

SFJ00219590220001 THORSCARRIER. Bilde via Narve Sørensen.

1959 MS THORSCARRIER (SFJ002195902)

Type:	Motorskip, stykkgoods motorskip, general cargo.	Off.no:	5360209
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1959/07	Bnr (Sno).:	174
Bygger (yard):	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.		
Eier (owner):	A/S Ørnen og A/S Odd, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class):	DnV +1A1 ICE-C T		
Tonnasje (Tonnage):	12.540 tdw, 8.590 brt, 4.661 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 467,2'-Lbp: 433,0'-B: 60,9'-D: 40,6'-Dyppg.: 30' 03".		
Lasthåndteringsyst. (cargo handling.)	5 lasterom med 5 MacGregor luker. Lastekapasitet 553.000 ft ³ inkludert 4.000 ft ³ i 2 kjølerom. 17 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 8 x 7,5 t, 4 x 5 t.		

Kjølemaskineri (Ref. machinery):	16 Thrige Titan vinsjer. 3 x 2-sylindret Ski kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 37.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Navigasjonsutstyr:	Direction finder, elektrisk log (SAL), Ekkolodd, gyrokompass, radar
Manøversystemer (syst. for manouvering)	
Dekksmaskineri (deck machinery):	Thrige Titan elektrisk drevet fortøyningsvinsjer og ankerspill.
Kommunikasjon (comm.):	Radiotelefoni og telegrafi.
Kallesignal (Call sign.):	JXFR
Fremdrift (propulsion):	1 x dieselmotor, Götaverken. 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500mm. 6.550 BHK ved 112 o. min. Bygget ved Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Fart/forbr. (speed/cons.):	14,5 knop ved et forbruk på 25,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.024 t.
Hjelpemaskineri (aux):	3 x Skania dieselgenerator, hver på 320 BHK.
Tot. el. kraft (el. power):	636kW/440-220VAC/60Hz
Kjele(r) (boiler):	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x eksoskjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Bemanning (crew):	pers,
Historikk:	1959 Bygget som THORSCARRIER ved Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for A/S Ørnen & A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 28/04. Gudmor Ingrid Lie. Levert 06/07. Gikk til Rotterdam, Nederland for å laste gjødning for Sør-Afrika. Beskjeftiget i Christensen Canadian African Lines. I tider hvor St. Lawrence var tilfrosset gikk hun i trampfart. 1969 Solgt 04/01 for USD 1.600.000 til Skips-A/S Malmtransport (Den Norske Amerikalinjen A/S), Oslo. Omdøpt til VINDAFJORD . Etter dokking ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord ble hun satt inn på Den Skandinaviske Øst-Afrika Linjen. 1972 Overført til Den Norske Amerikalinjen A/S, Oslo. 1978 Solgt i oktober til Frijoles Cia Naviera S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til NORDAVE .

1979 Gikk på grunn 21/06 i nærheten av Karachi, Pakistan mens hun var på reise fra Karachi til Kandla, India i ballast. Stor sjø og monsun drev skipet ca. 2 nm inn på land. Totalt tap.

1980 Solgt til pakistanske huggere for hugging *in situ*.

History in English:

1959 Built as **THORSCARRIER** by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for A/S Ørnen & A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 28/04. Sponsor was Mrs. Ingrid Lie. Delivered 06/07. Sailed to Rotterdam, the Netherlands to load fertilizer for South Africa. Went into service for Christensen Canadian African Lines. In times were St.Lawrence Seaways was blocked with ice she traded in the open market.

1969 Sold 04/01 for USD 1.600.000 to Skips-A/S Malmtransport (Den Norske Amerikalinjen A/S), Oslo. Renamed **VINDAFJORD**. After docking at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord she joined Den Skandinaviske Øst-Afrika.

