



SFJ00219520720001 DS/Hvb THORKILD (1)

## 1952 DS/Hvb THORKILD (SFJ002195207)

<b>Type</b>	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher	Off.no:	5360041
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1952/10	Bnr (Sno):	151
Bygger (yard):	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.		
Eier (owner):	Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	563 brt, 183 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 153,2' - B: 29,7' - D: 16,1'.		

Fangstutstyr.  
(catching equipm.):

**Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer  
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LEGI

**Fremdrift (propulsion):** 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type «dampmotor», 2 x compound type, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 14,6"-2 x 34,3". 2.300 IHK (292 NHK). Bygget av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.

Fart/forbr. (speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 2 x dampkjeler (vannrørskjeler/water tube boilers) m/overheter, oljefyrt med heteflate 4.990 ft<sup>2</sup>, damptrykk: 250 psi. 230 psi etter overheter. Bygget av Foster Wheeler Corp., New York, N.Y., USA

**Bemanning (crew):**

**Historikk:** **1952** Bygget som hvalbåt **THORKILD** ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord på regning av Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord.

Satt i fangst som fangstbåt for **FIK THORSHAMMER**.

**1957** Fanger for Flk **THORSHAVET** sesongen 1957/58, med Theodor Olsen, Tjøme som skytter.

**1958** Fanger for Flk **THORSHAVET** sesongen 1958/59, med Theodor Olsen, Tjøme som skytter.

**1959** Fanger for Flk **THORSHAVET** sesongen 1959/60, med Hagbarth Hansen. Nøtterøy som skytter.

**1960** Lagt opp etter sesongen 1959/60.

**1965** Solgt til Harald Østervold PR, Torangsvåg, Austevoll i september, for ombygging til fiskebåt for dypvannsfiske.

**1966** Dampmaskineriet erstattet med en MaK-diesel, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl.dim.: 320 x 450mm. 1.400 BHK v/375 omdr. Bygget av Atlas-MaK Masch.bau G.m.b.H, Kiel. To dieselgeneratorer på 95 BHK (62kW) samt nød generator på 17 bhk.

Samtidig ble den utstyrt med manøverpropeller forut og akter. Satt i drift som ringnotsnurper under navnet **H. ØSTERVOLD**. Klassifisert i DnV som +1A1 Deep Sea Fishing med registrerings nummer **H-148-AV**.

**1973** Forlenget med 30 ft. Ny lengde (Loa) ble 192,2 (Lbp: 175,5'). Ny tonnasje: 780 brt, 399 nrt.

**1983** Forlenget med ytterligere 10 ft. Ny lengde: 202,8' (60,81 mtr), ny tonnasje: 912 brt, 493 nrt.

**1984** Overtatt av PR H. Østervold (Olav H. Østervold), Torangsvåg.. Solgt i januar til AS Grindhaugs FiskeriselskapÅkerhamn.

**1986** Omdøpt **ELGO**.

**1990** Solgt til Harald Veibust , Ålesund. Omdøpt **HAVSKJER**. Registrert i merkeregisteret som **M-448-A**. Motoren var en Wichmann 2-takt/enkeltv., på 3.000 BHK, fra 1978 (satt inn etter 1986). Under tiden er også hjelpemaskineriet erstattet med 2 x dieselgenerator på 235 BHK (150 kW) hver.

**1993** Overtatt av AS Havskjer (Henning Veibust), Ålesund.

**2000** Omdøpt til **HAVSTÅL** i juli, fremdeles i merkeregisteret som **M-448-A**.

**2001** Solgt til Sjøstjerna AS, Tromsdalen i februar, og tatt ut av merkeregisteret. Solgt til norsk/polsk samarbeid, registrert i Polen med hjemmehavn Szczecin. Omdøpt i mars til **NORTH OCEAN I**.

#### **History in English:**

**1952** Built as whaling catcher **THORKILD** by Framnæs mek. Værksted, Sandefjord on behalf of Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Catching for the whale oil factory **THORSHAMMER** the season of 1952/53.

**1957** Catching for FI/F **THORSHAVET** the season of 1957/58,

with Theodor Olsen, Tjøme as gunner.

**1958** Catching for FI/F **THORSHAVET** the season of 1958/59, with Theodor Olsen, Tjøme as gunner.

**1959** Catching for FI/F **THORSHAVET** the season of 1959/60, with Hagbarth Hansen. Nøtterøy as gunner.

**1960** Laid up after season of 1959/60.

**1965** Sold to Harald Østervold PR, Torangsvåg, Austevoll in September, for conversion to deep sea fishing boat.

**1966** Steam machinery replaced by a MaK-diesel, 4-stroke/single acting, 6-cylinders. Cylinder dimension: 320 x 450 mm. Output of 1.400 BHP at 375 rpm. Produced by Atlas-MaK Masch.bau G.m.b.H, Kiel, West-Germany. Two diesel generators of 95 BHP (62kW), including a emergency diesel generator of 17 BHP fitted.

At the same time, also fitted with side thuster both fore and aft. Put in service as seiner under the name of **H.**

**ØSTERVOLD**. Classified in the DnV as +1A1 Deep Sea Fishing. Recorded as **H-148-AV** in the fishery register

**1973** Lengthened by 30 ft. New Loa: 192,2 (Lbp: 175,5'). New tonnage: 780 grt, 399 nrt.

**1983** Lengthened by another 10 ft. New Length: 202,8' (60,81 mtr), new tonnage: 912 grt, 493 nrt.

**1984** Taken over by PR H. Østervold (Olav H. Østervold), Torangsvåg. Sold in January to AS Grindhaugs Fiskeriselskap, Åkerhamn.

**1986** Renamed **ELGO**.

**1990** Sold to Harald Veibust , Ålesund. Renamed **HAVSKJER**. Registered in the fishery register as **M-448-A**. Propulsion then was a Wichmann 2-stroke/single acting, with an output of 3.000 BHP, from 1978 (fitted later than 1986). Also equipped with two new diesel generators of 235 BHP (150 kW) each.

**1993** Taken over by AS Havskjer (Henning Veibust), Ålesund.

**2000** Renamed **HAVSTÅL** in July, kept her fishery number, **M-448-A**.

**2001** Sold to Sjøstjerna AS, Tromsdalen in February, deleted from the fishery register. Sold to a Norwegian/Polish constellation and registered in Poland. Szczecin as her new homeport. Renamed **NORTH OCEAN I** in March.

*Kilde: Narve Sørensen, DnV, Starke  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 02/10-2015 (RI)*



*SFJ00219520720002 DS/Hvb THORKILD på Kamfjordværven ved siden av THORLYN*



SFJ00219520720003 DS/Hvb THORKILD (1) som fiskebåten HAVSKJER. Foto: Aage...