



SFJ00219670120006 MS THORSRAKE. Bilde fra Thor Dahl arkivet.

1967 MS THORSRAKE (2) (SFJ002196701)

Type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier	Off.no (IMO): 6716986
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1967/07	Bnr (Sno): 526
Bygger (yard):	Furness Shipbuilding Company Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England.	
Eier (owner):	Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1	
Tonnasje (Tonnage):	51.005 tdw, 29.248 brt, 18.637 nrt.	
Dimensjoner (size):	Loa: 700,0'-Lbp: 664,0'-B: 96,2'-D: 56' 6"-Dypp.: 40' 1¼.	

Lasthåndteringsyst. (cargo handling.)	8 x lasterom med 8 luker.
Navigasjonsutstyr:	Radiopeiler, elektrisk logg, ekkolodd, gyrokompass, radar.
Manøversystemer (syst. for manouvering)	
Dekksmaskineri (deck machinery):	
Kommunikasjon (comm.):	Radiotelefoni/telegrafi.
Kallesignal (Call sign.):	LMAZ
Fremdrift (propulsion):	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 6 84VT2BF. 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.250mm. 13.800 BHK ved 114 o. min. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Fart/forbr. (speed/cons.):	15,5 knop ved et forbruk på 46 t/døgn. 3.468 t bunkerkapasitet.
Hjelpemaskineri (aux):	2 x Bergen Diesel gen., hver 310 kW. 1 x turbogenerator 370 kW.
Tot. el. kraft (el. power):	990kW/440-220VAC/60Hz.
Kjele(r) (boiler):	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi.
Bemanning (crew):	pers,
Historikk:	1965 Kontrahert av A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo i januar 1965. 1967 Kjølstrukket 21/10. Bygget som AMASONE av Furness SB. Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England for A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. 1967 Sjø satt 10/05. Levert i juli som THORS DRAKE til Thor Dahls Hvalfangerselskab A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1972 Traff en iskoss 07/06 øst for Newfoundland i posisjon 47.48N/47.07Ø i tett tåke. Skipet gikk til kai i Port Cartier for inspeksjon. Det ble klart at baugskaden måtte repareres før

lasting. Skipet ble trimmet og baugen lagt inn på strandkanten, og hullet midlertidig tettet med sement. Skipet fortsatte etter godkjenning av DnV med denne reparasjonen inntil dokking i oktober.

1975 Solgt i februar for USD 12.000 til Leitch Transport Ltd (John D. Leitch), Toronto, ONT, Canada. Omdøpt til **CAPE BRETON HIGHLANDER**.

1976 Solgt til Fort Weller DD Ltd, Port Weller, ONT.

1979 Solgt til Upper Lakes Shipping Ltd, Toronto, ONT. Ombygget til selvlosser ved St. John SB & DD Co. Ltd, St. John, NB, Canada. Omdøpt til **CANADIAN HIGHLANDER**.

1983 Solgt til Marbulk Carriers Inc. (Marbulk Shipping Ltd), Port Vila, Vanuatu. Omdøpt til **CITADEL HILL**.

1987 Overført til Leitch Transport Ltd (Barber Ship Management Ltd), Port Vila.

1991 Overført til Upper Lakes Shipping Ltd. (Barber Ship Management Ltd), Port Vila.

1994 Ankom 03/05 til Alang, India, overlevert 12/05. Hugging begynte 23/05 ved Ganpatrai Jaigopal.

History in English:

1965 Ordered by A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo in January 1965.

1967 Keel laid 21/10.

Built as **AMASONE** at Furness SB. Co. Ltd, Haverton Hill-on-Tees, England for A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo.

1967 Launched 10/05.

Delivered in July as **THORSRAKE** to Thor Dahls Hvalfangerselskab A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord.

1972 Hit ice 07/06 east of Newfoundland in position 47.48N/47.07E in thick fog. She sailed for Port Cartier for inspection where it was concluded that a temporary repair before loading was necessary. The ship was trimmed and the bow partly stranded and the hole partly repaired with concrete. She continued trading, with approval of the DnV, until dry docking in October.

