

SFJ00219510520001 ODD XIII (1). Bilde via Harald Fevang

1951 DS/Hvb ODD XIII (SFJ002195105)

Type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher	Off.no (IMO): 5260875
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1951/09	Bnr (Sno).: 394
Bygger (yard):	Bergens mek. Verksteder (avd. Laksevåg), Bergen.	
Eier (owner):	A/S Odd, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.	
Klasse (Class).:	DnV +1A1 Hvalfanger	
Tonnasje (Tonnage):	628 brt., 208 nrt	

Dimensjoner (size): Loa: 169,3'-Lbp: 153,7'-B: 29,7'-D: 16,1'.

Fangstutstyr.
(catching equipm.):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekkmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LCSE

Fremdrift (propulsion): 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), Fredriksstad Dampmotor compound exp, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 14,6"-2 x 34,3", slag/stroke: 32,5". 293 NHK (2.000 IHK). Bygget ved Bremer Vulcan, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland.

Fart/forbr. (speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 2 x dampkjeler (vannrørskjeler/water tube boiler) med overheter, oljefyrt. Heteflate (HF): 4.990 ft². Damptrykk 250/230 psi. Bygget ved Foster Wheeler Corporation, New York, NY, USA.

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1951** Bygget som hvalbåt **ODD XIII** ved Bergens mek. Verksteder avd. Laksevåg, Bergen for A/S Odd (A/S Thor Dahl, Sandefjord). Satt inn i fangst for Thorshøvdi-ekspedisjonen. **ODD XIII** var en av en serie bygget på tegninger fra Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. En serie som omfattet bl.a **SEKSERN**, **NEBB**, **TIGER** m. flere. **1957** Fangstbåt for Flk **THORSHAMMER** sesongen 1957/60 med Ivar Storm Larsen som skytter. **1960** Fangstbåt for **THORSHAMMER** sesongen 1960/62 med Jan H. Hansen som skytter.

1962 Fangstbåt for Flk **THORSHØVDI**-ekspedisjonen da **THORSHAMMER** ikke sendes ut for sesongen 1962/63, og kokeriet blir solgt til opphugging.

1963 Fangstbåt for **THORSHØVDI** for sesongen 1963/64 med Johan Chr. Olsen, Cape Town som skytter.

1964 Fangstbåt for **THORSHØVDI** for sesongen 1964/65 med Herleif Nilsen som skytter.

1965 Solgt til Ivar Knutsen, Fosnavåg for ombygging til fiskebåt.

1966 Solgt til Sverre Åkerøy partrederi, Stavseng, Sandessjøen. Ombygget til fiskefartøy ved Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.

1967 Ferdig ombygget til fiskefartøy (ringnotsnurper) for havfiske. Dampmaskineriet er erstattet med en Deutz diesel, 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl.dim.: 320 x 450 mm, 1.500 BHK v/380 o.min. Bygget ved Klöckner-Humboldt-Deutz AG, Köln. Innsatt 2 x dieselgenerator. En på 200 BHK, og en på 73 BHK. Generatorer totalkapasitet: 148 kW, 220VAC/50Hz. Vitale mål er nå: Loa: 153,7' – B: 29,7' – D: 16,1'. Tonnasje: 693 brt, 331 nrt m/2 lasterom. Satt i drift som **ÅKERØY SENIOR**, registrert i Sandnessjøen. I merkeregisteret som **N-158-DA** (Dønna).

1968 Deltar i vinterloddefiske på Finnmarkskysten. Sildefiske i Norskehavet mellom Bjørnøya og Svalbard. Saltet selv i tønner ombord (ca. 2500 stk.)

Om høsten makrell i Nordsjøen og prøvde også sildefiske i Biscaya, med dårlig resultat.

1969 Starter året med vinterloddefiske. Deretter sildefiske i Norskehavet. Dette året var det lite sild å finne i havet ved Bjørnøya og Svalbard. I denne tiden var det også mye dårlig vær.

