 319
Bygger (yard):	Burntisland Shipbuilding Company Ltd, Burntisland, Scotland.	
Eier (owner):	Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1	
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	6.230 tdw, 3.623 brt, 2.039 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa: 387,5'-Lbp: 375,9'-B: 53,6'-D: 25' 06''-Dypg.: 23' 8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ''.	
Lasthåndteringsyst. (cargo handling.)	4 x lasterom med 4 luker. 12 x lastebommer. 13 lastevinsjer.	
Kjølemaskineri		

(refrig. machinery):

### **Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LNMI

**Fremdrift (propulsion):** 1 x dieselmotor, Doxford, 2-takt/enkeltv., motgående stempler, 4-sylindret, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 4.450 BHK. Bygget ved R. & W. Hawthorn, Leslie & Co. Ltd, Newcastle, England.

Fart/forbr. (speed/cons.): 15,0 knop. Bunkerskapasitet 876 t.

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 1 x hjelpekjele (aux. boiler) med 105 psi arbeidstrykk.

**Bemanning (crew):** pers,

### **Historikk:**

**1947** Kjølstrukket 07/10.

**1948** Bygget som **THORSHALL** ved Burntisland Shipbuilding Company Ltd, Burntisland, Scotland for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsat 24/05, levert 30/10.

**1952** Overført til Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord.

**1960** Solgt 16/08 til Partenreederei Transamerica (Poseidon Schiffahrt G.m.b.H.) Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til **TRANSAMERICA**.

**1967** Solgt til Emma Navigation Co. (Methenitis Bros.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til **EMMA METHENITIS**.

**1968** Registrert i Piraeus, Hellas.

**1974** Solgt til Northway Navigation Corp. (D. Lecanides), Piraeus. Omdøpt til **PANTIN**.

**1977** Solgt til Alikampos Lines Co. Ltd, Limassol, Kypros. Samme managers. Omdøpt til **PANODI**.

Videresolgt til Vagal Marine Co. Ltd (D. J. Kontogiannis),

Limassol. Omdøpt til **ARISTOTILES**.

**1978** Ankom 09/03 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte i mai.

#### **History in English:**

**1947** Keel laid 07/10.

**1948** Built as **THORSHALL** at Burntisland Shipbuilding Company Ltd, Burntisland, Scotland for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 24/05, delivered 30/10.

**1952** Transferred to Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord.

**1960** Sold 16/08 to Partenreederei Transamerica (Poseidon Schiffahrt G.m.b.H.) Hamburg, West Germany. Renamed **TRANSAMERICA**.

**1967** Sold to Emma Navigation Co. (Methenitis Bros.), Monrovia, Liberia. Renamed **EMMA METHENITIS**.

**1968** Registered in Piraeus, Greece.

**1974** Sold to Northway Navigation Corp. (D. Lecanides), Piraeus. Renamed **PANTIN**.

**1977** Sold to Alikampos Lines Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Same managers. Renamed **PANODI**.

Re-sold to Vagal Marine Co. Ltd (D. J. Kontogiannis), Limassol. Renamed **ARISTOTILES**.

**1978** Arrived 09/03 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began in May.

*Kilde: DnV, Lloyd's, Narve Sørensen, "Thor-Glimt", Arne Sognnes notater, Starke, Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 27/07-2015 (RI/PS)*

### **OFFISERSLISTER FRA "THOR-GLIMT"**

#### **Offiserer: Thor-Glimt nr.1-Juli 1957.**

Kaptein	Mathias Mathisen	Grimstad
1. styrmann	Frithjof Martin Olsen,	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann	Finn Berntsen	Sandefjord
3. styrmann	Jan Erik Rath,	Horten
Telegrafist	John Andreas Knutsen,	Bamble
Maskinsjef	Rolf Wiig	Sandar (Sandefjord)
2. maskinist	Jan Johansen	Sandar (Sandefjord)
3. maskinist	Odd Kopperud	Slagen
4. maskinist	Gunnar Gjertsen	

Elektriker	Bernhard Paul Andersen,	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Johan Ystenes	Sandar (Sandefjord)

