

SFJ00219490720001 THORSISLE. En nydelig dame! Bilde via Narve Sørensen

## 1949 MS THORSISLE (SFJ002194907)

|                            |  |                        |
|----------------------------|--|------------------------|
| <b>Type</b>                | Motorskip, stykkgoods<br>motor ship, general cargo               | Off.no (IMO):          |
| Flagg (flag):              | NOR  | Havn(port): Sandefjord |
| Byggeår (year built):      | 1949/06  | Bnr (Sno): 321         |
| Bygger (yard):             | The Burntisland Shipbuilding Company Ltd, Burntisland, Scotland. |                        |
| Eier (owner):              | Bryde & Dahls Hvalfangerselskab A/S, Sandefjord.                 |                        |
| Disponent (manager):       | A/S Thor Dahl, Sandefjord.                                       |                        |
| Klasse (Class).:           | DnV +1A1   |                        |
| <b>Tonnasje (Tonnage):</b> | 6.265 tdw, 3.713 brt, 2.068 nrt                                  |                        |

Dimensjoner (size): Loa: 118,9m-Lbp: 112,2m-B: 16,3m-D: 10,5m-Dypg.: 7,233m.  
Lasthåndteringsyst. (cargo handling.): 4 lasterom med 4 luker.  
12 bommer; 1 x 30t-12 x 5t.  
13 vinsjer.

### **Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer  
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LNXF

**Fremdrift (propulsion):** 1 x dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkeltv., motgående stempler, 4-sylindret, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 4.450 BHK.  
Bygget av Hawthorn, Leslie & Co., Newcastle, England.

Fart/forbr. (speed/cons.): 15,0 knop. Bunkerskapasitet 890 t.

Hjelpemaskineri (aux): 3 x dieselgen., hver 110 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 330kW/220VDC.

Kjele(r) (boiler): 1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 105 psi.

**Bemanning (crew):** pers,

### **Historikk:**

**1948** Kjølstrukket 04/06.

Bygget som **THORSISLE** ved The Burntisland Shipbuilding Company Ltd, Burntisland, Scotland for Bryde & Dahls Hvalfangerselskab A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord.

**1949** Sjø satt 01/03, levert 18/06.

**1950** Eierselskapet bytter navn til Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord

**1951** Rapporterte 18/10 om maskinhavari ca. 650 nm nord for Cape Town, Sør-Afrika. Slept til Cape Town for reparasjon.

**1966** Solgt 03/08 til Hanseatische Reederei Emil Offen & Co., Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til **HEIN HOYER**.

**1969** Solgt til Dinaco Cia. de Navegacion S.A. (Methenitis Bros.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til **DIMITRI METHENITIS**.

**1975** Solgt til Massitos Shipping Co. (J. G. Kapranis), Piraeus. Omdøpt til **GEORGIOS K**.

**1980** Solgt til Matara Navigation Co. Ltd (A. Matarangas),

Panama. Omdøpt til **IOS**.

Ankom 26/12 til Gadani Beach, Pakistan for hugging.

#### **History in English:**

**1948** Keel laid 04/06.

Built as **THORSISLE** at The Burntisland Shipbuilding Company Ltd, Burntisland, Scotland for Bryde & Dahls Hvalfangerselskab A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord.

**1949** Launched 01/03, delivered 18/06.

**1950** Owners company renamed Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord

**1951** Engine breakdown 18/10 abt. 650 nm north of Cape Town, South Africa. Towed to Cape Town for repairs.

**1966** Sold 03/08 to Hanseatische Reederei Emil Offen & Co., Hamburg, West Germany. Renamed **HEIN HOYER**.

**1969** Sold to Dinaco Cia. de Navegacion S.A. (Methenitis Bros.), Piraeus, Greece. Renamed **DIMITRI METHENITIS**.

**1975** Solgt to Massitos Shipping Co. (J. G. Kapranis), Piraeus. Renamed **GEORGIOS K**.

**1980** Sold to Matara Navigation Co. Ltd (A. Matarangas), Panama. Renamed **IOS**.

Arrived 26/12 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.