1972 Transferred to Den Norske Amerikalinjen A/S, Oslo.

1978 Sold in October to Frijoles Cia Naviera S.A., Piraeus, Greece. Renamed **NORDAVE**.

1986 Ran aground 21/06 near Karachi, Pakistan whilst on a voyage from Karachi to Kandla, India in ballast. Heavy seas and monsoon conditions drove her abt. 2 nm further inland. Total loss.

1980 Sold to Pakistani breakers for demolition *in situ*.

Kilde: DnV, Lloyd's, Starke.

Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen

Sist oppdatert: 04/10-2015 (RI/PS)

OFFISERSLISTER FRA "THOR-GLIMT", MS THORSCARRIER

Offiserer: Thor-Glimt nr.6-November 1959..

Skipsfører	Olaf Niemann	Sandefjord
1. styrmann	Arne Jørgen Huseby	Sandefjord
2. styrmann	Jan Erik Rath	Horten
3. styrmann	Jan Fosshaugen	Horten
Telegrafist/sekretær	Martin Liverød	Sandefjord
Maskinsjef	William Eilert Engevoldsen	Tønsberg
2.maskinist	Harald Pettersen	Sandefjord
3.maskinist	Bjarne Modin	Sandefjord
Mask.assistent	Gudmund Brekke	Sandefjord

Elektriker	Leif Meidel Mathisen	Sandefjord
Elektriker ass.	Tom Lolik-Andersen	Sandefjord
Stuert	Gunnar Olafsen	Tjølling
Maskingutt	Jon Moholt	

Offiserer: Thor-Glimt nr.7-juni 1960

Skipsfører	Jacob Lunde,	Sandar (Sandefjord)
1. styrmann	Arne Jørgen Huseby,	Sandefjord
2. styrmann	Jan Fosshaugen,	Horten
3. styrmann	Reidar Andersen,	Sandar (Sandefjord)
Telegrafist	Martin Liverød,	Sandefjord
Maskinsjef	William Eilert Engvoldsen,	Tønsberg
2. maskinist	Harald Pettersen,	Sandar (Sandefjord)
3. maskinist	Bjarne G. Modin,	Sandar (Sandefjord)
Elektriker	Leif Meidel Mathisen,	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Gunnar Olafsen,	Tjølling

Offiserer: Thor-Glimt nr.8-November 1960.

Skipsfører	Jacob Lunde	Sandar (Sandefjord)
1. styrmann	Arne Jørgen Huseby	Sandefjord
2. styrmann	Jan Fosshaugen	Horten
3. styrmann	Reidar Andersen	Sandar (Sandefjord)
Telegrafist/sekretær	Martin Liverød	Sandefjord
Maskinsjef	William Eilert Engevoldsen	Tønsberg
2.maskinist	Harald Pettersen	Sandar (Sandefjord)
3.maskinist	Oddvar Sande	Tønsberg
Elektriker	Leif Meidel Mathisen	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Gunnar Olafsen	Tjølling

Offiserer: Thor-Glimt nr.9-juni 1961

Skipsfører	Arne J. Huseby	Sandar (Sandefjord)
Overstyrmann	Gustav Madsen	Sandar (Sandefjord)
1. styrmann	Reidar Andersen	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann	Arne Iversen	Sandefjord
Telegrafist/sekretær	Martin Liverød	Sandefjord
Maskinsjef	William Eilert Engevoldsen	Tønsberg
2.maskinist	Oddvar Sande	Slagen, Tønsberg
3.maskinist	Ove Henry Sørby	Sandefjord
Elektriker	Brian Jaques	New Guinea

Stuert	James Ward	Sandefjord
--------	------------	------------

Offiserer: Thor-Glimt nr.10-November 1961.

Skipsfører	Frithjof Bang	Tønsberg
Overstyrmann	Gustav Madsen	Sandar (Sandefjord)
1. styrmann	Anders Braavold	Andebu
2. styrmann	Arne Iversen	Sandar (Sandefjord)
Telegrafist/sekretær	Marthin Liverød	Sandefjord
Maskinsjef	Lars Conrad Olsen	Sandar (Sandefjord)
2.maskinist	Oddvar Sande	Tønsberg
3.maskinist	Ove Henry Sørby	Sandefjord
Elektriker	Jaques Brian	New Guinea
Stuert	James Ward	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.11-juni 1962.

