



SFJ00219500120001 MT THORSHAVN. Bilde via Narve Sørensen.

1950 MT THORSHAVN (2) (SFJ002195001)

Type	Motorskip, tanker motor ship, tanker	Off.no (IMO): 5421285
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1950/05	Bnr (Sno): 661
Bygger (yard):	Joseph L. Thomson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England.	
Eier (owner):	Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord	
Klasse (Class):	LR	
Tonnasje (Tonnage):	15.185 tdw, 10.083 brt, 5.913 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa: 503,4'-Lbp: 482,9'-B: 67,7'-D: 37,5'-Dypg.: 29' 0½".	

Lasthåndterings syst.
(cargo handling.)

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LHXI

Fremdrift (propulsion): 1 x dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkeltv. 4-sylinder (motgående stempler), syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 4.400 BHK. Bygget ved William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.

Fart/forbr.(speed/cons.): 13,0 knop. Bunkerskapasitet 1.229 t.

Hjelpemaskineri (aux):

Tot.el.kraft (el.power):

Kjele(r) (boiler): 2 x hjelpekjeler (ildrør/fire tube aux. boilers), oljefyrt, 1 x eksoskjel (exh.gas economiser), eksosfyrt.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1949 Bygget som **THORSHAVN** ved Joseph L. Thomson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsat 21/11.

1950 Levert i mai.

1961 Grunnet dårlig oljemarked ble hun benyttet som transportskip for rederiet Chr. Salvesen, Leith, Scotland i sesongen 1961/62.

1962 Lagt opp i Sandefjord. Tankmarked var fremdeles dårlig.

1963 Solgt 24/07 til Whiteleaf Compania Raviera S.A. (Southern Shipping & Finance Co., London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til **MAR DEL PLATA**.

1966 Solgt til S/A Avanti, A/S Glarona & A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Omdøpt til **SIPLATA**.

1968 Solgt til Dovar Shipping Corp. (B. Rappaport, Geneve, Sveits), Panama. Omdøpt til **SOVERINO**.

1969 Solgt til Pertamina-Perkapalan, Djakarta, Indonesia. Omdøpt til **PERMINA 106**.

Kom i brann og fikk store skader 13/10 etter en eksplosjon forårsaket av en brennende sampan som fløt forbi på elven mens skipet lastet bensin i Sungei Gerong, Indonesia. Kapteinen og 4 av besetningen omkom. Erklært totalt tap. Solgt som skrap.

1970 Hugging begynte 20/10 ved Shyeh Sheng Fuat Steel & Iron Works Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan.

History in English:

1949 Built as **THORSHAVN** by Joseph L. Thomson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord, Launched 21/11.

1950 Delivered in May.

1961 Low oilmarket sent her in layup. Chartered as supply and tanker ship in the Antarctic for the whaling fleet of Chr. Salvesen, Leith, Scotland the season of 1961/62.

1962 Returned from Antarctic. Layup in Sandefjord. The tanker market still too low.

1963 Sold 24/07 to Whiteleaf Compania Raviera S.A. (Southern Shipping & Finance Co., London, England), Monrovia, Liberia. Renamed **MAR DEL PLATA**.

1966 Sold to S/A Avanti, A/S Glarona & A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Renamed **SIPLATA**.

1968 Sold to Dovar Shipping Corp. (B. Rappaport, Geneve, Switzerland), Panama. Renamed **SOVERINO**.

1969 Sold to Pertamina-Perkapalan, Djakarta, Indonesia. Renamed **PERMINA 106**.

Came on fire and sustained heavy damages 13/10 after an explosion caused by a burning sampan drifting on the river, whilst loading gasoline at Sungei Gerong, Indonesia. The master and 4 crew lost. Total loss. Sold as scrap.

1970 Breaking commenced 20/10 by Shyeh Sheng Fuat Steel & Iron Works Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan.



SFJ00219500120003 THORSHAVN (1). Bilde via Narve Sørensen (Thor Dahl arkivet)

MANNSKAPSLISTER

Mannskap pr. juli 1957

Kaptein	Ragnar Johan Tande	Porsgrunn.
1. styrmann	Colin Archer	Stavern
2. styrmann	Henrik Henriksen	Kvelde
3. styrmann	Arne Sjulstad	Larvik.
Telegrafist	Thoralv Johan Gundersen	Kristiansand.
Maskinsjef	Harald Elveslet	Sandar.
2. maskinist	Henry Marthin Forslund	Tønsberg.
3. maskinist	Kåre Johansen	Sandar.
Stuert	Leif M. Nøstberg	Sandefjord
Elektriker	Karl Johansson	Hernøsand.

Mannskap pr. desember 1957

Kaptein	Ragnar Johan Tande	Porsgrunn.
---------	--------------------	------------

1. styrmann	Kator Julius Jensen	Tønsberg.
2. styrmann	Colin Archer	Stavern.
3. styrmann	Arne Sjulstad	Larvik.
Telegrafist	Thoralv Johan Gundersen	Kristiansand.
Maskinsjef	Harald Elveslet	Sandar.
2. maskinist	Henry Marthin Forslund	Tønsberg.
3. maskinist	Kåre Johansen	Sandar.
Stuert	Ernst Wessel Beckmann	
Elektriker	Karl Johansson	Hernøsand.

Mannskap pr. mai 1958

Kaptein	Ragnar Tande,	Porsgrunn
1. styrmann	Colin Archer,	Stavern
2. styrmann	Odd Oseberg,	Sandefjord
3. styrmann	Reidar Andersen,	Sandar
Telegrafist	Arne Nordgård Eriksen,	Sandar
Maskinsjef	Harald Elveslet,	Sandar
2. maskinist	Henry Marthin Forslund,	Tønsberg
3. maskinist	Per Ervik,	Måløy
Elektriker	Louis Pedersen.	England
Stuert	Ole Egil Hammerø,	Nordre Bjørnsund

Mannskap pr. mai 1959 (opplag i Sandefjord)

Kaptein	Ragnar Johan Tande,	Porsgrunn
Maskinsjef	Eivind Odvar Molteberg	Sandar

Pr. november 1959 (opplag i Sandefjord)

Pr. november 1960 (opplag i Sandefjord)

Pr. juni 1961 (opplag i Sandefjord)

Mannskap pr. november 1961 (Transportbåt for Chr. Salvesen, Leith)

Kaptein	Reidar Fjeldstrøm,	Arendal
Overstyrmann	Rolf Døvik,	Horten
1. styrmann	Mons Aarland,	Bergen
2. styrmann	Asbjørn Norstad,	Larvik
Telegrafist/sekretær	Jorunn Johansen,	Larvik
Maskinsjef	Jan Johansen,	Sandefjord
Stuert	Kåre Berggren,	Sandefjord

Pr. juni 1962 (opplag i Sandefjord)

Mannskap pr. juni 1963

Kaptein.	Gilbert Knutsen,	Sandefjord
Overstyrm.	Ivar Harmstad,	Sandefjord
1. styrm.	Eilert Dverdal Andersen,	Sandefjord
2. styrm.	Dagfinn Sivås,	Sandar
Telegr./sekr.	Arne Febakke,	Sandar
Maskinsjef	Bjarne Modin,	Sandar
1. mask.	Erling Arnt Torgersen,	Tjølling
2. mask.	John Henry Hansen,	Sandefjord
Elektr.	Hilmar Andersen,	Kjose
Stuert	Finn Oddvar Nygaard,	Kragerø



SFJ00219500111801 THORSHAVN (16). Bilde via Narve Sørensen.