På hjemturen, i slutten av juli, fikk vi storm. Lå på været sammen med **POLARBRIS III** da man hørte nødmelding fra lasteskipet **WENNY**, som gikk ned om natten. Fant ved hjelp av et Orion-fly de overlevende som ble tatt om bord. Noen på hver båt, både levende og de omkomne, som deretter ble brakt inn til Andenes.

1970 Drev fiske ved kysten av Vest-Afrika på sild, makrell og

tunfisk. Leverte til fabrikkskipet **NORGLOBAL**.

1971 Driver også fiske på Vest-Afrika med **NORGLOBAL** som moderskip.

1972 Etter hjemkomst ble hun solgt til Ole Torrissen & Sønner, Bodø, og omdøpt **TORRIS**. Registrert i merkeregisteret som **N-8-B**. Hjemmehavn i Bodø.

Ombygget og nye dimensjoner: L: 187' – B: 29,7' – D: 14,8'.
Tonnasje: 700 Brt, 344 nrt.

1979 Solgt til K. H. Pettersen, Tromsø og omdøpt **POLARBAS**. Registrert som **T-24-T**. Hjemmehavn Tromsø. Tonnasjen er nå 723 brt, 337 nrt.

1989 Sprang lekk og sank i uvær ca. 200 nautiske mil utenfor Bodø 29/01. Hele mannskapet ble berget.

History in English:

1951 Built as whale catcher **ODD XIII** by Bergens mek. Verksteder (Laksevåg), Bergen for A/S Odd (A/S Thor Dahl, Sandefjord). Catcher for Thorshøvdi-expedition.

ODD XIII was one of a serie based upon drawings from Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. Among sister ship we find **SEKSERN**, **NEBB**, **TIGER** and others.

1957 Served as catcher for **FI/F THORSHAMMER** sesongen 1957/58 med Ivar Storm Larsen som skytter.

1958 Served as catcher for **FIK THORSHAMMER** season of 1958/59 with Mr. Ivar Storm Larsen as gunner.

1959 Served as catcher for **FIK THORSHAMMER** season of 1959/60 with Mr. Ivar Storm Larsen as gunner.

1960 Served as catcher for **FIK THORSHAMMER** season of 1960/61 with Mr. Jan H. Hansen as gunner.

1961 Served as catcher for **FIK THORSHAMMER** season of 1961/62 with Mr. Jan H. Hansen as gunner.

1962 Served as catcher for **FIK THORSHØVDI**-expedition as **THORSHAMMER**. Taken out of service for the season of 1962/63, and sold to breaking this summer.

1963 Catching for **FIK THORSHØVDI** the season of 1963/64 with Mr. Johan Chr. Olsen, Cape Town as gunner.

1964 Catching for **FIK THORSHØVDI** for the season of 1964/65 with Mr. Herleif Nilsen as gunner.

1965 Sold to Ivar Knutsen, Fosnavåg for conversion to fishing

vessel.

1966 Sold to Sverre Åkerøy partrederi, Stavsen, Sandnessjøen. Converted to fishing vessel by Trondhjems mek. Verksted. Trondheim.

1967 Conversion to fishing vessel (seiner) for deep-sea fishing completed in april. Steam machinery replaced by a propulsion engine Deutz type diesel, 4-stroke/single acting, 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm, 1.500 BHP at 380 rpm. Built by Klöckner-Humboldt-Deutz AG, Köln. In addition, two new diesel generators fitted. One of 200 BHP and one of 73 BHP.

Generator total capacity: 148 kW, 220VAC/50Hz.

Vital measurements at this point: Loa: 157,7' – B: 29,7' – D: 16,1'. Tonnage: 693 grt, 331 nrt w/2 cargo hold. Put to service as **ÅKERØY SENIOR**, registered in Sandnessjøen and in the fishing register as **N-158-DA**.

1968 Participated in the fishery of capelin off the coast of Finnmark during winter season. Then herring fishing in the Norwegian Sea between Bjørnøya and Svalbard. All herring salted on board in barrels by own crew, a total amount of 2.500 barrels.

At the autumn, participated in the mackerel fishery in the North Sea. Also tested out catching herring in the Bay of Biscay with a bad result.