*Kilde: Narve Sørensen, Thor-Glimt, Oppdatering via Ragnar Andersens notater, DnV, Lloyd's, Starke  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 20/08-2015 (RI/PS)*

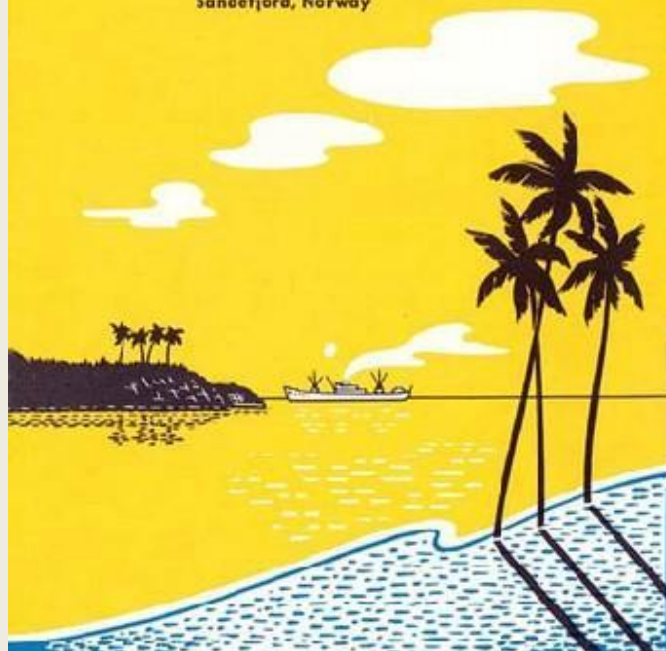


SFJ00219490720002 MS THORSISLE. Bilde via Narve Sørensen

# Pacific Islands

TRANSPORT LINE

Owners: A/S THOR DAHL  
Sandefjord, Norway

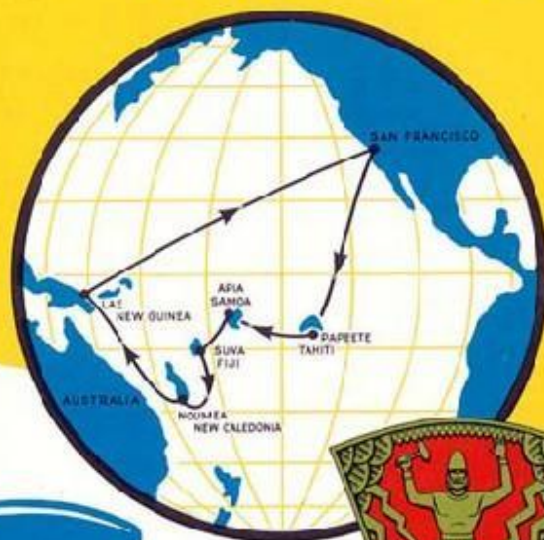


AGENT

GENERAL STEAMSHIP CORPORATION, LTD.  
General Agent

# Pacific Islands

TRANSPORT LINE



TAHITI  
SAMOA  
FIJI  
NEW CALEDONIA  
NEW GUINEA

*Pacific-Islands-Line. En kjent brosjyre fra de "gode gamle tider". Bilde via Narve Sørensen*

## **OFFISERSLISTER FRA "THOR-GLIMT", MS THORSISLE**

**Offiserer: Thor-Glimt nr.1-Juli 1957 (pr.31/05-1957)**

|             |                             |                     |
|-------------|-----------------------------|---------------------|
| Skipsfører  | Hjelm Atlar,                | Nøtterøy            |
| 1. styrmann | Birger Liverød Johannessen, | Sandefjord          |
| 2. styrmann | Ib Gunnar Christiansen      | Sandar (Sandefjord) |
| 3. styrmann | Steinar Andersen            | Sandar (Sandefjord) |

|              |                        |                     |
|--------------|------------------------|---------------------|
| Telegrafist  | Finn Georg Johnsen,    | Hammerfest          |
| Maskinsjef   | Oskar Kjell Fosell,    | Horten              |
| 2. maskinist | Håkon Olaf Fredriksen, | Sandefjord          |
| 3. maskinist | Arne Th. Jørgensen,    | Sandar (Sandefjord) |
| Elektriker   | Bjarne Jensen,         | Sandefjord          |
| Stuert       | Henrik Andersen,       | Sandar (Sandefjord) |

***Offiserer: Thor-Glimt nr.2-November 1957.***

|              |                             |                     |
|--------------|-----------------------------|---------------------|
| Skipsfører   | Hjelm Atlar,                | Nøtterøy            |
| 1. styrmann  | Birger Liverød Johannessen, | Sandefjord          |
| 2. styrmann  | Ib Gunnar Christiansen,     | Sandar (Sandefjord) |
| 3. styrmann  | Steinar Andersen,           | Sandar (Sandefjord) |
| Telegrafist  | Finn Georg Johnsen,         | Hammerfest          |
| Maskinsjef   | Oskar Kjell Fosell,         | Horten              |
| 2. maskinist | Håkon Olaf Fredriksen,      | Sandefjord          |
| 3. maskinist | Arne Th. Jørgensen,         | Sandar (Sandefjord) |
| Elektriker   | Bjarne Jensen,              | Sandefjord          |
| Stuert       | Henrik Andersen,            | Sandar (Sandefjord) |

