



SFJ00219500420001 DS/Hvb PINGVIN. Privat samling

1950 DS/Hvb PINGVIN (SFJ002195004)

| | | |
|--|---|------------------------|
| Type | Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher | Off.no (IMO): 5356210 |
| Flagg (flag): | NOR | Havn(port): Sandefjord |
| Byggeår (year built): | 1950/10 | Bnr (Sno): 1208 |
| Bygger (yard): | Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England. | |
| Eier (owner): | A/S Ørnen, Sandefjord. | |
| Disponent (manager): | A/S Thor Dahl, Sandefjord. | |
| Klasse (Class): | LR | |
| Tonnasje (Tonnage): | 448 brt, 152 nrt. | |
| Dimensjoner (size): | Lpp.: 148,4'-B: 27,6'-D: 15,7'-Dypp.: 14' 0¼" | |
| Lasthåndteringsyst. (cargo handling.) | | |

Fangstutstyr.

(catching equipm.):

Navigasjonsutstyr: Radiopeileapparat, radar, gyro kompass

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LAEK

Fremdrift (propulsion): 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound exp., 4-sylindret, syl.diam.: 2 x 14,6"-2 x 34,3", slag/stroke: 32,5". 2.000 IHK. Bygget ved Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.

Fart/forbr. (speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 2 x dampkjeler (vannrørskjeler/water tube boilers), oljefyrte m/kunstig trekk. Total heteflate (HF): 5.090 ft².

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1950** Bygget som hvalbåt **PINGVIN** ved Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for A/St Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 12/09, levert i oktober.

Fanget for Flk **THORSHAVET** fra sesongen 1950/51.

1961 I sesongen 1961/62 som bøyebåt for Fl/F **THORSHAVET**. Siste sesong i isen for A/S Thor Dahl.

1962 Solgt 04/12 til Saldanha Whaling Ltd, Cape Town, Sør-Afrika. Omdøpt til **TERRIER II**.

1964 Leid ut til Hector Whaling Ltd, London, England.

1968 Returnert til Saldanha Whaling Ltd, Cape Town. Lagt opp ved Donkergat, Saldanha Bay. Solgt som skrap.

Hugget i desember ved South Atlantic Salvage Co. (Pty) Ltd.

History in English: **1950** Built as whaler **PINGVIN** at Smith's Dock Co. Ltd, South

Bank, Middlesbrough, England for A/St Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 12/09, delivered in October.

Catched for Flk **THORSHAVET** from the season 1950/51.

1961 Season 1961/62 as buoy boat for Fl/F **THORSHAVET**.

Last season for A/S Thor Dahl.

1962 Sold 04/12 to Saldanha Whaling Ltd, Cape Town, South Africa. Renamed **TERRIER II**.

1964 Leased to Hector Whaling Ltd, London, England.

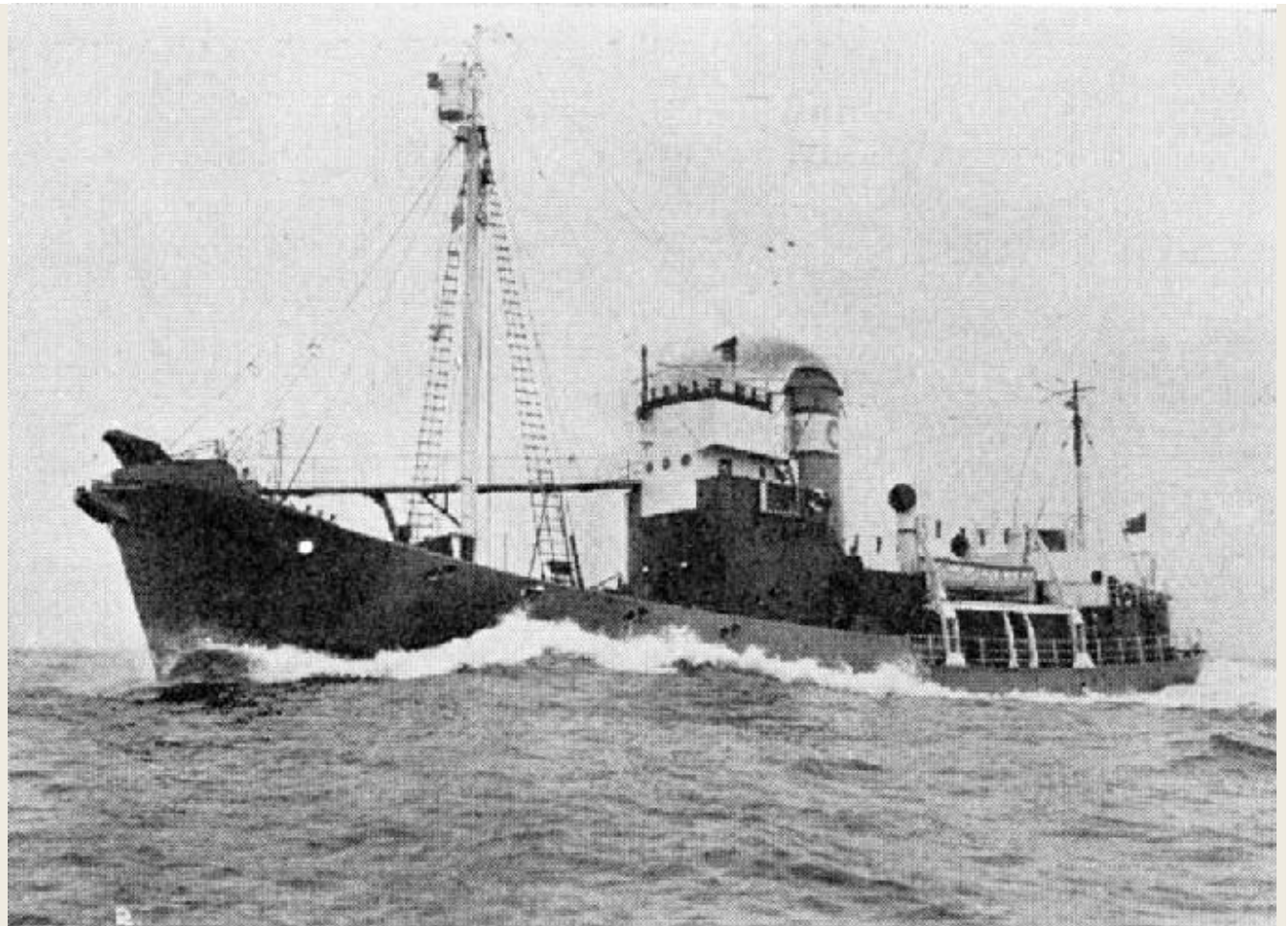
1968 Returned to Saldanha Whaling Ltd, Cape Town. Laid up at Donkergat, Saldanha Bay. Sold as scrap.