1969 Started the year catching capelin during winter season. Thereafter catching herring in the Norwegian Sea. This year very limited amount of herrings to find in the area round Bjørnøya and Svalbard. At the same period, also troubled with bad weather.

On the trip homeward, ultimo July, they hit a storm full weather. Lay on the weather along with the **POLARBRIS III** when they heard the distress signal from the cargo ship **WENNY**, who went down during the night. Found with the help of an Orion-plane the survivors that were taken on board. Someone on each vessel, both the living and the dead, which then was brought in to Andenes.

1970 Catching herring, mackerel and tuna at the coast of West Africa. Delivered to the factory ship **NORGLOBAL**.

1971 Catching herring, mackerel and tuna at the coast of West

Africa with **NORGLOBAL** as factory ship.

1972 Returned to Norway. Sold to Ole Torrissen & Sons of Bodø and renamed **TORRIS**. Registered in the records as **N-8-B**. Homeport Bodø.

Upgraded and lengthened. New dimensions and tonnage as: L: 187' – B: 29,7' – D: 14,8'. Tonnage: 700 grt, 344 nrt.

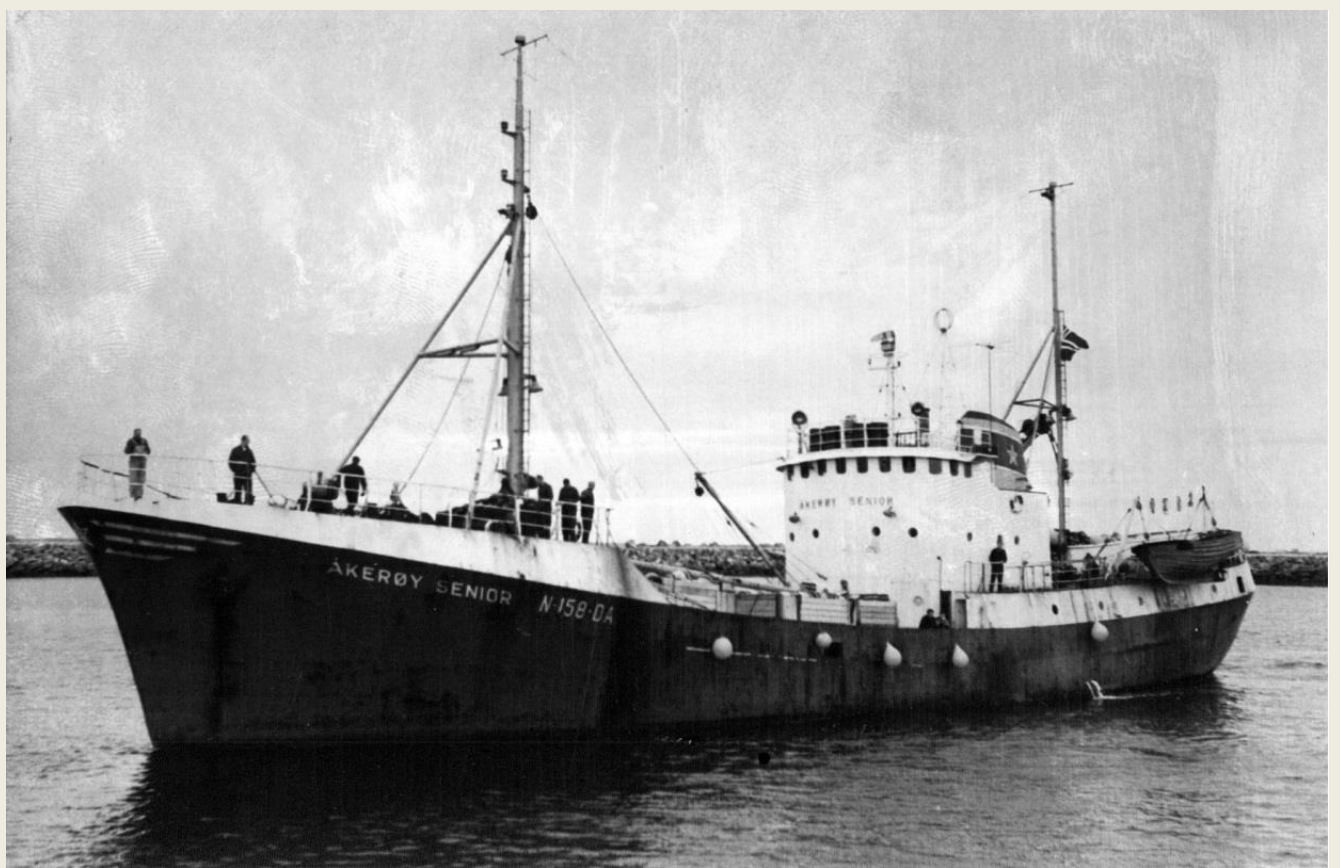
1979 Sold to K. H. Pettersen, Tromsø, renamed **POLARBAS**. Registered as **T-24-T**. Homeport was Tromsø. The tonnage now is 723 grt, 337 nrt.

