



SFJ00219490220002 MS/Hvb THORØRN. Et av de berømte bildene tatt av ing i sesongen---

1949 MS/Hvb THORØRN (SFJ002194902)

Type	Motorskip, hvalbåt motor ship, whale catcher	Off.no (IMO): 5360168
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1941/05	Bnr (Sno): 153
Bygger (yard):	Joh. Lewis & Sons Ltd, Aberdeen, Scotland.	
Eier (owner):	A/S Ørnen, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger	
Tonnasje (Tonnage):	767 brt., 233 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa: 206,0'-Lbp: 193,6'-B: 33,2'-D: 17,6'.	

Lasthåndteringsyst.

(cargo handling.)

Fangstutstyr.

(catching equipm.):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LKTO

Fremdrift (propulsion): 1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 4-sylinder, syl. diam.: 18,5"-31,0"-2 x 38,5", slag/stroke: 30,0". 394 NHK. Bygget av J. Lewis & Sons Ltd, Aberdeen, Scotland.

Fart/forbr. (speed/cons.): 17,0 knop

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 2 x dampkjeler (boilers), oljefyrte, hver med dim. 16,5' x 12,6' og 3 fyganger. Samlet heteflate 6.870 ft². Arbeidstrykk 225 psi. Bygget av J. Lewis & Sons Ltd, Aberdeen, Scotland.

Bemanning (crew): 1 x dieselmotor, type SULZER 6TD56/1953, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl.dim.: 560 x 1.000 mm, 2.400 BHK v/155 o.min., (innsatt i 1953). Bygget ved Sulzer Bros. Ld., Winterthur, Sveits.

Historikk:

1940 Kjølstрукket 24/06.

Bygget som Flower Class korvett **MYOSOTIS** ved J. Lewis & Sons Ltd, Aberdeen, Scotland for Royal Navy (RN).

1941 Sjøsat 28/01, levert 30/05.

1946 Solgt 02/09 til P/f Kimbal (P. Hansen), Thorshavn, Færøyene. Omdøpt til **GRUNNINGUR**. Ombygget til tråler. Ny tonnasje 810 brt.

1949 Lagt opp i mai i Thorshavn.

Solgt i juni til A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Slept av hvalbåt **HAUK** til Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.

Ombygget til bøyeboat.

Avgikk Sandefjord 18/12 via Dakar, Senegal.

1950 Ankom 10/01 til Cape Town, Sør-Afrika. Avgikk 12/01 og ble 05/02 sammen med resten av **THORSHAVET'S** flåte.

1951 Ombygget til hvalbåt ved Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.

1953 Dampmaskineri fjernet. Dieselmotor installert. 1 x dieselmotor, Sulzer 6TD56. 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 560 x 1.000 mm. 2.400 BHK ved 155 o. min. Bygget ved Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.

1956 Om sommeren i fangst fra [Hestnes hvalstasjon](#), [Hitra](#).

Ellers som vanlig i fangst i Sørishavet om vinteren

1957 Fanget sesongen 1957/58 for **THORSHØVDI**-ekspedisjonen.

1967 Siste sesong på hvalfangst 1966/67 for **THORSHAVET**-ekspedisjonen. Lagt opp i mai.

1969 Solgt 25/06 til Christiania Spigerverk for hugging ved Norsk Skipsopphugning A/S, Grimstad.

History in English:

1940 Keel laid 24/06.

Built as Flower Class corvette **MYOSOTIS** at J. Lewis & Sons Ltd, Aberdeen, Scotland for Royal Navy (RN).

1941 Launched 28/01, delivered 30/05.

1946 Sold 02/09 to P/f Kimbal (P. Hansen), Thorshavn, Faroes. Renamed **GRUNNINGUR**. Converted to a trawler. New tonnage 810 grt.

1949 Laid up in May at Thorshavn.

Sold in June to A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Towed by whale catcher **HAUK** to Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. Converted to a buoy boat.

Left Sandefjord 18/12 via Dakar, Senegal.

1950 Arrived 10/01 at Cape Town, South Africa. Sailed 12/01 and became 05/02 part of the **THORSHAVET'S** fleet.

1951 Converted to a whale catcher at Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.

1953 Steam machinery removed. Diesel engine installed. 1 x

diesel engine, Sulzer 6TD56. 2-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 560 x 1.000 mm. 2.400 BHK at 155 rpm. Built by Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Switzerland.

1956 Caught in summer from [Hestnes hvalstasjon](#), [Hitra](#).

Caught in the Southern Ocean in winter

1957 Caught season 1957/58 for **THORSHØVDI**-expedition.

1967 Caught season 1966/67 for **THORSHAVET**-expedition.

Laid up in May.

1969 Sold 25/06 to Christiania Spigerverk for demolition by Norsk Skipsopphugning A/S, Grimstad.

*Kilde: Narve Sørensen/Thor-Glimt, DnV, Lloyd's, Starke
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 08/08-2015 (RI/PS)*



SFJ00219490220004 MS/Hvb THORØRN.

Offiserer på THORØRNS siste sesong på hvalfangst:

Skytter	Albert Arvesen	Radiooffiser	Steinar Olsen, Stavanger
Fører	Ragnar Aas, Stokke	Maskinsjef	Trygve Pisani, Sandar
Overstyrmann	Arnulf Molnes, Giske	1.maskinist	Thorbjørn Pedersen, Sandar
1.styrmann	Einar Tarandrød, Sem	2.maskinist	Henning Johansen, Sandar
Stuert	John Dahler, Sandar	Elektriker	Knut B.Lund, Nøtterøy