***Offiserer: Thor-Glimt nr.3-Mai 1958.***

|              |                             |                     |
|--------------|-----------------------------|---------------------|
| Skipsfører   | Hjelm Atlar,                | Nøtterøy            |
| 1. styrmann  | Birger Liverød Johannessen, | Sandefjord          |
| 2. styrmann  | Steinar Andersen,           | Sandar (Sandefjord) |
| 3. styrmann  | Rolf Antonsen,              | Lauve st.           |
| Telegrafist  | Finn Georg Johnsen,         | Hammerfest          |
| Maskinsjef   | Oskar Kjell Fosell,         | Horten              |
| 2. maskinist | Håkon Olaf Fredriksen,      | Sandefjord          |
| 3. maskinist | Arne Th. Jørgensen,         | Sandar (Sandefjord) |
| Elektriker   | Bjarne Jensen,              | Sandefjord          |
| Stuert       | Henrik Andersen,            | Sandar (Sandefjord) |

**Offiserer: Thor-Glimt nr.4-November 1958.**

|              |                     |                     |
|--------------|---------------------|---------------------|
| Skipsfører   | Hjelm Atlar,        | Nøtterøy            |
| 1. styrmann  | Gustav Madsen,      | Sandar (Sandefjord) |
| 2. styrmann  | Steinar Andersen,   | Sandar (Sandefjord) |
| 3. styrmann  | Rolf Antonsen,      | Lauve st.           |
| Telegrafist  | Arne Ingebretsen,   | Skien               |
| Maskinsjef   | Rolf Wiig,          | Sandar (Sandefjord) |
| 2. maskinist | Rene Poppe,         | Sandefjord .        |
| 3. maskinist | Arne Th. Jørgensen, | Sandar (Sandefjord) |
| 4. maskinist | Palle Berthelsen,   | Danmark             |
| Elektriker   | Helge Kveseth,      | Oslo                |
| Stuert       | Ivar Iversen        | Sandefjord          |

**Offiserer: Thor-Glimt nr.5-Mai 1959 (pr.01/05-1959)**

|              |                   |                     |
|--------------|-------------------|---------------------|
| Skipsfører   | Hjelm Atlar,      | Nøtterøy            |
| 1. styrmann  | Gustav Madsen,    | Sandar (Sandefjord) |
| 2. styrmann  | Ivar Henry Ness,  | Sandar (Sandefjord) |
| 3. styrmann  | Rolf Antonsen,    | Lauve               |
| Telegrafist  | Arne Ingebretsen, | Skien               |
| Maskinsjef   | Rolf Wiig,        | Sandar (Sandefjord) |
| 2. maskinist | Rene Poppe,       | Sandefjord .        |
| 3. maskinist | Olav Stolen,      | Mandal              |
| 4. maskinist | Karl M. Sætre,    | Bergen              |
| Elektriker   | Helge Kveseth,    | Oslo                |
| Stuert       | Johan L. Ystenes, | Sandar (Sandefjord) |

**Offiserer: Thor-Glimt nr.6-November 1959. (pr.01/11-1959).**

|             |                   |                     |
|-------------|-------------------|---------------------|
| Skipsfører  | Ingvald Solem,    | Sandefjord          |
| 1. styrmann | Gustav Madsen,    | Sandar (Sandefjord) |
| 2. styrmann | Ivar Ness,        | Sandar (Sandefjord) |
| 3. styrmann | Finn Berntsen,    | Sandar (Sandefjord) |
| Telegrafist | Arne Ingebretsen, | Skien               |
| Maskinsjef  | Eivind Molteberg, | Sandar (Sandefjord) |

|              |                |                     |
|--------------|----------------|---------------------|
| 2. maskinist | Poppe Rene,    | Tønsberg            |
| 3. maskinist | Olav Stølen,   | Mandal              |
| Assistent    | Helmut Gawehn, | Essen               |
| Elektriker   | Helge Kveseth, | Tønsberg            |
| Stuert       | Johan Ystenes, | Sandar (Sandefjord) |

**Offiserer: Thor-Glimt nr.7-Mai 1960. (pr.15/06-1960)**

|              |                      |                     |
|--------------|----------------------|---------------------|
| Skipsfører   | Ingvald P. Solem,    | Sandefjord          |
| 1. styrmann  | Gustav Madsen,       | Sandar (Sandefjord) |
| 2. styrmann  | Finn Berntsen,       | Sandar (Sandefjord) |
| 3. styrmann  | Simon Kristiansen,   | Færøyane            |
| Telegrafist  | Arne Ingebretsen,    | Skien               |
| Maskinsjef   | Eivind O. Molteberg, | Sandar (Sandefjord) |
| 2. maskinist | Einar Sørebo,        | Sundfjord           |
| 3. maskinist | Olav Stølen,         | Mandal              |
| Elektriker   | Kristen Andresen,    | Rjukan              |
| Stuert       | Johan Ystenes,       | Sandar (Sandefjord) |

