



SFJ00219560320001 MS/Hvb THORGLIMT i sommeropplag i Fjellvik. Bilde via Narve Sørensen

1956 MS/Hvb THORGLIMT (SFJ002195603)

Type:	Motorskip, hvalfanger motor ship, whale catcher.	Off.no:	5359963
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1941/08	Bnr (Sno):	1106
Bygger (yard):	Harland & Wolff, Belfast, Nord-Irland		
Eier (owner):	Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Odd og Aktieselskap Ørnen		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord		
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger (1957)		
Tonnasje (Tonnage):	838 brt, 252 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 207,4' - Lbp: 196' - B: 33,1' - D: 16,5'		
Lasthåndterin (cargo handling.)			
Fangstutstyr. (catching equipm.):			
Navigasjonsutstyr:			
Manøversystemer (syst. for manouvering)			

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): JWQP

Fremdrift (propulsion): 1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 560 x 1.000 mm. 2.400 BHK v/155 o. min. Bygget ved Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.

Fart/forbr. (speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux): 2 dieselgenerator, 175 BHK, 120 kW.
1 nød dieselgenerator, 41 BHK, 25 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 240kW/220VDC

Kjele(r) (boiler): 1 hjelpekjel (aux. boiler), 220 psi arbeidstrykk.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1941 Bygget som Flower-class korvett **EGLANTINE** ved Harland & Wolff for den britiske marine (Admiralty). Kjølt strukket 16/01-1941, sjøsatt 11/06-1941.

Utstyrt originalt med en standard dampmaskin med 3-trinns ekspansjon fordelt på 4 sylindere som ble benyttet i Flower-class korvettene på 2.750 IHK.

Utleid til den Kongelige Norske Marine (KNM). Norsk flagg og kommando heist i Belfast 14/08. Gikk til Tobermory på nordvestkysten av Skottland. Inngikk i Liverpool Escort Force fra 14/09-1941. Mannskapet ble drillet og var klar for krigen fra 01/10-1941. Deltok, i desember samme år, i en ekspedisjon til Lofoten.

1944 Går ut av Liverpool Escort Force 29/11-1944 og overføres til Kirkenes avdelingen 07/12-1944 under kommando av sjefen for den sovjetrussiske "Nordflåten" admiral Golovko.

1945 I mai seilt over til Norge.

1946 Innkjøpt til Norge. 10/08 omdøpt **SØRØY**. Tildeles identitetsmerke **K.02** fra 19/09. Omdøpt **KNM SØRØY** 30/10.

1947 Får nytt registreringsnummer **K.32**.

1950 Fra desember får betegnelsen fregatt og får tildelt nummer **F-308**, og blir satt inn i fiskerioppsynet.

1956 Innkjøpt i august av Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Odd og Aktieselskab Ørnen (A/S Thor Dahl),

Sandefjord, sammen med **KNM NORKYN** for NOK 875.000. Ombygges til hvalbåter. Dampmaskineriet erstattes med dieseldrift.

1957 Ferdigstilt som hvalbåt og omdøpt **THORGLIMT**.

Gjort klar og forlater Sandefjord for sesongen 1957/58 med **THORSHØVDI**-ekspedisjonen. Kjell Steen Hansen, Helgeroa var skytter.

1958 Til isen som fangstbåt for **THORSHØVDI**-ekspedisjonen sesongen 1958/59. Kjell Steen Hansen, Helgeroa var skytter.

1959 Sesongen 1959/60, fangstbåt for **THORSHØVDI**. Kjell Steen Hansen, Helgeroa var skytter.

1960 Sesongen 1960/61, fangstbåt for **THORSHØVDI**. Kjell Steen Hansen, Helgeroa var skytter.

1961 Sesongen 1961/62, fangstbåt for **THORSHØVDI**. Kjell Steen Hansen, Helgeroa var skytter.

1962 Sesongen 1962/63, fangstbåt for **THORSHAVET**. Kjell Steen Hansen, Helgeroa var skytter.

1963 Sesongen 1963/64, fangstbåt for **THORSHAVET**. Kjell Steen Hansen, Helgeroa var skytter.

1964 Sesongen 1964/65, fangstbåt for **THORSHAVET**. Skytter Alf A. Andreassen.

1965 Sesongen 1965/66, fangstbåt for **THORSHAVET**. Skytter og telefonist Einar Abrahamsen, Sandar.

1966 Sesongen 1966/67, fangstbåt for **THORSHAVET** med Leif Fon som skytter.

1967 Siste hval fanget for A/S Thor Dahl med denne båten ble gjort 06/04.

Går til isen for sesongen 1967/68 som fangstbåt. Utleid til Anders Jahres rederi som fangstbåt med **KOSMOS IV**. Skytter var Asbjørn Martinssen.

1968 Lagt i opplag i Sandefjord fra mai.

1969 Solgt til Christiania Spigerverk 25/06-1969 og slept til Grimstad for opphugging

History in English:

1941 Built as a Flower-class corvette **EGLANTINE** by Harland & Wolff for the Royal Navy (Admiralty). Keel laid on 16/01-1941, launched 11/06-1941.

