



SFJ00219600220001 MT THORSAGA. Bilde via Narve Sørensen

## 1960 MT THORSAGA (SFJ002196002)

<b>Type</b>	Motorskip, tanker motor ship, tanker	Off.no (IMO):
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1960/04	Bnr (Sno): 763
Bygger (yard):	A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.	
Eier (owner):	Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Tanker for oljelast	
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	20.000 tdw, 13,358 brt, 7.691 nrt	

Dimensjoner (size):	Loa: 560,0'-Lbp: 535,0'-B.: 72,0'-D.: 40,0'-Dypg.: 31' 1½".
Lasthåndteringsyst. (cargo handling.)	3 x 9 tanker. 4 x dampstempeldrevne, vertikale duplex compound lasteoljepumper, hver med kap.650 m <sup>3</sup> /time, fordelt på to hovedpumperom akter, samt en dampdrevet strippepumpe (slikkepumpe) på 150 tonn pr.time. I pumperom forut var det installert en dampstempel ballastpumpe på 60 tonn pr time, samt en transferpumpe på 100 tonn pr time
<b>Navigasjonsutstyr:</b>	Radar, gyrokompass, radiopeileapparat og ekkolodd.
Manøversystemer (syst. for manouvering)	
Dekksmaskineri (deck machinery):	
Kommunikasjon (comm.):	
Kallesignal (Call sign.):	JXJI
<b>Fremdrift (propulsion):</b>	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 774-VTBF-160. 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 8.750 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Fart/forbr. (speed/cons.):	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.800 t.
Hjelpemaskineri (aux):	3 dieselgen., hver 200 kW. 1 dampdrevet gen. 74 kW.
Tot. el. kraft (el. power):	674kW/440-220VAC/60Hz.
Kjele(r) (boiler):	2 x dobbeltrykks hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 710-178 psi. 1 x eksoskjel (economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
<b>Bemanning (crew):</b>	pers,
<b>Historikk:</b>	<b>1959</b> Bygget som <b>THORSAGA</b> ved A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 24/11. <b>1960</b> Levert 11/03. Skipets gudmor var frk. Bente Bratt.

**1969** Solgt 02/05 til D/S A/S Produce ( Jacob Odland SS), Haugesung. Overlevert i Göteborg, Sverige. Omdøpt til **PRODUCE**.

**1974** Grunnstøtte 11/08 i dårlig vær på Aliwal-revet ca. 3 nm utenfor Durban, Sør-Afrika, posisjon 30.15S-30.49'Ø, like etter hun forlot Durban mens hun var på reise fra Mauritius via Durban til New Orleans, LA, USA med 18.800 t melasse. Helikoptre og flere bergningsbåter berget mannskapet på 33 personer. Gled av og sank 13/08.

#### **History in English:**

**1959** Built as **THORSAGA** by A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 24/11.

**1960** Delivered 11/03. The sponsor was Miss Bente Bratt.

**1969** Sold 02/05 to D/S A/S Produce (Jacob Odland SS), Haugesung. Delivered in Göteborg, Sweden. Renamed **PRODUCE**.

**1974** Stranded 11/08 in bad weather on Aliwal Reef abt. 3 nm off Durban, South Africa, posisjon 30.15S-30.49'E, after she left Durban whilst on a voyage from Mauritius via Durban to New Orleans, LA, USA with 18.800 t molasses. Helicopter and several rescue vessels saved the crew of 33 persons. Slipped off and sank 13/08.

*Kilde: Narve Sørensen. Oppdatering fra Ragnar Andersens notater, DnV, Lloyd's, Starke*

*Samlet og bearbeidet av Ragnar Iversen*

*Sist oppdatert: 05/10-2015 (RI)*



SFJ00219600220001 MT THORSAGA (2). Bilde via Narve Sørensen



SFJ00219600240001 MT THORSAGA. Fra Broen.



SFJ00219600260001 MT THORSAGA. Fra maskinrommet

**Offiserer som var med skipet ut i 1960 (fra Thor-Glimt Nr.7 – Juni 1960):**

Nr	Stilling	Navn	Hjemsted	Nasjonalitet
----	----------	------	----------	--------------

01	Kaptein	Morten A. Vigtel	Oslo	Norwegian
02	1.styrmann	Ragnar Tande	Porsgrunn	Norwegian
03	2.styrmann	Thorleif B. Ødegård	Nordmøre	Norwegian
04	3.styrmann	Jakob Ansgar Jørgensen	Stokke	Norwegian
05	Telegrafist	Mikael Østvang	Ringsaker	Norwegian
06	Maskinsjef	Hermann Ellingsen	Sandefjord	Norwegian
07	2.maskinist	Frank Reidar Andersen	Sandar	Norwegian
08	3.maskinist	Harald Guldbransen	Larvik	Norwegian
09	Stuert	Svein Olaf Andersen	Sandar	Norwegian
10	Elektriker	Otto Bjørkum	Sandar	Norwegian