



SFJ00219620320001 MT THORSTRAND. Bilde fra "Thor-Glimt".

1962 MT THORSTRAND (3) (SFJ002196203)

| | | | |
|--|--|---------------|------------|
| Type | Motorskip, tanker motor ship, tanker | Off.no (IMO): | 5360431 |
| Flagg (flag): | NOR | Havn(port): | Sandefjord |
| Byggeår (year built): | 1962/11 | Bnr (Sno): | 45/526 |
| Bygger (yard): | A/S Stord Verft, Leirvik/Akers Verft, Oslo. | | |
| Eier (owner): | A/S Odd og A/S Ørnen, Sandefjord. | | |
| Disponent (manager): | A/S Thor Dahl, Sandefjord. | | |
| Klasse (Class): | DnV +1A1 Tanker for Oil. | | |
| Tonnasje (Tonnage): | 34.005 tdw, 20.376 brt, 13.335 nrt | | |
| Dimensjoner (size): | Loa: 202,69m - B: 26,27m - dypg.: 11,15m | | |
| Lasthåndteringsyst. (cargo handling.) | 11 x 3 tanker 4 lastoljepumper med samlet kapasitet 4.000 m ³ /time. | | |

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LCMX

Fremdrift (propulsion): 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 750 x 2.000mm. 15.000 BHK ved 120 o. min. Bygget ved Akers Verft, Oslo.

Fart/forbr. (speed/cons.): 15,5 knop. Bunkerskapasitet 3.191 t.

Hjelpemaskineri (aux): 2 x dieselgen., hver 304 kW.

1 x turbogen. 304 kW

Tot. el. kraft (el. power): 912kW/440-200VAC/60Hz.

Kjele(r) (boiler): 2 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 215 psi.

1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 200 psi.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1961 Kjølstrukket i mars.

Bygget som **THORSTRAND** ved Stord Verft A/S, Leirvik (skrog) for A/S Odd og A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 15/12. Gudmor var fru Signe Moe. Skroget tauet til Akers Verft, Oslo for ferdigstilling.

1962 Levert 09/11.

1967 Solgt til Yakit Nakliyat ve Ticaret A.S., Istanbul, Tyrkia. Ommålt: 35.849 tdw. Levert 16/08 i Fawley, England. Omdøpt til **PAYAS**.

1993 Solgt til S. Beyazit Group, Istanbul.

1994 Solgt i april til Lewis Navigation S.A., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines for levering til huggere. Omdøpt til **PAYASAN**. Ommålt: 35.415 tdw.

Ankom 23/12 til Alang, India for hugging.

1995 Hugging begynte 04/02 ved Baldev Shipbreakers.

History in English:

1961 Keel laid in March.

Built as **THORSTRAND** at Stord Verft A/S, Leirvik (hull) for A/S Odd & A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 15/12. Sponsor Mrs. Signe Moe. Hull towed to Akers Verft, Oslo and completed.

1962 Delivered 09/11.

1967 Sold to Yakit Nakliyat ve Ticaret A.S., Istanbul, Turkey. Re-meas.: 35.849 tdw. Delivered 16/08 at Fawley, England. Renamed **PAYAS**.

1993 Sold to S. Beyazit Group, Istanbul.

1994 Sold in April to Lewis Navigation S.A., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines for delivered to breakers. Renamed **PAYASAN**. Re-meas.: 35.415 tdw.

Arrived 23/12 at Alang, India for demolition.

1995 Demolition began 04/02 by Baldev Shipbreakers.

Kilde: Narve Sørensen, Ragnar Andersen, Starke, DnV, Lloyd's.

Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen

Sist oppdatert: 07/10-2015 (RI)

MANNKAPSLISTER**Offiserer om bord pr. juni 1963:**

| | | |
|---------------|------------------------|------------|
| Kaptein | Arne Hilbert Sørensen | Larvik |
| Overstyrmann | Karl Edvard Nicolaysen | Sandar |
| 1.styrmann | Hans Vold Nilsen | Sandefjord |
| 2.styrmann | Kurt Baglo | Tønsberg |
| Telegr./sekr. | Bjørn Kjell Røkenes | Tønsberg |
| Maskinsjef | Reidar Marthinsen | Tønsberg |
| 1.maskinist | Gunnar Gjertsen | Sandar |
| 2.maskinist | Bjarne Helgesen | Oslo |



SFJ00219620311801 THORSTRAND. Bilde via "Thor-Glimt".

Notis i "Thor-Glimt" nr.11 – juni 1962



MT THORSTRAND's gudmor, fru Signe Moe i samtale med direktør Onarheim på Stord.

MT THORSTRANDs sjøsetting

Et nytt 33.000 tons tankskip for vårt rederi ble sjøsatt på Stord den 15. desember ifjor. Det var Akers mek. Verksted/Stord's byggenummer 526 som er kontrahert av A/S Odd og Aktieselskabet «Ørnen».

Fru Signe Moe gav nybygningen navnet **THORSTRAND**. Sjøsettingen foregikk på en noe uvanlig måte idet skroget er blitt bygget i den store tørrdokken på Stord. Senere er skroget blitt slept til Oslo for å fullføres ved Akers mek. Verksted. Ved sjøsettingen var rederiet representert ved direktørene Georg Moe og Per Fogstad samt kaptein Atle Tange, alle med fruer.

Vi venter at **M/T THORSTRAND** vil bli levert sent dette år.