Originally equipped with a standard steam engine with 3-stage expansion distributed on 4 cylinders that were used in the Flower-class corvettes of 2,750 IHK.

Hired out, and under Norwegian flag and command in

Belfast 14/08. Went to Tobermory at the north-west coast of Scotland. Joined the Liverpool Escort Force from date 14/09-1941. The crew drilled in warfare and ready for the task on 01/10-1941.

Equipped with 1 x 20,1 cm, and 1 x 37 mm gun.

Participated in an expedition to Lofoten of Norway in December.

1944 Left the Liverpool Escort Force on 29/11-1944.

Transferred to the Kirkenes division 07/12-1944 under command of the Soviet Russian "North-fleet", admiral Golovko.

1945 In May, sailed over to a Norwegian port.

1946 Purchased by the Norwegian Government, and 10/08 named **SØRØY**. Pennant **K.02** from 19/09. Renamed **KNM SØRØY** on 30/10.

1947 New pennant, **K.32**.

1950 From December, assigned as frigate and new pennant, **F-308**. Put to service as a fishery protection vessel.

1956 In August, purchased by whaling company Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Odd and Aktieselskab Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord, together with the **KNM NORKYN** en bloc for NOK 875.000. Re-constructed to diesel propelled whale catchers.

1957 Completed as diesel driven catcher with new main engine, a SULZER type 6TD56/1957, 2.400 BHP. Renamed **THORGLIMT**. Made ready for whaling season. Left Sandefjord for the season of 1957/58 for the **THORSHØVDI**-expedition, with Kjell Steen Hansen, Helgeroa as shooter.

1958 Season 1958/59, catcher for the factory **THORSHØVDI**. Kjell Steen Hansen, Helgeroa was the shooter.

1959 The season of 1959/60, catcher for factory **THORSHØVDI**. Kjell Steen Hansen, Helgeroa as shooter.

1960 The season of 1960/61, catcher for factory **THORSHØVDI**. Kjell Steen Hansen, Helgeroa as shooter.

1961 The season of 1961/62, catcher for factory **THORSHØVDI**. Kjell Steen Hansen, Helgeroa as shooter.

1962 The season of 1962/63, catcher for factory **THORSHAVET**. Kjell Steen Hansen, Helgeroa as shooter.

1963 The season of 1963/64, catcher for factory **THORSHAVET**. Kjell Steen Hansen, Helgeroa as shooter.

1964 The season of 1964/65, catcher for factory **THORSHAVET**. Alf A. Andreassen as shooter.

1965 The season of 1965/66, catcher for factory **THORSHAVET**. Shooter and wireless operator were Einar Abrahamsen, Sandar.

1966 The season of 1966/67, catcher for factory **THORSHAVET**. Leif Fon as shooter.

1967 Last catch of whale for the A/S Thor Dahl with this boat executed on 06/04.
This autumn, for the season of 1967/68, hired as catcher for the company of Anders Jahre as catcher for factory **KOSMOS IV**. Shooter was Asbjørn Martinssen.

1968 Laid up in Sandefjord from the month of May.

1969 Sold to Christiania Spigerverk 25/06-1969 and towed to Grimstad for breaking.

Kilde: DnV reg 1961, "Thor-Glimt", Forsvarets Museers nettside, «Hvalfangsten-Eventyret tar slutt»

Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen

Sist oppdatert: 29/04-2019 (RI)

1956 MS/Hvb THORGLIMT

Offiserer om bord sesongen 1957/58:

Skytter	Kjell Steen Hansen	Helgeroa
Fører	Johan Haga	Stavern
Prøveskytter	Jan Hilding Hansen	Nøtterøy
1. styrmann	Kåre Christensen	Sandar
2. styrmann	Einar Ditman Larsen	Lauve st.
Stuert	Einar Eugen Andersen	Slagen
Telegrafist	Thor Olaf Martinsen	Stavern
Maskinsjef	Einar Hansen	Sandar
2. maskinist	Odd Hamer Andersen	Sandefjord
3. maskinist	Johan Slettingdalen	Sandar

Offiserer om bord sesongen 1958/59:

Skytter	Kjell Steen Hansen	Helgeroa
Fører	Johan Haga	Stavern
1. styrmann	Borge Andersen	Sandar

2. styrmann	Bernt E. Hansen	Sandar
Stuert	Einar Eugen Andersen	Sem
Telegrafist	Thor Olaf Martinsen	Stavern
Maskinsjef	Einar Hansen	Sandar
2. maskinist	Odd Hamer Andersen	Sandefjord
3. maskinist	Arne Gjerdrum	Sandar

Offiserer om bord sesongen 1959/60:

Skytter	Kjell Steen Hansen	Helgeroa
Fører	Johan Haga	Stavern
1. styrmann	Bernt E. Hansen	Sandar
2. styrmann	William Køhler	Sandar
Stuert	Einar Eugen Andersen	Sem
Telegrafist	Thor Olaf Martinsen	Stavern
Maskinsjef	Einar Hansen	Sandar
2. maskinist	Odd Hamer Andersen	Sandefjord
3. maskinist	Arne Gjerdrum	Sandar

