



SFJ00219570120001 DS/Hvb THORLYN (2), bilde via Narve Sørensen

1957 DS/Hvb THORLYN (SFJ002195701)

| | | |
|--------------------------------------|---|------------------------|
| Type | Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher | Off.no (IMO): 5360065 |
| Flagg (flag): | NOR | Havn(port): Sandefjord |
| Byggeår (year built): | 1940/06 | Bnr (Sno): 1083 |
| Bygger (yard): | Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.. | |
| Eier (owner): | Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Odd og A/S Ørnen, Sandefjord. | |
| Disponent (manager): | A/S Thor Dahl, Sandefjord. | |
| Klasse (Class): | | |
| Tonnasje (Tonnage): | 710 brt, 244 nrt. | |
| Dimensjoner (size): | Loa: 208,5'-Lbp: 197,3'-B: 33,1'-D: 16,6'. | |
| Fangstutstyr. (catching equipm.): | 1 Bofors 90 mm, Asdic | |

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst.for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

**Kommunikasjon
(comm.):**

Kallesignal (Call sign.): JWOQ

Fremdrift (propulsion): 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.), 4-sylinder, syl. diam: 18,5"-31,0-38,5"-38,5", slag/stroke: 30,0". 2.750 IHK ved 185 o. min. Bygget ved Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.

Fart/forbr.(speed/cons.): 16,0 knop

Hjelpemaskineri (aux): 2 stempel dampgeneratorer, hver på 15 kW.

Tot.el.kraft (el.power): 30kW/110VDC

Kjele(r) (boiler): 2 dampkjeler (ildrørskjeler/fire tube boilers), hver oljefyrt med dim.: 16,5' x 6,5' og 3 fyrganger, kunstig trekk. Total heteflate (HF): 7.150 ft². Arbeidstrykk: 225 psi (15,5 ato). Bygget ved Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1939 Bestilt av den franske regjering sammen med fem søsterskip.

1940 Tyskland angriper Frankrike som kapitulerer 22/06. Kontrakten overtas av Royal Navy. Kjølen lagt 30/05. Bygget som "Flower Class" korvett **HMS TULIP (K 29)** ved Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Royal Navy (RN). Sjø satt 04/09, levert 18/11. Besetningen bestod av 85 mann.

1950 Overtatt av Central American Steamship Agency (Cenamship), New York, NY, USA, c/o Olympic Maritime S. A. (Onassis), Monte Carlo, Monaco som **TULIP**. Registrert i Puerto Cortez, Honduras. Ombygget til hvalbåt ved Howaldtswerke AG i Hamburg, Vest-Tyskland som order nr. K 29 ifølge kontrakt av 26/12-1949 mellom Howaldtswerke AG, Kiel og Olympic Maritime S. A., Monte Carlo. Ombygging starter 21/06 og var ferdig 13/10. Fartøyet

overtatt av Balleneros Ltd. S. A., Montevideo, Uruguay, c/o Olympic Maritime S. A. (Onassis), Monte Carlo. Disponenter er Erste Deutsche Walfang-Gesellschaft m,b,H,, Hamburg. Omdøpt til **OLYMPIC CONQUEROR**.

1954 Eiere er de samme, men disponentselskapet er Olympic Maritime Agency G.m.b.H., Hamburg. Fartøyet registrert i Puerto Cortez, Honduras.

16/11 ca 200 nautiske mil fra kysten av Peru blir **OLYMPIC CONQUEROR** og moderskipet **OLYMPIC CHALLENGER**, samt tre hvalbåter til oppbragt av den peruanske marine for å ha fisket innenfor deres 200 mils grense. Flåten blir tatt inn til Callao og satt i arrest 13/12. Flåten får forlate havnen etter en bot for overtredelsen.

1955 Overtatt av Balleneros Ltd., Montevideo, Uruguay, c/o Olympic Maritime Agency GmbH, Hamburg. Registrert i Panama.

1956 Solgt til Kyokuyo Hagei K. K., Tokyo. Omdøpt **OTORI MARU No. 8**.

1957 Solgt til A/S Ørnen og A/S Odd (Thor Dahls Hvalfangerselskap), Sandefjord. Omdøpt **THORLYN (2)**. Satt i fangst for kokeriet **THORSHAVET**.