**Offiserer: Thor-Glimt nr.8-November 1960. (01/11-1960)**

|              |                   |                     |
|--------------|-------------------|---------------------|
| Skipsfører   | Ingvald Solem     | Sandefjord          |
| 1. styrmann  | Steinar Andersen  | Sandar (Sandefjord) |
| 2. styrmann  | Finn Berntsen     | Sandar (Sandefjord) |
| 3. styrmann  | Simon Kristiansen | Færøyane            |
| Telegrafist  | Arne Ingebretsen  | Skien               |
| Maskinsjef   | Eivind Molteberg  | Sandar (Sandefjord) |
| 2. maskinist | Einar Sørebo      | Sunnfjord           |
| 3. maskinist | Olav Stølen       | Mandal              |
| Elektriker   | Kristen Andresen  | Rjukan              |
| Stuert       | Johan Ystenes     | Sandar (Sandefjord) |

**Offiserer: Thor-Glimt nr.9-Mai 1961. (pr.01/05-1961)**

|              |                  |                     |
|--------------|------------------|---------------------|
| Skipsfører   | Ingvald Solem    | Sandefjord          |
| Overstyrmann | Steinar Andersen | Sandar (Sandefjord) |



|              |                         |                     |
|--------------|-------------------------|---------------------|
| 1. styrmann  | Johs. Henry Andresen    | Sandar (Sandefjord) |
| 2. styrmann  | Bjørn Solberg           | Sandar (Sandefjord) |
| Telegrafist  | Kåre Rydjord            | Sandar (Sandefjord) |
| Maskinsjef   | Eivind Oddvar Molteberg | Sandar (Sandefjord) |
| 1. maskinist | Einar Sørebo            | Sundfjord           |
| 2. maskinist | Johnny Apelman          | Sandefjord          |
| Elektriker   | Kristen Andresen        | Rjukan              |
| Stuert       | Johan Ystenes           | Sandar (Sandefjord) |

**Offiserer: Thor-Glimt nr.10-November 1961. (pr.01/11-1961)**

|                      |                        |                     |
|----------------------|------------------------|---------------------|
| Skipsfører           | Ingvald Petter Solem,  | Sandefjord          |
| Overstyrmann         | Steinar Andersen,      | Sandar (Sandefjord) |
| 1. styrmann          | Johs. Henry Andresen,  | Sandar (Sandefjord) |
| 2. styrmann          | Bjørn Solberg,         | Sandar (Sandefjord) |
| Telegrafistisekretær | Kåre Rydjord,          | Sandefjord          |
| Maskinsjef           | Nils Brekke,           | Sandar (Sandefjord) |
| 1. maskinist         | Kåre Bernhard Karlsen, | Bergen              |
| 2. maskinist         | Johnny Apelman,        | Sandefjord          |
| Elektriker           | Kåre Lollik Andersen,  | Sandar (Sandefjord) |
| Stuert               | Christian Bolt,        | Sandefjord          |

**Offiserer: Thor-Glimt nr.11-Juni 1962. (pr.11/06-1962)**

|                      |                            |                     |
|----------------------|----------------------------|---------------------|
| Skipsfører           | Mathias Edvard Mathisen,   | Sandefjord          |
| Overstyrmann         | Hans Olav Bergan Andersen, | Lauve st.           |
| 1. styrmann          | Johs. Henry Andresen,      | Sandar (Sandefjord) |
| 2. styrmann          | Johan Skagemo,             | Oslo                |
| Telegrafist/sekretær | Kåre Rydjord,              | Sandefjord          |
| Maskinsjef           | Nils Brekke,               | Sandar (Sandefjord) |
| 1. maskinist         | Kåre Bernhard Karlsen,     | Bergen              |
| 2. maskinist         | Johnny Apelman,            | Sandefjord          |
| Stuert               | Leif M. Nøstberg,          | Sandefjord          |

**Offiserer: Thor-Glimt nr.12-November 1962 (pr.11/11-1962)**

|                      |                           |                     |
|----------------------|---------------------------|---------------------|
| Skipsfører           | Steinar Andersen          | Sandar (Sandefjord) |
| Overstyrmann         | Hans Olav Bergan Andersen | Tjølling            |
| 1. styrmann          | Johan Skagemo             | Oslo                |
| 2. styrmann          | Hans A. Dahle             | Sauherad            |
| Telegrafist/sekretær | Ulf Thingstad             | Rinnan              |
| Maskinsjef           | Hans Christoffersen       | Larvik              |
| 1. maskinist         | Kåre Bernhard Karlsen     | Bergen              |
| 2. maskinist         | Frank J. Andersen         | Sandar (Sandefjord) |
| 3 mask.              | Jens Hagane               | Risør               |
| Elektriker           | Knut Edwardsen            | Sandar (Sandefjord) |
| Stuert               | Hans Kristian Johannessen | Sandar (Sandefjord) |