**Offiserer: Thor-Glimt nr.2-November 1957.**

Kaptein	Mathias Mathisen	Grimstad
1. styrmann	Frithjof Martin Olsen,	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann	Finn Berntsen	Sandefjord
3. styrmann	Jan Erik Rath,	Horten
Telegrafist	Odd Bjarne Eriksen,	Lier st.
Maskinsjef	Rolf Wiig	Sandar (Sandefjord)
2. maskinist	Jan Johansen	Sandar (Sandefjord)
3. maskinist	Odd Kopperud	Slagen
Elektriker	Bernhard Paul Andersen,	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Johan Ystenes	Sandar (Sandefjord)

**Offiserer: Thor-Glimt nr.3-Mai 1958.**

Kaptein	Frithjof Bang,	Tønsberg
1. styrmann	Frithjof Martin Olsen,	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann	Jan Erik Rath,	Horten
3. styrmann	Johs. Henry Andresen,	Sandar (Sandefjord)
Telegrafist	Odd Bjarne Eriksen,	Lier st.
Maskinsjef	Jan Johansen,	Sandar (Sandefjord)
2. maskinist	Charles Aaberg,	Sandefjord
3. maskinist	Bjørn Birkeland,	Bergen
Elektriker	Bernhard Paul Andersen,	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Svein Olaf Andersen,	Sandar (Sandefjord)

**Offiserer: Thor-Glimt nr.4-November 1958.**

Kaptein	Mathias Mathisen	Grimstad
1. styrmann	Arnold Thorvaldsen,	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann	Jan Danielsen,	Stavern
3. styrmann	Johannes Henry Andresen,	Sandar (Sandefjord)
Telegrafist	Odd Bjarne Eriksen,	Drammen
Maskinsjef	Jan Johansen,	Sandar (Sandefjord)
2. maskinist	Hans Christoffersen,	Larvik
3. maskinist	Charles Aaberg,	Sandar (Sandefjord)
4. maskinist	Aage Torp,	Mysen
Elektriker	Bernhard Paul Andersen,	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Svein Olaf Andersen,	Sandar (Sandefjord)

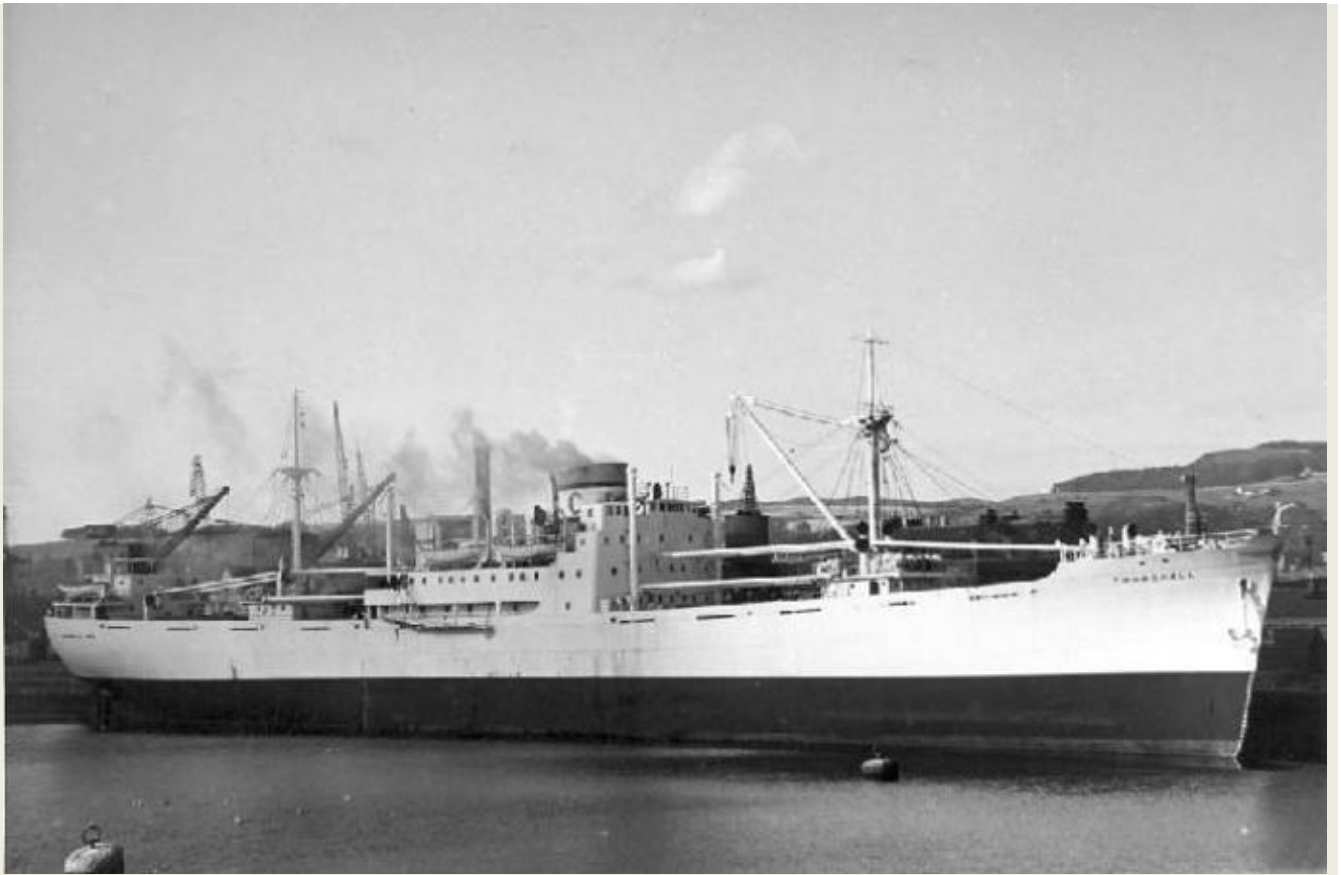
**Offiserer: Thor-Glimt nr.5-Mai 1959.**