Broken up in December by South Atlantic Salvage Co. (Pty) Ltd.

Kilde: Narve Sørensen, DnV, Lloyd's, Starke.

Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen

Sist oppdatert: 29/08-2015 (RI/PS)



SFJ00219500420001 DS/Hvb PINGVIN. Bilde fra bladet Thor-Glimt--

OFFISERSLISTER FRA "THOR-GLIMT": DS/Hvb PINGVIN.

Sesongen 1957/58 (Thor-Glimt nr.2-November 1957) (Thorshavet-eksp.)

| | | |
|---------------|---------------------|---------------------|
| Skytter/fører | Reidar W. Olsen | Sandefjord |
| 1. styrmann | Thomas Andersen | Sandar (Sandefjord) |
| 2. styrmann | Knut W. Bekkevold | Kråkerøy |
| Telegrafist | Ragnar Jørgensen | Larvik |
| Maskinsjef | Harald Hansen | Sandar (Sandefjord) |
| 2. maskinist | Thoralf Krømcke | Sandar (Sandefjord) |
| 3. maskinist | Henry Ing. Andersen | Tjøme |
| Stuert | Thomas Viken | Sandar (Sandefjord) |

Sesongen 1959/60 (Thor-Glimt nr.6-November 1959)(Thorshavet-eksp.)

| | | |
|---------------|-----------------------|---------------------|
| Skytter/fører | Reidar W. Olsen | Sandefjord |
| 1. styrmann | Thomas Andersen | Sandar (Sandefjord) |
| 2. styrmann | Knut W. Bekkevold | Kråkerøy |
| Telegrafist | Walter Hytten | Sandar (Sandefjord) |
| Maskinsjef | Harald Hansen | Sandar (Sandefjord) |
| 2. maskinist | Håkon Kjærås | Teie, Nøtterøy |
| 3. maskinist | Henry Ingolf Andersen | Tjøme |
| Stuert | Thomas Viken | Sandar (Sandefjord) |

Sesongen 1960/61 (Thor-Glimt nr.8-November 1960) (Thorshavet-eksp.)

| | | |
|---------------|---------------------|---------------------|
| Skytter/fører | Reidar W. Olsen | Sandefjord |
| 1. styrmann | Lars Meyer Larsen | Sandar (Sandefjord) |
| 2. styrmann | Karl Dalbråten | Sandar (Sandefjord) |
| Telegrafist | Thorleif Fløde | Ålesund |
| Maskinsjef | Harald Hansen | Sandar (Sandefjord) |
| 2. maskinist | Håkon Kjærås | Teie, Nøtterøy |
| 3. maskinist | Hans Christoffersen | Larvik |
| Stuert | Thomas Viken | Sandar (Sandefjord) |

Sesongen 1961/62 (Thor-Glimt nr.10-November 1961) (Thorshavet-eksp.)

| | | |
|---------------|-------------------|---------------------|
| Skytter/fører | Reidar W. Olsen | Sandefjord |
| Overstyrmann | Lars Meyer Larsen | Sandar (Sandefjord) |
| 1. styrmann | Karl Dalbråten | Sandar (Sandefjord) |
| Telegrafist | Johnny Langhelle | Bruvik |
| Maskinsjef | Harald Hansen | Sandar (Sandefjord) |
| 1. maskinist | Håkon Kjærås | Teie, Nøtterøy |

| | | |
|-----------------|------------------|---------------------|
| 2. maskinist | Henning Johansen | Sandar (Sandefjord) |
| Maskinassistent | Ottar Drager | Gjøvik |
| Stuert | Thomas Viken | Sandar (Sandefjord) |