**Offiserer: Thor-Glimt nr.13-Februar 1964 (pr.15/01-1964)**

|               |                            |                     |
|---------------|----------------------------|---------------------|
| Skipsfører    | Steinar Andersen,          | Sandar (Sandefjord) |
| Overstyrmann  | Hans Olav Andersen,        | Lauve               |
| 1. styrmann   | Johan Skagemo,             | Oslo                |
| 2. styrmann   | Hans A. M. Dahle,          | Saudherad           |
| Telegr./sekr. | Ulf F. Thingstad,          | Rinnan              |
| Maskinsjef    | Hans Christoffersen,       | Larvik              |
| 1. maskinist  | Kjell Andersen,            | Sandar (Sandefjord) |
| 2. maskinist  | Jens Hagane,               | Risør               |
| 3. maskinist  | Johnny Apelman,            | Sandefjord          |
| Elektriker    | Knut Edwardsen,            | Sandar (Sandefjord) |
| Stuert        | Hans Kristian Johannessen, | Sandar (Sandefjord) |

**Offiserer: Thor-Glimt nr.14-Juni 1964 (pr.15/06-1964)**

|                      |                     |                     |
|----------------------|---------------------|---------------------|
| Skipsfører           | Steinar Andersen    | Sandefjord          |
| Overstyrmann         | Johs. Andresen      | Sandar (Sandefjord) |
| 1. styrmann          | Johan Skagemo       | Oslo                |
| 2. styrmann          | Erik Borgersen      | Nøtterøy            |
| Telegrafist/sekretær | Kjell Nilsen        | Arendal             |
| Maskinsjef           | Hans Christoffersen | Larvik              |
| 1. maskinist         | Kjell Andersen      | Sandar (Sandefjord) |
| 2. maskinist         | Johnny Apelman      | Sandefjord          |

|            |                     |           |
|------------|---------------------|-----------|
| Elektriker | Ib Møller           | København |
| Stuert     | Per Endre Tengelsen | Arendal   |

***Offiserer: Thor-Glimt nr.15-Desember 1964 (pr.01/12-1964)***

|                      |                     |                     |
|----------------------|---------------------|---------------------|
| Skipsfører           | Steinar Andersen    | Sandefjord          |
| Overstyrmann         | Johs. Andresen      | Sandar (Sandefjord) |
| 1. styrmann          | Bjørn Solberg       | Sandar (Sandefjord) |
| 2. styrmann          | Erik Borgersen      | Nøtterøy            |
| Telegrafist/sekretær | Kjell Nilsen        | Arendal             |
| Maskinsjef           | Hans Christoffersen | Larvik              |
| 1. maskinist         | Kjell Andersen      | Sandar (Sandefjord) |
| 2. maskinist         | Johnny Apelman      | Sandefjord          |
| Elektriker           | Ib Møller           | København           |
| Stuert               | Per Endre Tengelsen | Arendal             |

***Offiserer: Thor-Glimt nr.16-Juni 1965 (pr.15/06-1965)***

|                      |                    |                     |
|----------------------|--------------------|---------------------|
| Skipsfører           | Ingvald Solem      | Sandefjord          |
| Overstyrmann         | Johs. Andresen     | Sandar (Sandefjord) |
| 1. styrmann          | Bjørn Solberg      | Sandar (Sandefjord) |
| 2. styrmann          | Erik Borgersen     | Nøtterøy            |
| Telegrafist/sekretær | Erling Røren       |                     |
| Maskinsjef           | Nils Brekke        | Sandar (Sandefjord) |
| 1. maskinist         | Thorbjørn Pedersen | Sandar (Sandefjord) |
| 2. maskinist         | Thor Lauritzen     | Fredrikstad         |
| 3. maskinist         | Ragnar Holthe      | Sandar (Sandefjord) |
| Elektriker           | Ib Møller          | København, Danmark  |
| Stuert               | Thorstein Bjørgum  | Sandar (Sandefjord) |

