



SFJ00219530220001 MS/FF THETA

1953 MS/Ff THETA (SFJ002195302)

Type	Motorskip, forskning/selfangst motor ship, science, sealer	Off.no (IMO):	5358830
Flagg (flag):	CAN	Havn(port):	Halifax
Byggeår (year built):	1953/11	Bnr (Sno):	378
Bygger (yard):	James Lamont & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.		
Eier (owner):	Christensen Canadian Enterprises Ltd (Lars Christensen, Sandefjord), Halifax, NS, Canada.		
Disponent (manager):	Karl Karlsen, Halifax.		
Klasse (Class):	Lloyds +100A1		
Tonnasje (Tonnage):	500 brt, 224 nrt		
Dimensjoner (size):	L: 152,4' - B: 28,0 - D: 16,4'		
Fangstutstyr. (catching equipm.):			
Navigasjonsutstyr:	Peileapparat, logg, ekkolodd, radar		

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekkmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.):

Fremdrift (propulsion): 1 x dieselmotor, Polar. 2-takt/enkeltv., 5-sylindret, syl. dim.: 13 3/8" x 22 7/16". Bygget av British Polar Engines Ltd, Glasgow, Scotland.

Fart/forbr. (speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 1 x hjelpekjel (donkey boiler), 100 psi.

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1953** Bygget som isforsterket kjølt tråler/selfanger **THETA** ved James Lamont & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for Christensen Canadian Enterprises Ltd (Lars Christensen), New York, NY, USA. Sjø satt 01/07, levert i november. Ankom Halifax, Canada 07/12 via Azorene på sin jomfrutur. Førere var Fergus Cross og Helge Brandal.

1960 Ankom Sandefjord og Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for reparasjon, forlengelse og ombygging i desember. Forlengelsen utgjorde 18'4" og lasteevnen ble øket med ca. 60 tonn, kubikkinnholdet av lasterommet økte med 3.500 kubikkfot og bunkerkapasiteten økte med ca. 14,5 t. Lasterommet ble delt i to, således at det nå var to helt adskilte rom, og nye større luker ble arrangert for begge rommene samtidig som laste- og lossearrangementet ble forandret. Den økte lasteroms kapasitet ga plass til 5.000 flere skinn. Skipets formast med tilhørende 2 x bommer for 2 tonns løft ble flyttet opp på bakken, og foran poopen ble det oppsatt 2 x pelemaster, hver utstyrt med 1 x 7 tonns bom og 1 x hydraulisk vinsj. Ny tonnasje og lengde: 571 brt, 164'. Skipets fryserianlegg ble modernisert og innredningen akter

forandret slik at det ble plass til 2 større messer, større bysse- og fryserom og proviantrom. Innredningen under dekket akter ble forandret til to-mannslugarer, og likeledes ble et par nye tomannslugarer innbygget i poopen.

Kaptein var Kristian Marø og maskinsjef John Wernicke, begge hjemmehørende i Halifax.

1966 Benyttet i forskningsøyemed i De Store Sjøer (Great Lakes) for hydrografiske målinger for Canadian Centre for Inland Waterways.

1970 Under opplag ved Karlsens kai i Halifax 16/01, brøt det ut brann om bord. En person omkom og fire andre skadet. Store skader i innredningen.

1977 Solgt til Webster & Co., George Town, Cayman Islands.

1981 Under opplag i El Bluff (Bluefields) Nicaragua 09/04 sank hun ved kai og erklært totalt tap.

History in English:

1953 Built as ice strengthened refrigerated trawler/sealer

THETA at James Lamont & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for Christensen Canadian Enterprises Ltd (Lars Christensen), New York, NY, USA. Launched 01/07, delivered in November.

Arrived 07/12 at Halifax, NS, Canada via the Azores Masters were Fergus Cross and Helge Brandal.

1960 Arrived in desember at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for repairs, lengthening and conversion. Lengthened by 18'4" and cargo capacity expanded by 60 t and 3.500 cubic feet with space for 5.000 more pelts, and bunker capacity with abt. 14,5 t.

The fore mast with 2 derricks for 2 t was moved up on the forecastle. In front of the accommodation 2 new masts, each with a 7 t derrick and hydraulic winch. New tonnage and length: 571 grt, 164'.

Refrigeration machinery modernized. Accomodation converted with 2 larger messrooms, larger galley and provision rooms. Accomodation below deck was converted to 2-man cabins and two more 2-man cabins in the poop.

Master was Kristian Marø and chief engineer John Wernicke, both from Halifax.

1966 Used in hydrographical surveys on the Great Lakes for

the Canadian Centre for Inland Waterways.

1970 Caught fire 16/01 whilst at layup at Karlsens pier in Halifax. One man died and four injured. Heavy damages in accomodation.

1977 Sold to Webster & Co., George Town, Cayman Islands.

1981 Sank 09/04 whilst laid up at El Bluff (Bluefields), Nicaragua. Total loss.

Kilde: «Thor-Glimt»

Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen

Sist oppdatert: 02/10-2011 (RI/PS)



SFJ00219530220002 MS/FF THETA i Corner Brook. Foto: Gaute Roaldsø, Stavanger