

SFJ00219500320001 DS/Hvb PANTER på prøvetur.

1950 DS/Hvb PANTER (SFJ002195003)

Type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher	Off.no (IMO): 5270088
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1950/09	Bnr (Sno): 144
Bygger (yard):	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.	
Eier (owner):	A/S Ørnen, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger	

Tonnasje (Tonnage):	541 brt, 180 nrt
Dimensjoner (size):	Loa: 158, 0'-Lbp: 149,1'-B: 29,7'-D: 16,1'.
Lasthåndteringsyst. (cargo handling.)	
Fangstutstyr. (catching equipm.):	

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LAEH

Fremdrift (propulsion): 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound exp., 4-sylindret, syl.diam.: 2 x 14,6"-2 x 34,3", slag/stroke: 32,5". 2.000 IHK (292 NHK). Bygget ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.

Fart/forbr. (speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 2 x dampkjeler (vannrørskjeler/water tube boilers) med overheter, oljefyrt med kunstig trekk. Total heteflate (HF): 4.990 ft². Arbeidstrykk før/etter overheter: 250/225 PSI. Bygget ved Foster Wheeler Corp., New York, NY, USA.

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1950** Bygget som hvalbåt **PANTER** ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Fanget for Flk **THORSHAVET** fra sesongen 1950/51 til og med 1956/57.

1957 I sesongen 1957/60 fanget for Flk **THORSHAMMER**.

1960 I sesongen 1960/61 bøyebåt for Flk **THORSHAMMER**.

1961 I sesongen 1960/61 bøyebåt for Flk **THORSHØVDI**.

1962 I opplag i Sandefjord.

1965 Solgt 03/03 til I/S Brødrene Økland & Co (Trygve Økland), Torangsvåg i Austevold. Ombygget til fiskebåt ved Fitjar Slip & mek. Verksted, Fitjar. Dampmaskineri og kjeler fjernet. 1 x dieselmotor installert, MaK. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK ved 375 o. min. 13,1 knop. Bygget av Maschinenbau Kiel G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland. Installert 1 x dieselgen. 100 kW, 1 x dieselgen. 116 kW, 1 x dieselgen. 40 kW. Samlet 256kW/220VAC/50Hz.

Installert thrustere forut og akter. Levert 28/08. Omdøpt til **ORDINAT**. Registrert i Bergen.

1974 Ny fremdriftsmotor installert. MAK. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 420 mm. 2.650 BHK ved 550 o. min. redusert til 247 o. min. på propell. Bygget av Maschinenbau Kiel G.m.b.H., Kiel.

1979 Forlenget: Nye dim.: Loa: 55,9 m-Lbp 49,9 m. Ny tonnasje: 889 brt.

1989 Solgt til P/R Nimrod (Arctic Surim A/S), Svolvær.

1991 Solgt til Pesquera del Norte S.A., Iquique, Chile.

2002 Solgt til Alimentos Maritimos S.A., Talcahuano, Chile.

2015 Ingen flere opplysninger funnet.

History in English:

1950 Built as whale catcher **PANTER** at A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Caught for Flk **THORSHAVET** season 1950/51 until 1956/57.

1957 Season 1957/60 caught for Flk **THORSHAMMER**.

1960 Season 1960/61 as buoy boat for Flk **THORSHAMMER**.

1961 Season 1960/61 as buoy boat for Flk **THORSHØVDI**.

1962 Laid up at Sandefjord.

1965 Sold 03/03 to I/S Brødrene Økland & Co (Trygve Økland), Torangsvåg in Austevold. Converted to a fishing vessel at Fitjar Slip & mek.Verksted, Fitjar. Steam machinery and bolers removed. 1 x diesel engine installert, MaK. 4-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHP at 375 rpm. 13,1 knop. Built by Maschinenbau Kiel G.m.b.H., Kiel, West Germany. Installed 1 x dieselgen. 100 kW, 1 x dieselgen. 116 kW, 1 x dieselgen. 40 kW. Total 256kW/220VAC/50Hz.

Installed thrusters for and aft. Delivered 28/08. Renamed **ORDINAT**. Registered at Bergen.

1974 New diesel engine installed. MAK. 4-cy/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 420 mm. 2.650 BHP at 550 rpm reduced to 247 rpm on propeller. Built by Maschinenbau Kiel G.m.b.H., Kiel.