1958 I fangst for kokeriet **THORSHAVET** sesongen 1958/59. Teodor (Teddy) Augensen som skytter.

1959 I fangst for kokeriet **THORSHAVET** sesongen 1959/60. Teodor Augensen som skytter.

1960 I fangst for kokeriet **THORSHAVET** sesongen 1960/61. Teodor Augensen som skytter.

1961 I fangst for kokeriet **THORSHAVET** sesongen 1961/62. Teodor Augensen som skytter.

1962 Lagt i opplag i Sandefjord fra denne sommeren.

1963 I opplag

1964 Solgt til T. Johannisson, Gøteborg 22/9-1964.

1965 Solgt til R. Harmstorf, Lübeck. Ankom Lübeck 06/11 for hugging.

History in English:

1939 Ordered by the French government together with five sister ships.

1940 Germany attacks France and France surrender 22/06. The contract is taken over by Royal Navy. Built as "Flower Class" Corvette **HMS TULIP (K 29)** by Smith's Dock Co. Ltd., South Bank, Middlesbrough for Royal Navy (RN). Keel laid 30/05-1940, launched 04/09-1940. Delivers Royal Navy

18/11-1940. The crew consisted of 85 men.

1950 Acquired by the Central American Steamship Agency (Cenamship), New York, NY, USA, c/o Olympic Maritime S. A. (Onassis), Monte Carlo, Monaco as **TULIP**. Registered in Puerto Cortez, Honduras.

Converted to whale catcher at Howaldtswerke AG in Hamburg as order no. K 29 according to contract of 26/12/12 between Howaldtswerke AG, Kiel and Olympic Maritime S.A., Monte Carlo, Monaco.

Remodelling starts 21/06 and is completed 13/10-1950. The vessel is taken over by Balleneros Ltd. S. A., Montevideo, Uruguay, c/o Olympic Maritime S. A. (Onassis), Monte Carlo, Monaco. Managers are Erste Deutsche Walfang-Gesellschaft mbH, Hamburg. Renamed **OLYMPIC CONQUEROR**.

1954 Owners are the same, but the dispatcher company is Olympic Maritime Agency GmbH, Hamburg. The vessel is now registered in Puerto Cortez, Honduras.

16/11 about 200 nautical miles from the coast of Peru becomes **OLYMPIC CONQUEROR** and the **OLYMPIC CHALLENGER** mother ship, as well as three whale catchers brought by the Peruvian navy to fish within their 200-mile limit. The fleet is taken to Callao and arrested 13/12. The fleet left the port after a fine for the violation.

1955 Taken over by Balleneros Ltd., Montevideo, Uruguay, c/o Olympic Maritime Agency GmbH, Hamburg. Registered in Panama.

1956 Sold to Kyokuyo Hagei K. K., Tokyo. Renamed **OTORI MARU No. 8**.

1957 Sold to A/S Ørnen and A/S Odd (Thor Dahl's Whaling Company), Sandefjord. Renamed **THORLYN (2)**. Set in catch for the factory **THORSHAVET**.

1958 In prison for the factory **THORSHAVET** season 1958/59. Teodor Augensen as a shooter.

1959 In prison for the factory **THORSHAVET** season 1959/60. Teodor Augensen as a shooter.

1960 In prison for the factory **THORSHAVET** season 1960/61. Teodor Augensen as a shooter.

1961 In prison for the factory **THORSHAVET** season 1961/62. Teodor Augensen as a shooter.

1962 Laid up in Sandefjord from this summer.

1963 Laid up.

1964 Sold to T. Johannisson, Gothenburg 22 / 9-1964.

1965 Sold to R. Harmstorf, Lübeck. Arrived at Lübeck
06/11 for hugging.

*Kilde: Narve Sørensen, "SHIPPING-Today and Yesterday", boken «The Ships of Howaldt and HDW» av Hans Mayer,
«Hvalfangst – Eventyret tar slutt»
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 30/01-2021 (RI)*



SFJ00219570120002 DS/Hvb THORLYN som OLYMPIC CONQUEROR