Kaptein	Thorleif Lund,	Sandefjord
Overstyrmann	Gunnar Kjell Førde,	Sandefjord
1. styrmann	Anders Braavold,	Andebu
2. styrmann	Peter von Malchus,	Sandefjord
Telegrafist/sekretær	Asbjørg Oddny Løkken,	Rena
Maskinsjef	Lars Conrad Olsen,	Sandar (Sandefjord)
1. maskinist	Odvar Sande,	Slagen
2. maskinist	Helge Haugene,	Larvik
Elektriker	Jaques Brian,	New Guinea
Stuert	James Ward,	Sandar

Offiserer: Thor-Glimt nr.12-juni 1963.

Skipsfører	Thorleif Lund	Sandefjord
Overstyrmann	Jan Danielsen	Stavern
1. styrmann	Anders Braavold	Andebu
2. styrmann	Frank Schelte	Sem, Tønsberg
Telegrafist/sekretær	Asbjørg Oddny Løkken	Rena
Maskinsjef	Kristian Adolf Jacobsen	Tønsberg
1.maskinist	Gunnar Aasrum	Sandar (Sandefjord)
2.maskinist	Kjell Viken	Molde
Elektriker	Thor Evensen	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Helge Strøm	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.13-februar 1964

Skipsfører	Thorleif Lund	Sandefjord
Overstyrmann	Jan Danielsen	Stavern
1. styrmann	Anders Braavold	Andebu
2. styrmann	Frank Schelte	Tønsberg
Telegrafist/sekretær	John Stokkeland	Egersund
Maskinsjef	Kristian Adolf Jacobsen	Tønsberg
1. maskinist	Gunnar Aasrum	Sandar (Sandefjord)
2. maskinist	Kjell Viken	Molde
Elektriker	Thor Evensen	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Trygve Jacobsen	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.14-juni 1964.

Skipsfører	Thorleif Lund	Sandefjord
Overstyrmann	Jan Danielsen	Stavern
1. styrmann	Frank Schelte	Tønsberg
2. styrmann	Bjørn Solberg	Sandar (Sandefjord)
Telegrafist/sekretær	John Stokkeland	Egersund
Maskinsjef	Kristian Adolf Jacobsen	Tønsberg
1. maskinist	Kjell Viken	Molde
2. maskinist	Rolf Svendsen	Sandefjord
3. maskinist	Henning Johansen	Sandar (Sandefjord)
Elektriker	Brian Jaques	Durban
Stuert	Trygve Jacobsen	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.15-desember 1964.

Skipsfører	Rolf Berg	Sandar (Sandefjord)
Overstyrmann	Anders Braavold	Andebu
1. styrmann	Frank Schelte	Sem, Tønsberg
2. styrmann	Roald Sporsheim	Aukra
Telegr./sekr.	Leif Nybakk	Nøtterøy
Maskinsjef	Kåre B. Karlsen	Bergen
1. maskinist	Robert Stave	Stadlandet
2. maskinist	Rolf Svendsen	Sandefjord
Elektriker	Brian Jaques	Australia
Stuert	Frank Madsen	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.16-juni 1965.

Kaptein	Rolf Berg	Sandar (Sandefjord)
Overstyrmann	Anders Braavold	Andebu
1. styrmann	Petter Thv. Holth	Onsøy
2. styrmann	Roald Sporsheim	Aukra
Telegr./sekr.	Leif Nybakk	Nøtterøy
Maskinsjef	Kåre B. Karlsen	Bergen
1. maskinist	Robert Stave	Stadlandet
2. maskinist	Svein Åge Johansen	Sandar (Sandefjord)
Elektriker	Brian Jaques	Australia
Stuert	Frank Madsen	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.17-desember 1965.