1989 Started leaking and went down 29/01, in heavy weather, abt. 200 nautical miles off Bodø. The whole crew rescued.

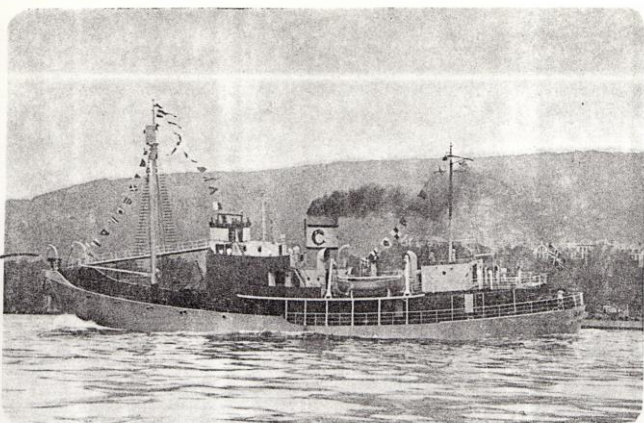
*Kilde: DnV reg-1953, Narve Sørensen
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 29/12-2012 (RI)*



SFJ00219510520001 ODD XIII (2). Bilde via Harald Fevang



SFJ00219510520003 ODD XIII (1). som ombygget fiskebåt ÅKERØY SENIOR (N-158-DA)



Solid-hver på sitt felt

H/B «**ODD XIII**»

bygget for

A/s **Thor Dahl**

SANDEFJORD

A/s **BERGENS MEKANISKE VERKSTEDER**

AVD. LAKSEVÅG



En av mange hvalbåter bygget etter tegninger fra Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad, gjerne i kombinasjon med en Fredriksstad "dampmotor", en dampmaskin satt sammen av to to-trinns ekspansjons dampmaskiner, hver med sin høytrykk og lavtrykkssylinder.

Her en annonse fra 50-årene fra Bergens mek. Verksteder.

Fredriksstad mek. Verksted hadde allerede i 1930 introdusert sin nye Fredriksstad Dampmotor. Den doble to trinns dampmaskinen som arbeidet etter Wolfs prinsipp, ga en brennstoff besparelse på opptil 25 % sammenlignet med triple maskiner. Overingeniør Wilhelm Olsen ved verkstedet hadde i 1931 blitt tildelt Kongens fortjenestemedalje i gull for

konstruksjonen av Dampmotoren. Maskinen var allerede godt utprøvd ved leveringen av hvalbåten **H. J. BULL** i 1936 i det verkstedet allerede hadde levert 6 handelsfartøy med Dampmotor.

En populær hvalbåt type etter krigen, da hvalfangstflåten skulle bygges opp igjen

Offiserer sesongen 1957/58. THORSHAMMER-EKSPEDISJONEN

Skytter	Ivar Storm Larsen,	Sandefjord
Prøveskytter	Kristian Storm Larsen,	Sandar
1. styrmann	Lars Meyer Larsen,	Sandar
2. styrmann	Arnulf Molnæs,	Ålesund
Telegrafist	Gullik Kamfjord,	Sandar
Maskinsjef	Cornelius Hovland,	Sandar

2. maskinist	Thorstein Saastad,	Sandefjord
3. maskinist	Hilmer Andersen,	Sandefjord
Stuert	Alf Eskedal,	Sandar



SFJ00219510555001 ODD XIII (1). Skuddet går!