1975 Sold in February to Leitch Transport Ltd (John D. Leitch), Toronto, ONT, Canada. Renamed **CAPE BRETON HIGHLANDER**.

1976 Sold to Fort Weller DD Ltd, Port Weller, ONT.

1979 Sold to Upper Lakes Shipping Ltd, Toronto, ONT.

Converted to a self discharging vessel by St. John SB & DD Co. Ltd, St. John, NB, Canada. Renamed **CANADIAN HIGHLANDER**.

1983 Sold to Marbulk Carriers Inc. (Marbulk Shipping Ltd), Port Vila, Vanuatu. Renamed **CITADEL HILL**.

1987 Transferred to Leitch Transport Ltd (Barber Ship Management Ltd), Port Vila.

1991 Transferred to Upper Lakes Shipping Ltd. (Barber Ship Management Ltd), Port Vila.

1994 Arrived 03/05 at Alang, India, delivered 12/05. Demolition began 23/05 by Ganpatrai Jaigopal.

*Kilde: DnV, Lloyd's, Starke, Skipet 4/2001 ved Dag Bakka jr. Bladet Thor Glimt, Narve Sørensen.
Samlet og bearbejdet av Per Sundfær & Steinar Norheim.
Sist oppdatert: 08/10-2015 (PS/SN)*



SFJ00219670120009 MS THORSRAKE på vei gjennom Panama-kanalen.

Fra "Thor-Glimt Nr.30 – Okt. - 72"

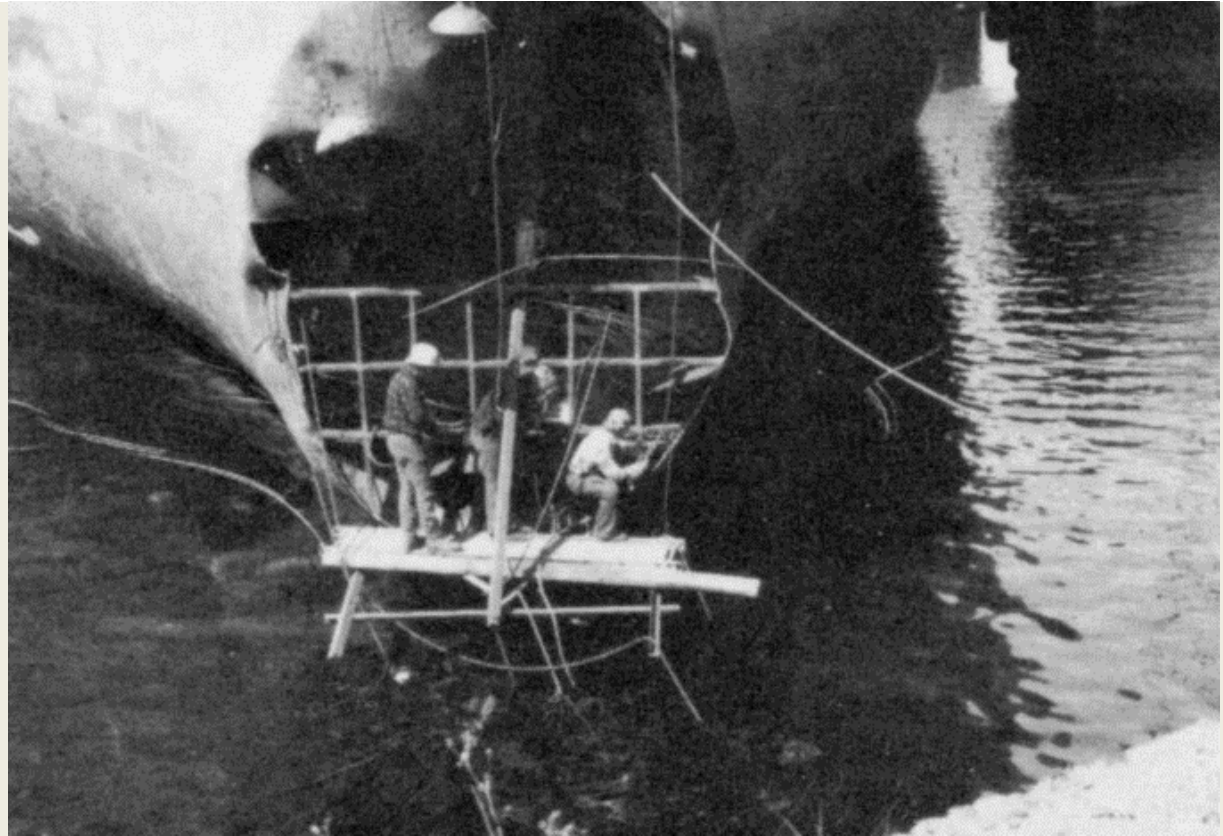
THORSRAKE møter is utenfor Newfoundland.

