



SFJ00219640420001 MS/HVB THORARINN. Foto via Harald Fevang.

## 1964 MS/Hvb THORARINN (3) (SFJ002196404)

<b>Type</b>	Motorskip, hvalbåt motor ship, whale catcher	Off.no (IMO): 5160922
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1961	Bnr (Sno): 118
Bygger (yard):	Werf De Hoog, Rotterdam, Nederland.	
Eier (owner):	A/S Ørnen & A/S Odd, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.	
Klasse (Class):	Lloyd. Ice class 3	
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	656 brt, 204 nrt	

Dimensjoner (size): Loa: 204,5'-Lbp: 187,0'-B: 32,2'-D: 13,3'-Dypg.: 13' 1½".  
Fangstutstyr. Kongsberg 90 mm, nr.814. Byggeår 1957.  
(catching equipm.):

**Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer  
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LLXO.

**Fremdrift (propulsion):** 2 x dieselmotorer, MAN G7V/1959. Hver 4-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 400 x 600 mm. Totalt 3.200 BHK ved 280 o. min. reduksjonsgiret via VULKAN-gear til 180 o.min. på en propell. Bygget ved MAN Werk Hamburg, Hamburg, Vest-Tyskland.

Fart/forbr. (speed/cons.): 18 knop.

Hjelpemaskineri (aux): 3 x MAN dieselgen., 2 for el forsyning, og en for vinsjssystem.

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): Clayton steamgenerator

**Bemanning (crew):** pers,

**Historikk:**

**1961** Bygget som **INGA VINKE** ved Werf De Hoog, Rotterdam, Nederland for Nederlandsche Mij voor de Walvischvaart NV, Amsterdam, Nederland. Sjøsat 20/07, levert i november.

**1964** Solgt til A/S Ørnen & A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Overtatt i Cape Town, Sør-Afrika. Omdøpt til **THORARINN**. Fanget for **THORSHØVDI**-ekspedisjonen.

**1966** Fanget for Fl/k **THORSHAVET** sesongen 1966/67. Skytter var Per Stokke. Første båt til Thorøya 25/04 kl. 12.00, 6 timer før søsterskipet **THORDR** etter endt sesong 1966/67.

**1967** Sesongen 1967/68 utleid til **KOSMOS IV**-ekspedisjonen.

**1968** Returnerte fra isen for siste gang 29/04.

**1970** Solgt til Karlsen Shipping Co. Ltd (Christensen Canadian

Enterprises Ltd), Halifax, NS, Canada for fortsatt bruk i hvalfangst. Gikk 24/05 som siste hvalbåt fra Thorøya for Halifax med Per Stokke som skytter. Fanget fra hvalstasjonen Chester på Nova Scotia til og med 1972. Fangststasjonen sør for Halifax var lokalisert i New Harbour, og hadde navnet Blenford

**1973** I opplag.

**1974** Ble chartret til et selskap i Houston, Texas for seismologiske undersøkelser i Middelhavet og utenfor Afrikas kyst. Spesielt utrustet for oljeleting. Omdøpt til **GOEL No. 1**.

**1976** Havarete 27/01 på Whale Rock, SSV av Robben Island fyr, Sør-Afrika mens hun var på reise fra Cape Town til Canada.

### **History in English:**

**1961** Built as **INGA VINKE** at Werf De Hoog, Rotterdam, the Netherlands for Nederlandsche Mij voor de Walvischvaart NV, Amsterdam, the Netherlands. Launched 20/07, delivered in November.

**1964** Sold to A/S Ørnen & A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Delivered at Cape Town, South Africa. Renamed **THORARINN**. Caught for the **THORSHØVDI**-expedition.

**1966** Caught for FI/F **THORSHAVET** the season of 1966/67. Gunner was Mr. Per Stokke. First catcher arriving home at Thorøya after end of season 1966/67. Arrived Thorøya on 25/04 at 12.00 hrs, 6 hours ahead of her sistership **THORDR**.

**1967** The season of 1967/68 chartered to the **KOSMOS IV**-expedition.

**1968** Returned from the whaling fields on 29/04.

**1970** Sold to Karlsen Shipping Co. Ltd (Christensen Canadian Enterprises Ltd), Halifax, NS, Canada for further use in whaling. As the last catcher out from Thorøya in Sandefjord, she left for Halifax with Mr. Per Stokke as gunner. Caught from the land based whale station Chester on Nova Scotia until 1972.

**1973** In lay-up.

**1974** Chartered by a company in Houston, Texas for seismic exploration for oil in the Mediterrean Sea and outside the Coast of Africa, loaded with electronic equipment for this purpose. Renamed **GOEL No. 1**.

**1976** Wrecked 27/01 on Whale Rock, SSW of Robben Island Lighthouse, South Africa whilst on a voyage from Cape Town to Canada.

