



SFJ00219650220001 MS THORSHAVN. (Thor Dahl arkivet).

## 1965 MS THORSHAVN (3) (SFJ002196502)

<b>Type</b>	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier	Off.no (IMO): 6516556
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1965/09	Bnr (Sno): 717
Bygger (yard):	Mitsui Shipbuilding & Engineering Co., Tamano, Japan.	
Eier (owner):	Thor Dahl Hvalfangerselskap og A/S Ørnen, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 T F	
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	34.922 tdw, 20.106 brt, 12.629 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa.: 630,0'-Lbp: 600' 4¾"-B: 84,2'-D: 49' 11"-Dypg.: 36' 7¼".	

Lasthåndteringsyst.

(cargo handling.)

Kjølemaskineri.

(Refr. machinery.):

**Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LAEE

**Fremdrift (propulsion):** 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 774VT2BF160. 2-takt/enkeltv., syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 11.500 BHK ved 119 o. min. Bygget av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co., Tamano, Japan.

Fart/forbr.(speed/cons.): 15,5 knop. Bunkerskapasitet 2.560 t.

Hjelpemaskineri (aux): 3 dieselgen., hver 300 kW.

Tot.el.kraft (el.power): 900kW/440-220VAC/60Hz.

Kjele(r) (boiler): 1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.  
1 x vannrørs eksoskjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 164 psi.

**Bemanning (crew):** pers,

**Historikk:** **1965** Kjølstrukket 06/02.  
Bygget som **THORSHAVN** ved Mitsui Shipbuilding & Eng., Tamano, Japan for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S & A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsat 12/06, levert i september.  
**1972** Ankom 30/03 til Sandefjord for dokking, reparasjon og et opphold ved Thorøya. Forlot Sandefjord 18/05.  
**1973** Solgt til Euboea Cia. Naviera S.A. (B. & J. Tsakiroglou), Piraeus, Hellas. Overlevert 09/02 i New Orleans, LA, USA.  
Omdøpt til **ATHENAS TEMPLE**.

Videresolgt til Transmundo Armadora S. A. (Shipping & Produce Co. Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til **MAIR**.

**1977** Registrert i Piraeus, Hellas.

**1980** Solgt til Qingdao Ocean Shipping Company, Qingdao, China. Omdøpt til **YONG JI HAI**.

**2010** Strøket 20/09 fra Lloyds Register.

#### **History in English:**

**1965** Keel laid 06/02.

Built as **THORSHAVN** by Mitsui Shipbuilding & Eng., Tamano, Japan for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S & A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 12/06, delivered in September.

**1972** Arrived 30/03 at Sandefjord for dry docking, maintenance and a short visit to Thorøya. She left Sandefjord 18/05.

**1973** Sold to Euboea Cia. Naviera S.A. (B. & J. Tsakiroglou), Piraeus, Greece. Delivered 09/02 at New Orleans, LA, USA. Renamed **ATHENAS TEMPLE**.

Re-sold to Transmundo Armadora S.A. (Shipping & Produce Co. Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Renamed **MAIR**.

**1977** Registered at Piraeus, Greece.

**1980** Sold to Qingdao Ocean Shipping Company, Qingdao, China. Renamed **MS YONG JI HAI**.

**2010** Deleted 20/09 from registers.

*Kilde: Narve Sørensen/Thor-Glimt, Ragnar Andersen, DnV, Lloyd's, Starke  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 08/10-2015 (RI)*