Kaptein	Rolf Berg	Sandar (Sandefjord)
Overstyrmann	Anders Braavold	Andebu
1. styrmann	Petter Thv. Holth	Onsøy
2. styrmann	Kjell Arve Antonsen	Engelsviken
Telegr./sekr.	Leif Nybakk	Nøtterøy
Maskinsjef	Kåre B. Karlsen	Bergen
1. maskinist	Robert Stave	Nordfjord
2. maskinist	Svein Åge Johansen	Sandar (Sandefjord)
Elektriker	Levente Sandor Istvan Baranyi	Sandefjord
Stuert	Frank Madsen	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.18-juni 1966.

Kaptein	Ingvald P. Solem	Sandefjord
Overstyrmann	Anders Braavold	Andebu
1. styrmann	Agnar Larsen	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann	Kjell Arve Antonsen	Engelsviken
Telegr./sekr.	Leif Nybakk	Nøtterøy
Maskinsjef	Hans Christoffersen	Larvik
1. maskinist	Robert Stave	Nordfjord
2. maskinist	Svein Åge Johansen	Sandar (Sandefjord)
Elektriker	Levente Sandor Istvan Baranyi	Sandefjord
Stuert	Frank Madsen	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.19-desember 1966.

Kaptein	Rolf Berg	Sandar (Sandefjord)
Overstyrmann	Agnar Larsen	Sandar (Sandefjord)

1. styrmann	Nils Vinnes	Bergen
2. styrmann	Tor Didriksen	Bergen
Telegr./sekr.	Arne Evensen	Lardal
Maskinsjef	Hans Christoffersen	Larvik
1. maskinist	Leif Kristoffersen	Skien
2. maskinist	Kåre Monsen	Hedrum
3. maskinist	Per Dahlin	Fredrikstad
Elektriker	Levente Sandor Istvan Baranyi	Sandefjord
Stuert	Frank Madsen	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.20-juni 1967.

Kaptein	Birger Liverød Johannessen	Sandar (Sandefjord)
Overstyrmann	Agnar Larsen	Sandar (Sandefjord)
1. styrmann	Nils Vinnes	Bergen
2. styrmann	Tor Didriksen	Bergen
Telegr./sekr.	Arne Evensen	Lardal
Maskinsjef	Anders Olav Olsen	Sandar (Sandefjord)
1. maskinist	Leif Kristoffersen	Skien
2. maskinist	Kåre Monsen	Hedrum
3. maskinist	Per Dahlin	Fredrikstad
Elektriker	Levente Sandor Istvan Baranyi	Sandefjord
Stuert	Frank Madsen	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.21-januar 1968.