***Offiserer: Thor-Glimt nr.17-Desember 1965 (pr.01/12-1965)***

|              |                  |                     |
|--------------|------------------|---------------------|
| Skipsfører   | Steinar Andersen | Sandefjord          |
| Overstyrmann | Johs. Andresen   | Sandar (Sandefjord) |
| 1. styrmann  | Lauritz Olden    | Ålesund             |

|                      |                       |                     |
|----------------------|-----------------------|---------------------|
| 2. styrmann          | Per E. Danielsen      | Stavern             |
| Telegrafist/sekretær | Eva Thomassen         | Arendal             |
| Maskinsjef           | Nils Brekke           | Sandar (Sandefjord) |
| 1. maskinist         | Thorbjørn W. Pedersen | Sandar (Sandefjord) |
| 2. maskinist         | Ragnar Holthe         | Sandar (Sandefjord) |
| 3. maskinist         | Ragnar Kristiansen    | Sandar (Sandefjord) |
| Elektriker           | Ib Møller             | København, Danmark  |
| Stuert               | Thorstein Bjørgum     | Sandar (Sandefjord) |

***Offiserer: Thor-Glimt nr.18-Juni 1966 (pr.10/06-1966)***

|                      |                       |                     |
|----------------------|-----------------------|---------------------|
| Skipsfører           | Steinar Andersen      | Sandefjord          |
| Overstyrmann         | Lauritz Olden         | Ålesund             |
| 1. styrmann          | Per E. Danielsen      | Stavern             |
| 2. styrmann          | Knut Klavenes         | Sandar (Sandefjord) |
| Telegrafist/sekretær | Eva Thomassen         | Arendal             |
| Maskinsjef           | Nils Brekke           | Sandar (Sandefjord) |
| 1. maskinist         | Thorbjørn W. Pedersen | Sandar (Sandefjord) |
| 2. maskinist         | Ragnar Kristiansen    | Sandar (Sandefjord) |
| 3. maskinist         | Knut Nilsson          | Sandar (Sandefjord) |
| Elektriker           | Brian Jaques          | Australia           |
| Stuert               | Thorstein Bjørgum     | Sandar (Sandefjord) |

*MT THORSISLE solgt i 1966. Tatt ut av PIT-Line i juni.*

*Kilde: Bladet "Thor-Glimt"  
Sist oppdatert: 26/04-2010 (RI)*



00219490720003 MS THORSISLE. Ankomst havna i Los Angeles. Bilde via Narve Sørensen



00219490720004 MS THORSISLE. Bilde via Narve Sørensen



00219490720005 MS THORSISLE i havna i Los Angeles. Bilde via Narve Sørensen



00219490720006 MS THORSISLE laster trelast i British Columbia, Canada. Bilde via Narve Sørensen



00219490720008 MS THORSISLE. ankomst Montreal under Jacques Cartier Bridge (postkort). Bilde via Narve Sørensen





00219490750002 MS THORSISLE. Fra salongen. Bilde via Narve Sørensen



00219490750001 MS THORSISLE. Offisers lugar. Bilde via Narve Sørensen



00219490720003 MS THORSISLE. Fra salongen. Bilde via Narve Sørensen  
Fra bladet "Thor-Glimt", Nr. 3 – Mai 1958

**MS THORSISLE** var From Skole, Sandefjord (Sandar) sitt adoptivskip den gang.

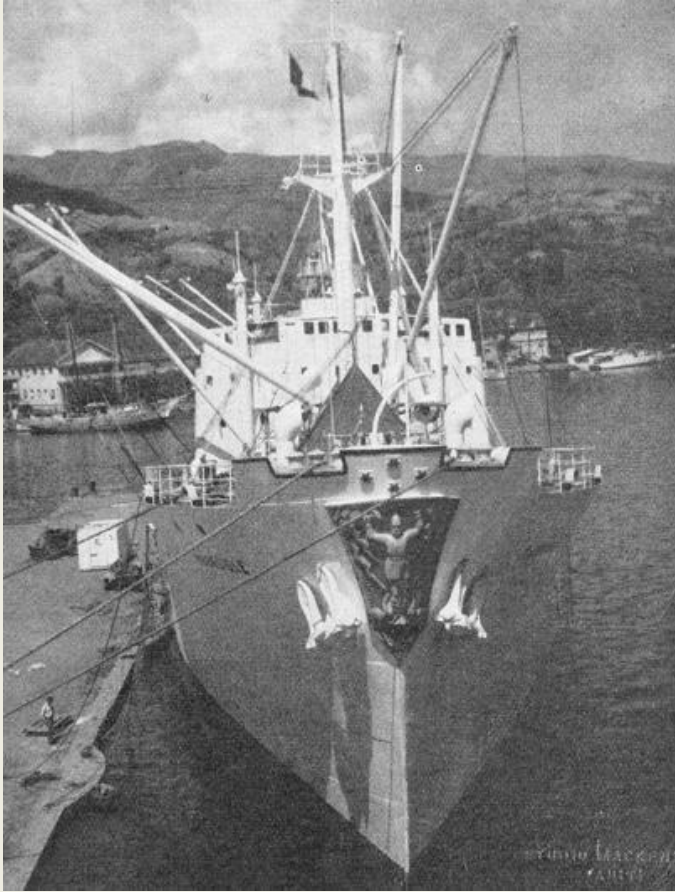
## ***Der julegledene gror vilt og evig sommer varmer sinnene***