*Kilde: "Thor-Glimt", Ole-Chr. Røren, DnV, Lloyd's, Starke.  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen og Steinar Norheim,  
Sist oppdatert: 07/10-2015 (RI)*

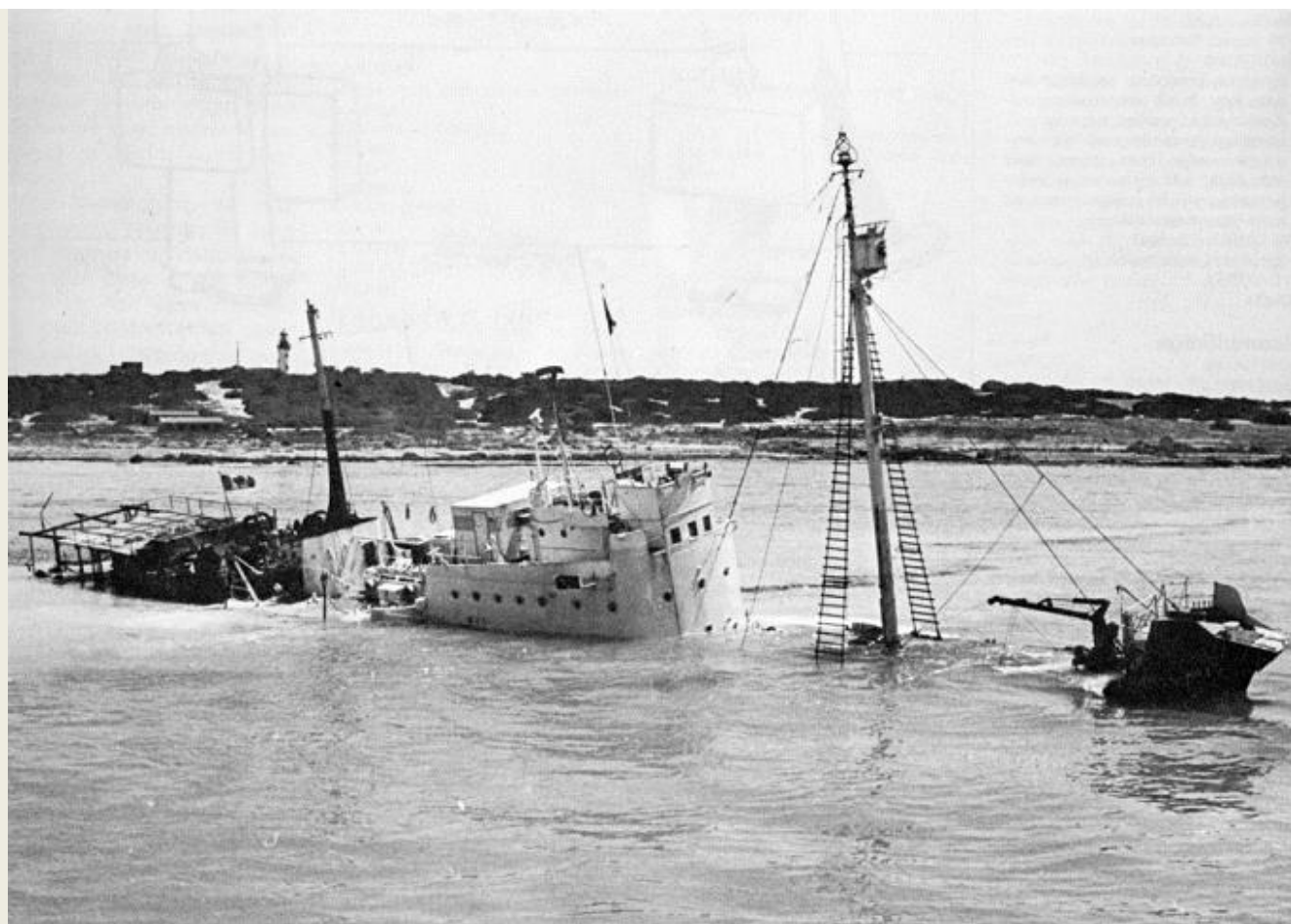


*SFJ00219640411602 MS/HVB THORARINN (2). Merke fra byggeverksted. Foto Ole-Chr. Røren*





SFJ00219640420002 MS/HVB THORARINN (3) på jakt i Halifax, men den var for liten. Foto Ole-Chr. Røren



SFJ00219640420003 MS/HVB THORARINN endte sine dager på Whale Rock i 1976

### ***Klipp fra «Thor-Glimt» som bildetekst under bildet***

Hvis noen drar kjensel på dette skipsvrak og finner ut at det må ha vært en hvalbåt, så er det rett. Til og med en Thor Dahl-båt, sier de skarpeste av våre lesere. Det er også rett, båten het engang **THORARINN**, ex **INGA VINKE AMS**, men i strandingsøyeblikket het den **GOEL I**.

Det var i januar 1976 at **GOEL No. I**, etterat den hadde gått ut fra Cape Town, gikk på grund ved Whale Rock, SSW fra Robben Island fyr. Skipet står hardt på grunn og er erklært for totalforlist. Farvannet er meget farlig. Alle de 19 som var ombord, ble reddet. Skipet hadde britisk kaptein, offiserene en blanding av amerikanere, kanadiere og nordmenn, mannskapet forøvrig besto av maltesere.

**GOEL No. I** ex **THORARINN** var en av våre moderne motorhvalbåter frem til 1970 da den ble solgt til Karlsen Shipping Co., Halifax. I 1974 ble den chartret til et selskap i Houston, Texas, for å drive seismografiske undersøkelser i Middelhavet og utenfor Afrikas kyst. Skipet hadde ved grunnstøtningen kostbare elektroniske apparater ombord, bl. a. sin egen computer. Utstyret er totalt ødelagt. Skipet var spesielt utstyrt for å ta undervannsfotografier, spesielt be-regnet for oljeleting