1979 Lengthened: New dim.: Loa: 55,9 m-Lbp 49,9 m. New tonnasje: 889 grt.

1989 Sold to P/R Nimrod (Arctic Surim A/S), Svolvær.

1991 Sold to Pesquera del Norte S.A., Iquique, Chile.

2002 Sold to Alimentos Maritimos S.A., Talcahuano, Chile.

2015 Ingen flere opplysninger funnet.

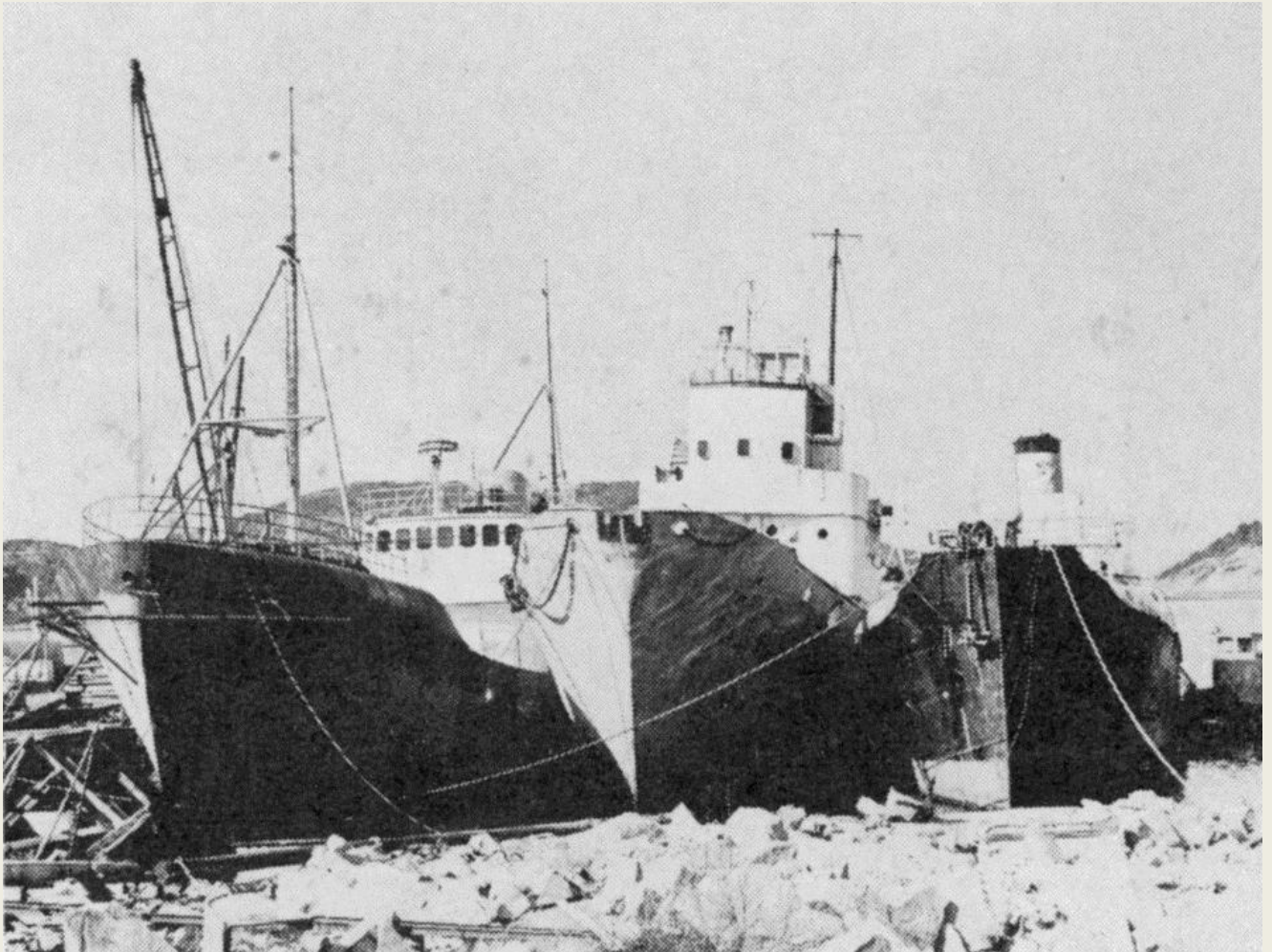
Kilde: Thor-Glimt, DnV reg. 1953/1961/1968/1973/1991

Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen

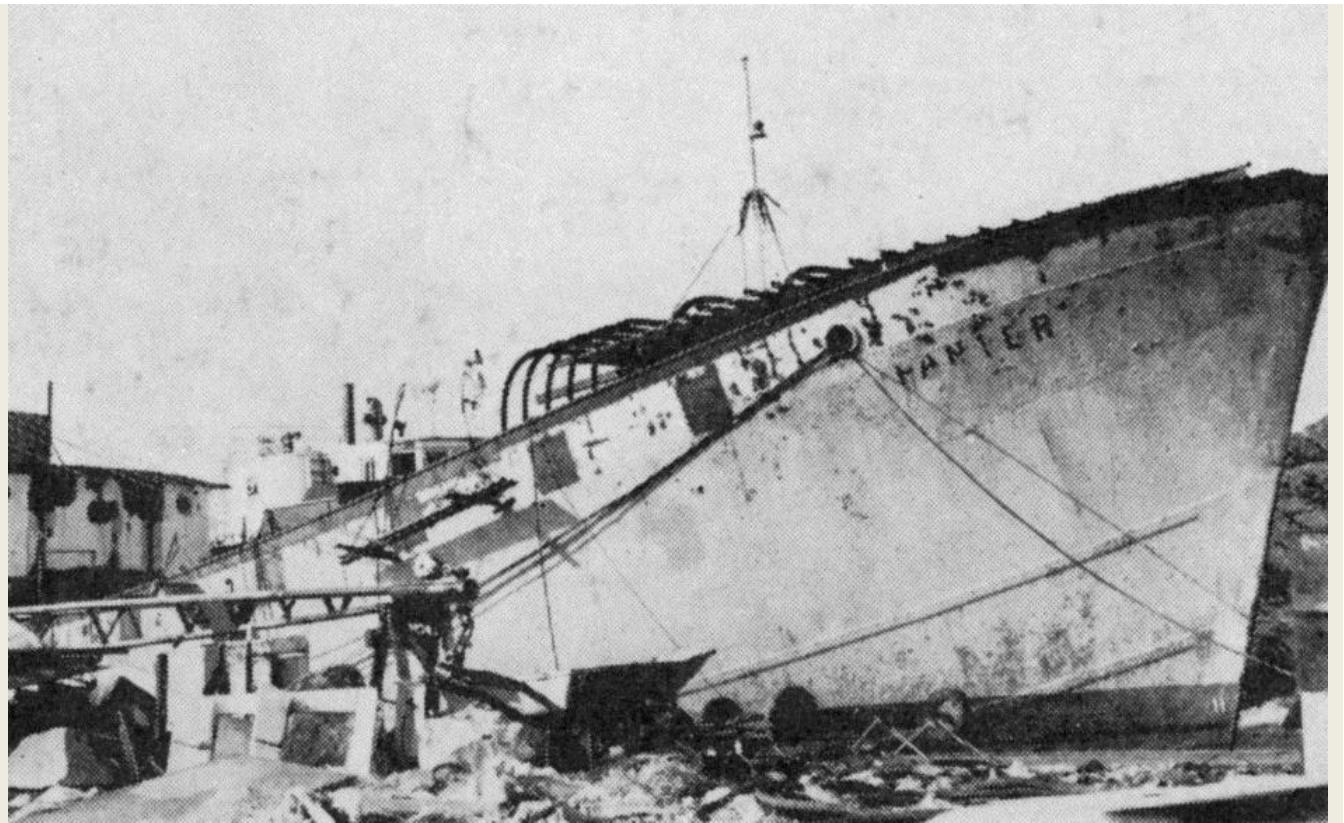
Sist oppdatert: 29/08-20115 (RI/PS)

Fra Thor-Glimt Nr.17 – Desember 1965

Historien om Hvb PANTER som er blitt fiskebåt



Hvb PANTER har kommet til Fitjar og har påbeynt nedrigging.



Hvb PANTER. Nedrivningen på PANTER er slutt. Fra dette utgangspunkt begynte så oppbygningen igjen