Kaptein	Mathias Mathisen,	Grimstad
1. styrmann	Arnold Thorvaldsen,	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann	Jan Danielsen,	Stavern
3. styrmann	Johannes Henry Andresen,	Sandar (Sandefjord)
Telegrafist	Odd Bjarne Eriksen,	Drammen
Maskinsjef	Fritz Jalstad,	Sandar (Sandefjord)
2. maskinist	Hans Christoffersen,	Larvik
3. maskinist	Charles Aaberg,	Sandar (Sandefjord)
4. maskinist	Aage Torp,	Mysen
Elektriker	Bernhard Paul Andersen,	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Svein Olaf Andersen,	Sandar (Sandefjord)

**Offiserer: Thor-Glimt nr.6-November 1959.****Opplag i Sandefjord**

Kaptein	Mathias E. Mathisen,	Los Gatos
1. styrmann	Arnold Thorvaldsen,	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann	Johannes H. Andresen,	Sandar (Sandefjord)
3. styrmann	Sven Rasmussen,	Nøtterøy
Telegrafist	Hans Westergaard,	Gvarv
Maskinsjef	Fritz Jalstad,	Sandar (Sandefjord)
2. maskinist	Hans Christoffersen,	Larvik
3. maskinist	Charles Aaberg,	Sandefjord
Assistent	Jarle Karlsen,	Saltnes
Elektriker	Kaare Lollik Andersen,	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Henrik Andersen,	Sandar (Sandefjord)

**MS THORSHALL solgt i 1960.**



00219480420002 MS THORSHALL. Bilde via Harald Fevang

*Man kan vel trygt si at disse fartøyene var en del av årsaken til begeistringen blant sjøfolk til å søke hyre på rederiet Thor Dahl's fartøyer i den tiden. Spesielt ruten på Stillehavet var populær, hvor folk stod om bord både ti og tolv år før de mønstret av!*

*We feel free to say that the three Burntisland built vessel was the reason to the enthusiasm amongs the seamen for seeking employment in A/S Thor Dahl's ships at that time. Especially the trade in the Pacific Line was popular. People joining those ships could stay onboard upto ten to twelve years before they paid off!*



00219480420001 MS THORSHALL. A Beautiful Lady, indeed! Bilde via Harald Fevang