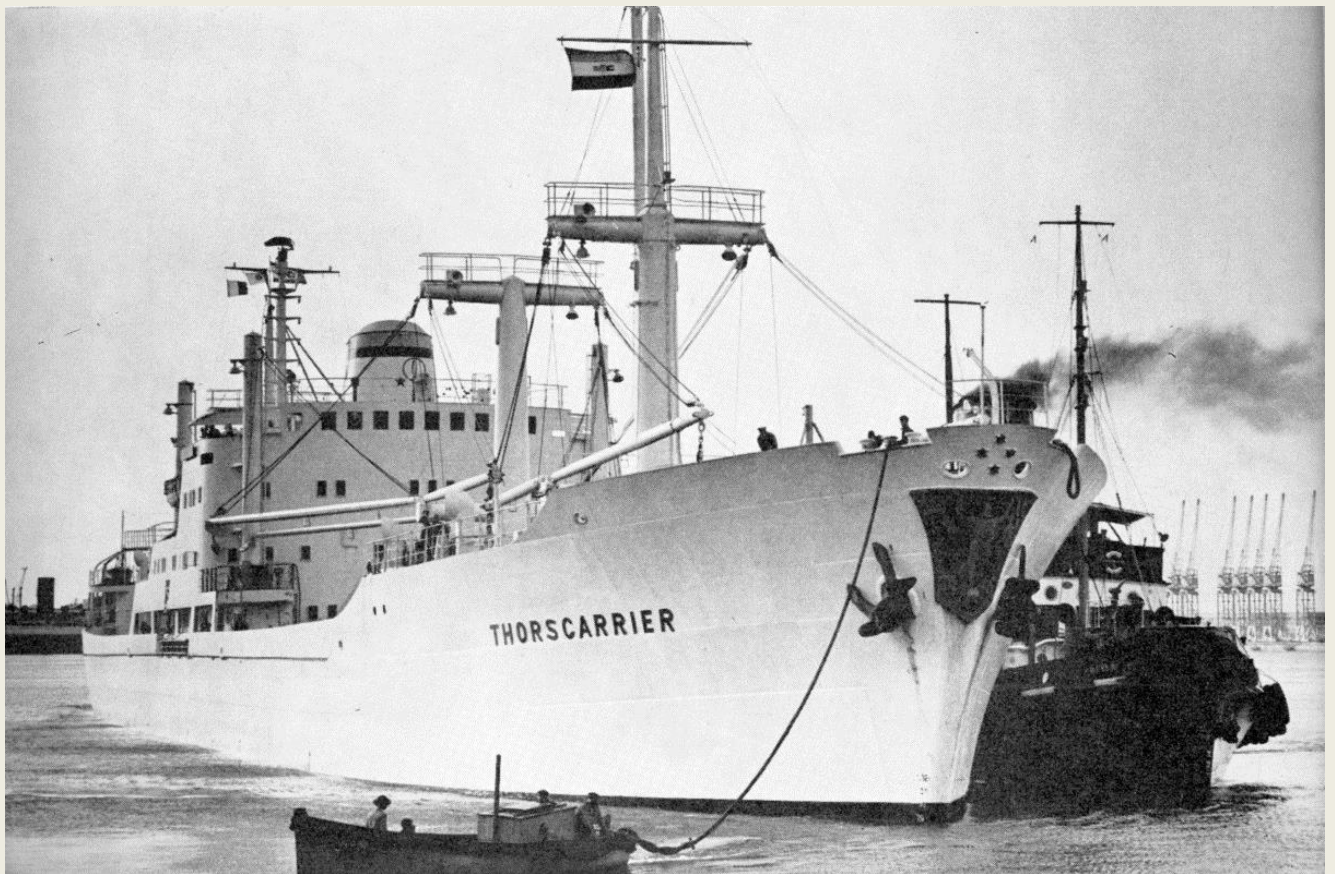
Kaptein	Birger Liverød Johannessen	Sandar (Sandefjord)
Overstyrmann	Andreas Gjevik	Smøla
1. styrmann	Hans Kr. Hønsvald	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann	Bjørn Krogh	Drammen
Telegr./sekr.	Margit Krogh	Drammen
Maskinsjef	Rolf Andreassen	Sandar (Sandefjord)
1. maskinist	Leif Christoffersen	Skien
2. maskinist	Kåre Monsen	Hedrum
3. maskinist	Gunnar Hansen	Kristiansand
Elektriker	Reidar Andersen	Fredrikstad
Stuert	Frank Madsen	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.22-juni 1968.

Kaptein	Jan Foshaugen	Horten
---------	---------------	--------

Overstyrmann	Andreas Gjevik	Smøla
1. styrmann	Hans Kr. Hønsvald	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann	Bjørn Krogh	Drammen
Telegr./sekr.	Margit Krogh	Drammen
Maskinsjef	Rolf Andreassen	Sandar (Sandefjord)
1. maskinist	Leif Christoffersen	Skien
2. maskinist	Arne Johannessen	Sandar (Sandefjord)
3. maskinist	Gunnar Hansen	Kristiansand
Elektriker	Reidar Andersen	Fredrikstad
Stuert	Frank Madsen	Sandar (Sandefjord)

MT THORSCARRIER solgt i 1969.