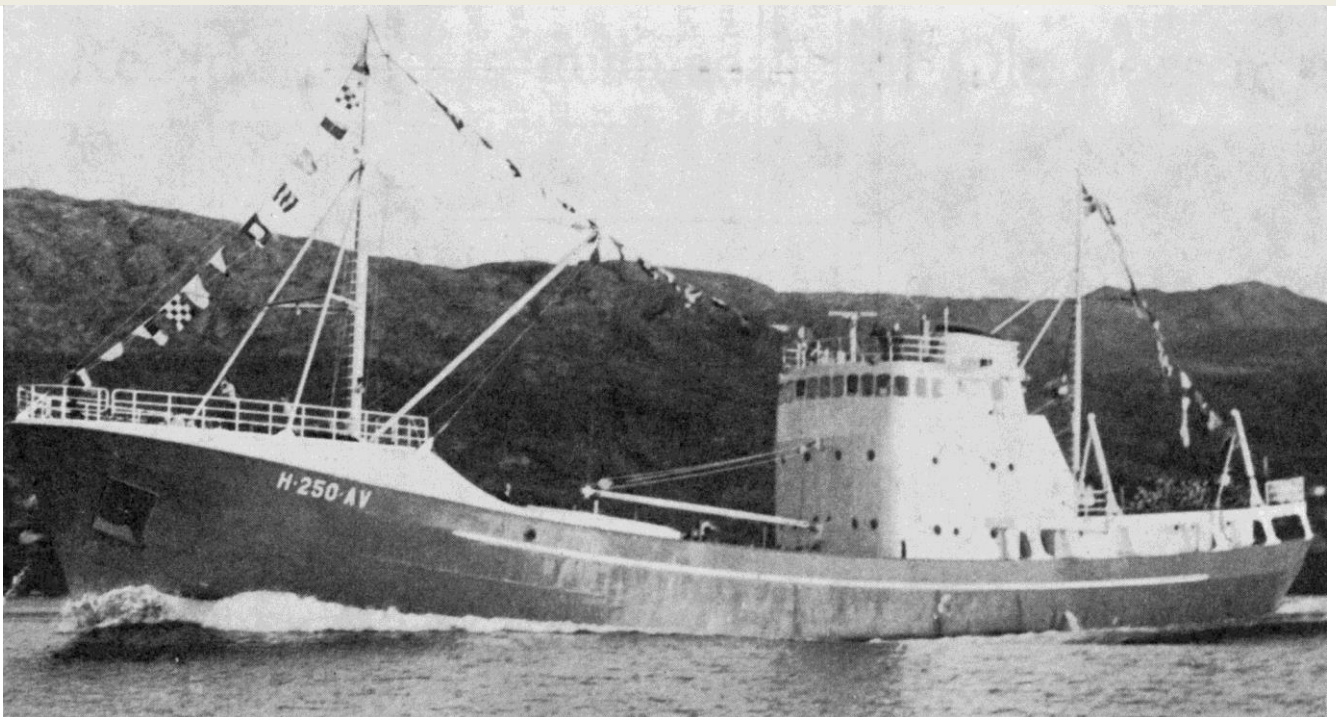


Hvb PANTER. Vraket! Skorsteinen fra PANTER henslengt på verkstedområdet på Fitjar, og like i nærheten ligger tønna..

I begynnelsen av november stevnet en «ny» fiskebåt ut fra Fitjar Slip og mek. Verksted på nordspissen av Stord og da den kom til Bergen noe senere vakte den berettiget oppsikt. Båten er på 158 fot og skroget fortalte at den hadde vært noe annet tidligere. **ORDINAT** heter båten og det er den tidligere **PANTER** som Aktieselskabet Ørnen bygde ved Framnæs mek. Værksted i 1950. Da innskrenkningen i hvalfangsten kom ble **PANTER** overflødig og i begynnelsen av året ble den kjøpt av Brødrene Økland & Co. i Toranggvåg i Austvoll, en av de mange kystkommuner i Hordaland. Kommunen er forøvrig preget av fisket og innbyggerne bor på en rekke større og mindre holmer helt ute ved havet. Det er mange tidligere hvalbåter, fra Sandefjord, Tønsberg og Larvik som er havnet her, men da som fiskebåter.

Fem måneder har verkstedet benyttet til å bygge om **PANTER** til **ORDINAT** og nå deltar båten i det store fisket i Nordsjøen og Skagerak. Den kan laste 6000 hl. sild og den er dermed en av de største fiskebåter i Norge. Ferdig ombygd, men uten fiskeutstyr koster **ORDINAT** 2 mill. kr., men utstyret er ikke rimelig. Alene en kraftblokknot koster ca. 1/4 mill. kr.

Hva gjorde man så på verkstedet med **PANTER**? Først ble den rigget ned. Formasten med tønne ble først fjernet, kanonlemmene og oppbygget ble brent av og alt inventaret og utstyret foran brobygningen ble tatt iland. Broen ble rigget ned slik at bare messe/bysseoverbygget sto igjen. Maskinen ble tatt ut, kjelene ble fjernet og maskinoverbygget tatt vekk omtrent til skorsteinen. Deretter ble resten av overbygget trukket akterover, slik at det stod ca. 1 favn fra akterenden. Foran overbygget ble så lasterummet gjort ferdig, baugen ble endel endret og bakken gjort lavere og lengere enn den er på hvalbåter. Overbygget akter ble også påbygd og båten fikk ny motor, en 1100 hk Mak-diesel som gir den en fart på 13,1 mil. Lugarene ombord er i det alt vesentlige akter og det er 13 enmannslugarer, men 6 av dem er så store at det er plass til 2 om det skulle bli nødvendig. Lasterummet er utstyrt med glidende sildeskott av jern, og det skulle være en stor fordel i hardt vær. Dessuten er de enkle å arbeide med. Båten har



Hvb PANTER på prøvetur, nå som ORDINAT og klar for havfiske.

ellers alt tenkelig moderne utstyr.

Trygve Økland skal være skipper ombord i båten og broren Per Økland er maskinist. Fiskebasen blir ansatt, noe som er heller ualminnelig i norsk fiskeri. Basen pleier å ha tildels store interesser i en fiskebåt.