*Salongpike Grete Fredriksen på Thorsisle skriver festlig brev til elevene på From Skole, Sandar.*

Vi har tittet litt i korrespondansen mellom Thorsisle og adopsjonsskolen, From i Sandar, og gjengir under et festlig brev datert i Stillehavet 25. mars 1958 fra salongpike Grete Fredriksen som bor i Lindgaardsgate 30 i Sandefjord. Før vi gir ordet til fru Fredriksen må vi imidlertid også gi vår honnør til matros Gunnar Pedersen og telegrafist Finn Johnsen som har sendt en rekke morsomme og interessante brev til skolen. Men så over til fru Fredriksen:

*Stillehavet, 25. mars 1958*

*Nå synes jeg dere skal ha en hilsen fra –"spinnesiden" her ombord også. Det er visst år og dag siden sist, for jeg har vært her i snart to år, og i den tiden er det ikke blitt sendt noe til dere.*



*Ja, det har vært to opplevelsesrike år, selvom jeg mange ganger har lengtet hjem til venner og familie - for ikke å snakke om en real norsk vinter. Dere kjenner jo ruten vår og vet at vi har evig sommer. Riktignok er det vinter her nede også, men det er bare i navnet. Nå er det høst her, men denne turen har gradene ligget på mellom 28 og 34 grader, så det er nok litt forskjellig fra høsten hjemme.*

*Det er jo kjente plasser vi går på, og især er det Tahiti vi liker best alle sammen. Der er menneskene veldig vennlige, og så er det så pen natur der. Mellom morgenstellet og middagen pleier vi ofte å gå rett bort på stranden og bade. Det er deilig med en dukkert i varmen kan dere forstå. Vannet er veldig salt der, så vi blir grosne i huden.*

**THORSISLE** ved kai i Papeete på Tahiti

*Første turen vi hadde til Tahiti (dette er min syvende) var vi fire stykker som fikk låne en jeep. Da rustet vi oss ut med mat og frukt og hver vår halve fridag, og så dro vi på tur. Det er nydelig i utkanten av Papeete, som byen heter. Vi kjørte forbi store kokosplantasjer hvor palmene stod som perler på en snor.*

*Langs veiene stod det barn og voksne og solgte bananer og papias, mangos og poplemos. Det er frukt som gror overalt langs veikantene, så de kommer lett vint til det. Det er ikke farlig med mat den dag i morgen der nei. Og dere skal se alle blomstene. "Julegleder" og Hibiscus som mor steller med kjærlig hånd hjemme i vinduskarmen, gror vilt. Hibiscusen især gror i høye hekker og er nesten bestandig full av blomster i flere sjatteringer. Kanskje noen av dere kommer på en av Thor Dahl's båter på denne farten, så får dere selv se.*

*Det er noe eget ved sjølivet. Det har jo sin sjarme selvom en må være lenge borte fra Norge. For meg har det gått ganske bra, for jeg har mannen min ombord. Det har vi alle fire pikene som er her, men nu skal tre av oss mønstre av, så da vet jeg ikke hvordan det blir siden. Vi har pleid å hygge oss sammen så godt vi har kunnet - kalt det symøte. Klubben ble en gang døpt "Nålens hvile" fordi vi aldri sydde et sting. Men moro har vi det i alle fall. Guttene pleier å erte oss for disse sammenkomstene. Dere vet de har sitt eget syn på alt som kalles "symøter" de.*

*Tenk på denne turen møtte vi **BERGENSFJORD**. Vi lå et sted som heter Vavau, som ligger i Tongagruppen. Der kom **BERGENSFJORD** inn etter oss. Den var for stor til å*

komme til kai, så den måtte ligge til ankers ute på redan. Alle passasjerene som ville på land og se seg litt omkring, måtte derfor bli satt i land med livbåtene. - Vi stod og så på dem. Det var rart å se båter med det norske flagget igjen.

Jeg stod ved rekken sammen med de andre for vi skulle gå, og så roper plutselig en nede på kaien. "Nei, men er det ikke Grete". Tenk dere, så var det en pike fra Sandefjord, så ordspråket som sier at verden ikke er stor. Kan vel ikke bli sannere? Noen sier at Sandefjordingene støter en på overalt i verden, og det er visst like sant.