SFJ00219590220004 THORSCARRIER. Bilde via "Thor-Glimt"



SFJ00219590220005 THORSCARRIER. Bilde via "Thor-Glimt"

Historien av Jon Moholt, Sandefjord, som var om bord den første tiden:

Jomfrutur; Sandefjord – Rotterdam i ballast. Deretter skulle vi inn på Canada – Syd Afrika linjen. Det ble med en tur, siden ble det "jorda rundt".

Maskinbesetningen, bestod av; M.sjef, 2.mask. 3.mask. 4.mask.(Kvarten). elekt., elektr.assistent, 2 reparatører, 4 motormenn, 3 smørere og 2 maskingutter. Mener vi var 38 mann og 4 kvinner påmønstrert. For ikke å glemme: Alle hadde 18 mnd. kontrakt!

Liggetid

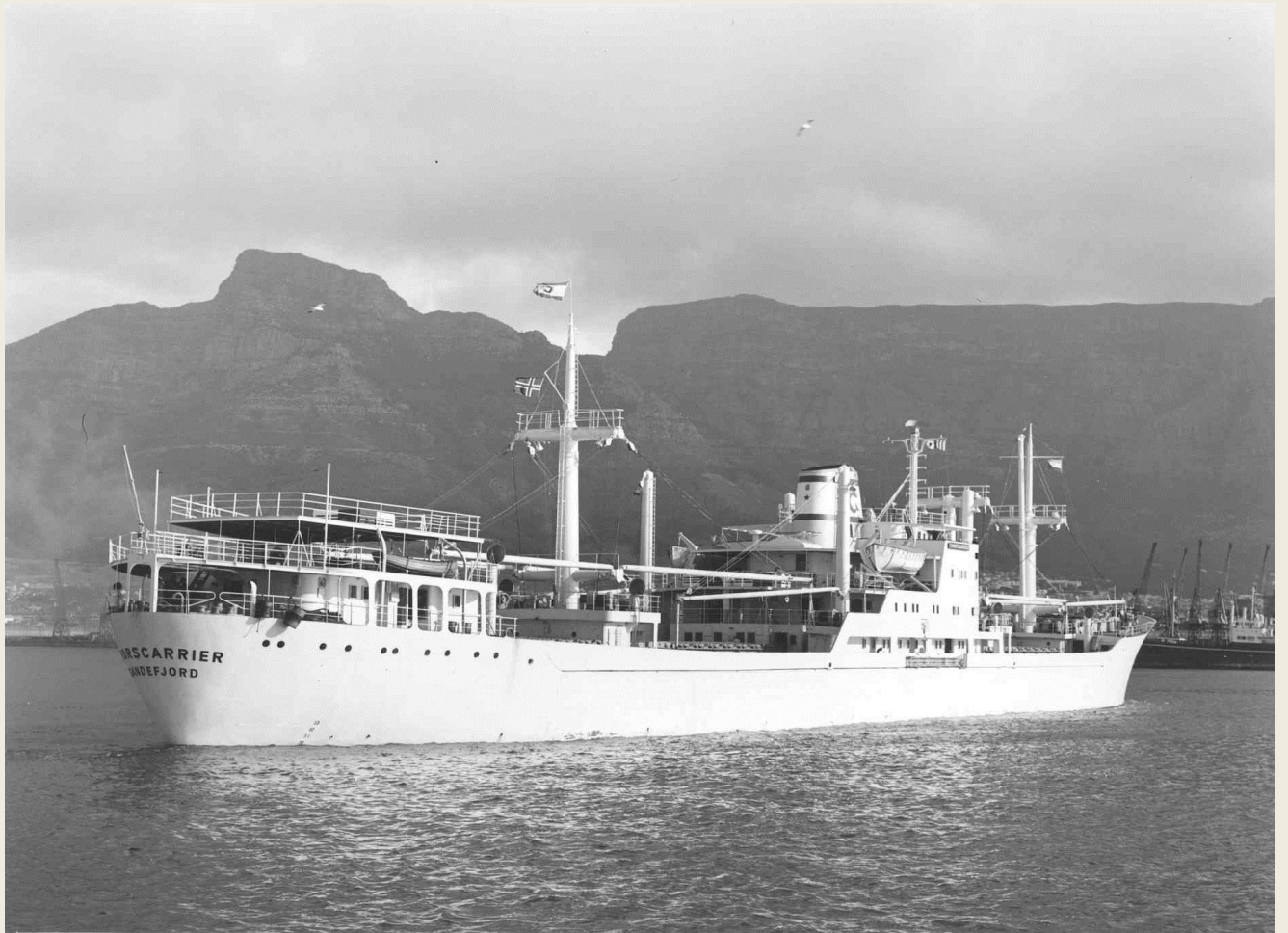
Liggetiden under land, kunne også variere veldig på den tiden. Her kommer et eksempel:

Japan – Filippinene i ballast. Ca. 12 dager. Bacolod City, laster råsuksker. Liggetid Ca. 3 ½ uke. Sukkeret kom i sekker med lektene, tatt om bord med skipets kraner, Sekkene ble forsiktig åpnet i "sømmen" og tømt ned i lasterommene. Sekkene gikk tilbake til plantasjonen for å brukes på nytt! Forhaling til Sagay City. Laster resten, liggetid 3 uker.

Om jeg har rett, hører vel disse to havnene til "Dieselfoot`s" territorium?? (Hei til deg forresten) selv om jeg ikke helt har "plassert" deg!

Lasten skulle til New York. Etter ca. 2 uker, var vi "nedpå" i Suez. Kom av på neste høyvann, med hjelp av en slepebåt. Etter ytterligere 3 dager med papirer og et x – antall kartonger "Marlboro" til "Gud og hver mann", kom vi oss gjennom kanalen. Ankret opp inne i New York havn etter en seilas på ca. 16 dager. Fergen mellom Brooklyn og Staten Island, passerte oss forut eller akterut - avhengig av høyvann og

lavvann.



SFJ00219590220002 MS THORSCARRIER. Bilde via Narve Sørensen

Vi ventet og ventet på "kaiplass". "Dekken" og jeg var på land hver kveld. Vi ble lommekjent fra - hva het det nå igjen - det "tivoliet" ytterst på Brooklyn halvøya(?) - og sentrum. Vi kjørte "Sub way" i timesvis. Vi spiste hamburgere og bananasplits. Vi så 3 "Dean Martin & Jerry Lewis filmer" for 75 Cent. (Popcorn og Cola var ikke innkludert).

Vi var 4 ganger oppe i Empire State Building. Og selvfølgelig var vi innom. Sjømannskjerka hver kveld på turen om bord.

Til vårt forsvar; vi var jo "førstereis", og ikke gamle nok til å gå på bar---. De var ganske nøye på alderen i USA. ("Vi" møttes igjen ca.12 år senere på en av bilbåtene til Jahre, du overstyrermann, og jeg 1.maskinist. Hei Ragnar, om du leser dette).

Etter 21 dager på "reia" i New York, fikk vi order om å gå til New Orleans. Det var 6 dagers seilas, og ca 10 dagers lossing. Dette var forøvrig mitt første møte med "franske kvartalet" og "gladjazzen" som er blitt et "must" etter dette.

Denne reisen varte i 4 mnd. og 9 dager. Man kan undres, hvem tjente og hvem tapte på denne lasten?????.

Jon Moholt.



SFJ00219590220003 MS THORCARRIER i kjente omgivelser for mange. Bilde via Narve Sørensen