Offiserer om bord sesongen 1960/61:

Skytter	Kjell Steen Hansen	Helgeroa
Fører	Laurans Johansen	Sandar
1. styrmann	Per Eugen Møller	Stavanger
2. styrmann	Kristian Engvik	Sandefjord
Stuert	Einar Eugen Andersen	Slagen
Telegrafist	Thor Olaf Martinsen	Stavern
Maskinsjef	Einar Hansen	Sandar
2. maskinist	Odd Hamer Andersen	Sandefjord
3. maskinist	Arne Gjerdrum	Sandar

Offiserer om bord sesongen 1961/62:

Skytter	Kjell Steen Hansen	Helgeroa
Fører	Laurans Johansen	Sandar

Overstyrmann	Asbjørn Corneliusen	Sandar
1. styrmann	Kåre Sandøy	Sandar
Stuert	Einar Eugen Andersen	Slagen
Telegrafist/asdicmann	Ølver Ståle Eriksen	Flakstad i Lofoten
Maskinsjef	Einar Hansen	Sandar
1. maskinist	Odd Hamer Andersen	Sandefjord
2. maskinist	Arne Gjerdrum	Sandar
Maskinassistent	Odd Numme	Sandefjord

Offiserer om bord sesongen 1963/64:

Skytter	Kjell Steen Hansen	Helgeroa
Fører	Laurans Johansen	Lofterød, Sandar
Overstyrmann	Rolf Gulbrandsen	Nøtterøy
1. styrmann/telegr.	Theodor Hansen	Stokke
Stuert	Anders Langholt	Tjølling
Bysse/lugargutt	Knut Johannessen	Ytre Sandsvær (Hvitvingfoss)
Bysse/lugargutt	Alf Willy Eriksen	Sandar
Matros	Anders Helminsen	Onsøy
Matros	Reidar Bj. Johansen	Sandar
Matros	Rasmus Blomvågnes	Laksevåg
Matros	Johan Martinsen	Hillesøy, Tromsø
Matros	Thore Hvidsten	Hedrum
Matros/asdic	Odd Jacobsen	Sandar
Maskinsjef	Einar Hansen	Sandar
1. maskinist	Odd Hamer Andersen	Sandar
2. maskinist	Kjell Hofseth	Sandar
Mask. assistent	Ragnar Kristiansen	Sandar
Elektr./motormann	Karsten Brekke	Tjøme
Motorm./smører	Ragnar Jensen	Sandar
Motorm./smører	Kåre Kristiansen	Sandar
Fyrb./smører	Karl Petter Varild	Nedre Eiker
Fyrb./smører	Kjell Evensen	Sandar
Maskingutt	Bjørn Edvardsen	Moss

Offiserer om bord sesongen 1963/64:

Skytter	Kjell Steen Hansen	Helgeroa
Fører	Rolf Gulbrandsen	Torød
Overstyrmann	Olav Morsund	Ålesund
1. styrmann	Olav Røsvik	Vigra
Stuert	Asbjørn Aasen	Strinda
Maskinsjef	Einar Hansen	Sandar
1. maskinist	Kjell Eidem	Sandar
2. maskinist	Finn Hansen	Sandar
Elektriker	Per Bj. Johansen	Onsøy

Offiserer om bord sesongen 1964/65:

Skytter	Alf A. Andreassen	Husøy
Fører	John Edvardsen	Råde
Overstyrmann/teleg.	Thorleif Andreassen	Nøtterøy
1. styrmann	Einar Taranrød	Sem
Stuert	Rolf Martin Johansen	Sandar
Maskinsjef	Leif Holm	Sandar
1. maskinist	Kjell Eidem	Sandar
2. maskinist	Ragnar Kristiansen	Sandar
Elektriker/motormann	Leif Tormod Larsen	Sandar

Offiserer om bord sesongen 1965/66:

Skytter/telefonist	Einar Abrahamsen	Sandar
Fører	Ragnar Aas	Stokke
Overstyrmann	Arnulf Molnes	Vigra
1. styrmann	Herman Johansen	Hvaler
Stuert	Johan J. Støldal	Sandar
Maskinsjef	Leif Holm	Sandar
1. maskinist	Kjell Eidem	Sandar
2. maskinist	Arild Johansen	Tønsberg

Elektriker

Knut Vamsti

Sandar

Offiserer om bord sesongen 1966/67:

Skytter

Leif Fon

Eik

Fører

Agnar Edv. Wennerød

Tønsberg

Overstyrmann

Hans Harneshaug

Sandøy

1. styrmann

Ivar Bjørklund

Salangen

Radiooffiser

Lars P. Berg

Sandar

Stuert

Johan J. Støldal

Sandar

Maskinsjef

Leif Holm

Sandar

1. maskinist

Kjell Eidem

Sandar

2. maskinist

Rolf Svendsen

Sandefjord

Elektriker

Kjell C. Nilsen

Hedrum