Forrige gang vi var på Tonga, var vi med passasjerene på biltur. Vi fikk fridag alle fire. Og det var en fin tur. Vi hadde med en kjele med "stormsuppe", for vi skulle spise formiddagsmat på stranden. Først så fikk vi se oss omkring. Blant annet så vi den plassen der alle flaggermusene henger seg opp om dagen. Dere vet at de bare flyr om natten når det er mørkt. Så mange flaggermus har jeg aldri sett før, og jeg får vel aldri se det mer heller. De hang tett i tett i halvveis utdøde trær. Det er flaggermusenes skyld at grenene dør, men jeg er ikke riktig klar over hvorfor. Kanskje læreren deres vet det? På stranden laget den innfødte sjåføren til et bål som vi varmet suppen på, og dere kan tro det smakte godt med mat etter badet. Riktignok er det hai der, men de går sjelden innenfor revet, så vi kunne bade. Men på de to siste stedene vi kommer fra nå, nemlig Port Vila på New Hebridene og Honiara på Guadalcanal, der ser man haien gå langs skutesiden. Noen så en krokodille også, men dessverre så ikke jeg den. Når vi ligger ved kaien i Lae på New Guinea, kan vi se vannslangene bukte seg rundt stolpene som er på kaien. De er sorte og hvitstripete og jeg tror også de er giftige.

På den første turen vår hadde vi en fin tur på New Guinea også. Vi ble invitert med noen på biltur oppe i fjellene. Der ligger det to byer som heter Bulola og Vau. Det tok ca. fire timer å kjøre dit. Veiene var smale og bratte. Der fikk vi se virkelig urskog. Veien gikk også gjennom kanibalstrøk, men vi så heldigvis ingen av dem. Det blir vasket ut gull i en elv der, og vi så også de innfødte sitte og vaske sand på sin egen primitive måte. De hvite bruker maskiner.

De innfødte bodde i små hus eller hytter hist og her. Vi så ingen virkelig landsby hele veien, men kanskje de ligger mer tilbaketrasket. Det var heller ikke alle steder det var broer over elvene, så da måtte vi lukke bilvindue riktig godt og la det stå til over grundt vann, og de ungene som stod og så på, hadde riktig moro av oss, for det gikk så vannet fosset om bilen.

Da vi kjørte hjem, var det mørkt. Som dere vet, kommer mørket tidlig i tropene, allerede ved 18-tiden. Vi så da ildfluer. Det er fluer som lyser i mørket, og det hadde jeg heller ikke sett før. Enkelte steder var det helt fullt av dem inne i buskene.

På New Guinea er det høye fjell og det regner ganske ofte. Regner det, kan vi ikke få lastet. Der består nemlig lasten av finerplater, eller plywood, som det heter på engelsk, og de tåler absolutt ikke regn eller fuktighet.

Dere skulle ha sett de innfødte som arbeider ombord der. De er nokså halvville, for det er folk som myndighetene bestemmer skal arbeide 3 mndr. i året for på den måten å betale skatten sin. De fleste av disse blir hentet i jungelen. De pynter seg med armbånd

av farvede glassperler og har store, virkelig store hull i orene. Antagelig stikker de hullene når de er barn og henger noe tungt i dem så de tøyser seg. Mange har surret sort isolasjonsband rundt hullene og synes sikkert de er veldig fine. Men dere skulle se munnen på dem. Den er fryktelig. De går og tygger på et slags rotter, så de er helt rode i munnen og på tennene - de som har tenner igjen da, og det er ikke alle. Borte på stranden har de et stort skur - riktignok bare et tak på fire stokker, og der spiser de sine felles måltider i spisepausene. Jeg vet ikke riktig hva de spiser. men det går nok mye på bananer, brødfrukt og kjøtt. Brødfrukten erstatter potetene. Dessuten spiser de ris også.

Nå er vi på vei til Townsville i Australia hvor vi skal laste blybarrer for smelteverket i Tacoma, men dit blir nok ikke vi med denne gangen. Vi regner nemlig med å mønstre av når vi kornmer til San Francisco i slutten av april måned. Da har vi stått to år ombord, og dere vet nok at etter endt tid, har vi fri hjemreise. Vi er veldig spente på om vi kommer med det flyet som går over Nordpolen. Det skulle være veldig moro. Det er jo ikke alltid man kan komme over Polen.

Så kommer vi tidsnok til å leire en 17. mai hjemme i Sandefjord, en fin dag med grønne bjerkestrær og riktig vårstemning. Så kan jeg stå og se dere i 17. mai-toget. Tenker dere gleder dere allerede. Tiden går fort dit nå.

Så da blir nok dette første og siste brev til dere fra meg, men jeg slipper i hvert fall å skamme meg over ikke å ha skrevet til dere mens jeg var ombord her på **THORSISLE**. Jeg håper dere har fått et lite innblikk i hvordan vi har det her ombord, at det ikke er bare hverdag og slit, men litt fornøyelse også iblant---