Offiserer sesongen 1958/59. THORSHAMMER-EKSPEDISJONEN

Skytter	Ivar Storm Larsen	Sandefjord
Fører	Kristian Storm Larsen	Sandar
1. styrmann	Lars Meyer Larsen	Sandar
2. styrmann	Arnulf Molnæs	Vigra
Maskinsjef	Eilef Olsen	Brunlanes
1. maskinist	Thorstein Såstad	Sandefjord
2. maskinist	Kjell Hansen	Sandar
Stuert	Johan W. Jonassen	
Telegrafist	Gullik Kamfjord	Sandar

Offiserer sesongen 1959/60. THORSHAMMER-EKSPEDISJONEN

Skytter	Ivar Storm Larsen	Sandefjord
Fører/res.skytter	Kristian Storm Larsen	Sandar
1. styrmann	Lars Meyer Larsen	Sandar
2. styrmann	Arnulf Molnes,	Sandefjord
Maskinsjef	Kornelius Hovland,	Sandar
1. maskinist	Thorstein Såstad,	Sandefjord
2. maskinist	Kjell Hansen,	Sandar
Stuert	Johan W. Jonassen,	Nøtterøy
Telegrafist	Gullik Kamfjord.	Sandar

Offiserer sesongen 1960/61. THORSHAMMER-EKSPEDISJONEN

Skytter	Ivar Storm Larsen	Sandefjord
Fører	Kristian Storm Larsen	Sandar
1. styrmann	Arnulf Molnes,	Vigra
2. styrmann	Olav Nilsen	Sandar
Maskinsjef	Kornelius Hovland,	Sandar
1. maskinist	Thorstein Såstad,	Sandefjord
2. maskinist	Kjell Hansen,	Sandar
Stuert	Kjell Nilsen	Tjøme
Telegrafist	Gullik Kamfjord	Sandar

Offiserer sesongen 1961/62. THORSHAMMER-EKSPEDISJONEN

Skytter	Jan H. Hansen,	Nøtterøy
Fører	Kåre Seierstad,	Sandefjord
Overstyrmann	Erik Andersen,	Sandar
1. strm/telegr/asd	Ernst Sollie,	Oslo
Maskinsjef	Kornelius Hovland,	Sandar
1. maskinist	Thorstein Såstad,	Sandefjord
2. maskinist	Arne Borgen,	Sandar

Maskinassistent	Per Rosenberg,	Sandar
Stuert	Bjarne J. Johansen,	Tjølling

Offiserer sesongen 1963/64. THORSHØVDI-EKSPEDISJONEN

Skytter	Johan Chr. Olsen	Cape Town
Fører	Bjarne O. Olsen	Åsgårdstrand
Overstyrmann	Jan Ingar Olsen	Engalsvik
1. styrm/asdicmann	Arnulf Næss	Sandar
Telegrafist	Evall Andreas Nilsen	Oslo
Maskinsjef	Harald Hansen	Sandar
1. maskinist	Thor Davidsen	Sandar
2. maskinist	Bjarne Wilhelm Albertsen	Sandar
Stuert	Erling Oluf Olsen	Tjøme

Offiserer sesongen 1964/65. THORSHØVDI-EKSPEDISJONEN

Skytter/fører	Herleif Nilsen	Brunlanes
Overstyrmann	Arild O. Mathisen	Sandar
1. styrmann	Jan Ingar Olsen	Onsøy
Telegrafist	Torsten Andreas Stillum	Oslo
Maskinsjef	Harald Hansen	Sandar
1. maskinist	Thor Davidsen	Sandar
2. maskinist	Anker Semming	Sandar
Stuert	Leif Edvarlsen	Onsøy

DS/Hvb ODD XIII solgt i 1965, og ombygget til fiskefartøy..



SFJ00219510520001 ODD XIII (3) som bøyebåt. Bilde via Harald Fevang



OSL34219700120002 NORGLOBAL (3). Fra Sig. Herlofson arkivet.