



SFJ00219540220001 THORSCAPE. Bilde fra Ragnar Iversen.

## 1954 MS THORSCAPE (1) (SFJ002195402)

<b>Type:</b>	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.	Off.no:	5360194
Flagg (flag):	NOR	Havn (port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1954/10	Bnr (Sno).:	398
Bygger (yard):	Bergens mek. Verksted, Bergen.		
Eier (owner):	Skibs-A/S Thorsholm, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class).:	DnV +1A1		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	7.800 tdw, 4.981 brt, 2.755 nrt.		
Dimensjoner (size):	Loa: 442,3'-Lbp: 416,5'-B: 58,2'-D: 27' 09''-Dypg.: 25' 3¾''.		
Lasthåndteringsyst. (cargo handling):	4 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 438.000 ft <sup>3</sup> inkludert 970 ft <sup>3</sup> i 1 kjølerom på mellomdekk. 15 bommer; 1 x 30 t, 14 x 5 t.		

14 vinsjer.  
Kjølemaskineri  
(Ref. machinery): 2 x 2-sylindret Frigidaire kompressorer. Kjølemedium R-12.  
Direkte fordamping. Kapasitet 12.400 kcal/time og -20 °C i  
kjølerom.

### **Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer  
(syst. for manouvering):

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjonsutstyr  
(comm. equipm.):

Kallesignal (Call sign): LARD

**Fremdrift (propulsion):** 1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.:  
720 x 1.250 mm. 5.600 BHK ved 125 o. min. Bygget av Sulzer  
Bros. Ltd, Winthertur, Sveits.

Fart/forbr. (speed/cons.): 15,5 knop ved et forbruk på 20,0 t/døgn.  
Bunkerskapasitet 1.097 t.

Hjelpemaskineri (aux): 3 x dieselgen., hver 200 kW.  
1 x dieselgen. (nød) 25 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 600kW/220VDC.

Kjeler (boiler): 1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.  
1 x eksoskjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.

### **Bemanning (crew):**

**Historikk:**

**1955** Bygget som **THORCAPE** av Bergens mek. Verksted, Bergen for Thor Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 17/06, levert 22/10. Gikk inn i Christensen Canadian African Line (CCAL).

**1961** Overført til Norse Oriental Line (NOL).

**1976** Solgt 06/03 til Pacific International Lines (Pte.) Ltd, Singapore. Omdøpt til **KOTA SABAS**.

**1978** Ankom 09/02 til Sachana, India for hugging ved Metal Scrap Trade Corp.

**History in English:**

**1955** Built as **THORCAPE** at Bergens mek. Verksted, Bergen for Thor Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 17/06, delivered 22/10. Began sailings in Christensen Canadian African Line (CCAL).

**1961** Transferred to Norse Oriental Line (NOL).

**1976** Sold 06/03 to Pacific International Lines (Pte.) Ltd, Singapore. Renamed **KOTA SABAS**.

**1978** Arrived 09/02 at Sachana, India for demolition by Metal Scrap Trade Corp.

*Kilde: DnV, Lloyd's, Starke.*

*Samlet og bearbejdet av Sverre Johansen og Per Sundfær.*

*Sist oppdatert: 24/10-2015 (SJ/PS)*