Skipet traff en iskoss øst for Newfoundland i posisjon 47.48N/ 47.07Ø i tett tåke 7.juni. Skipet gikk til kai i Port Cartier for inspeksjon Søndag den 11.juni ble skipet skiftet inn til reparasjonskai i Port Cartier og det var klart at baugskaden måtte repareres med det samme og før lastning av korn. Hullet i bulben var så stort at en trailer kunne kjøre inn der.

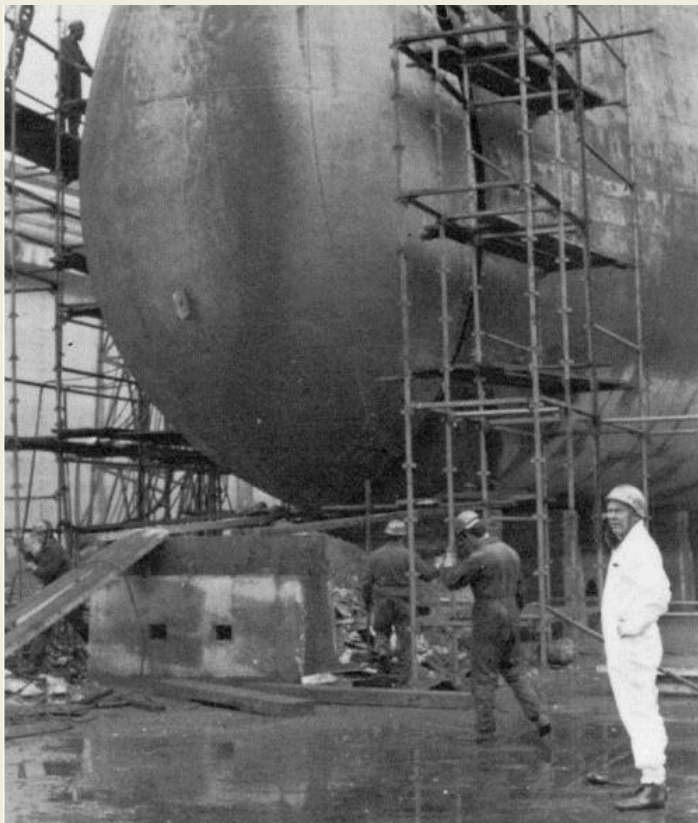
Kaptein Olaf Niemann var tilkalt fra Montreal og selv om det var søndag, lyktes det å få tak i verkstedsfolk og reparasjonsarbeidet ble igangsatt samme kveld. Skipet var trimmet og lå slik til at bulben lå klar nesten i strandkanten. Ferdigbetong ble fylt fra biler i to porsjoner. Første gang opp til omkring 8 fots merket. Siste



Sement pumpes inn i bulben på MS THORSRAKE i Port Cartier. Bilde via "Thor-Glimt"



SFJ00219670120010 MS THORSRAKE i Port Cartier 11.juni 1972 for midlertidig reparasjon av "bulb"-skaden. Bilde via "Thor-Glimt"



gang gjennom et brent mannhull opp til 22 fots merket. Sementen ble pumpet gjennom lange rør og sementbilene stod på en fjellkant. I alt ble det brukt ca 36.kubikkmeter sementbetong.

Besiktigelsesmann fra Veritas inspiserte og godkjente arbeidet og skipet fikk sjødyktighetsattest. Reparasjonen ble lagt til dokking i oktober samme året

SFJ00219670120013 THORSRAKE. Den nye bulben ble påsatt i november 1972. Bilde via "Thor-Glimt".