



SFJ00219680220002 MT THORSHØVDI (1). På tur ut fra opplag.

## 1968 MT THORSHØVDI (3) (SFJ002196802)

<b>Type</b>	Motorskip, tanker motor ship, tanker.	Off.no (IMO):	6825957
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1968/09	Bnr (Sno):	796
Bygger (yard):	Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Chiba, Japan.		
Eier (owner):	Thor Dahls Hvalfangerselsk. A/S, A/S Ørnen & A/S Odd, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class):	DnV +1A1 Tanker for oil, E0, F		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	102.797 tdw, 54.477 brt, 35.606 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 890,0'-Lpp: 856,3'-B.: 128,0'-D: 61,0'-Dypg.: 46' 9¾''.		
Lasthåndteringsyst. (cargo handling.)	13 lastoljetanker (4S, 4B, 5C) 3 lossepumper med samlet kapasitet 9.600 m <sup>3</sup> /time.		

**Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer 6 x automatiserte fortøyningsvinsjer  
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): JXEL/LACZ2

**Fremdrift (propulsion):**

1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 10-84VT2BF-180. 2-takt/enkelv. 10-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 23.000 BHK ved 114 o. min. Bygget av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.

Fart/forbr. (speed/cons.): 16,0 knop ved et forbruk på 78 t/døgn.  
Bunkerskapasitet 5.324 t (hvf), 477 t (do).

Hjelpemaskineri (aux): 1 x turbogen. 650 kW.  
2 x dieselgen., hver 620 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 1.890kW/440-220VAC/60Hz.

Kjele(r) (boiler): 2 x dobbeltrykk vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 782 psi, 249 psi.  
1 x vannrørs exh. kjele. (water tube economiser) med arbeidstrykk 305 psi.

**Bemanning (crew):** pers,

**Bysseutstyr****(galley equipment):**

2 x komfyrer type Beha, Porsgrunn

1 x miksmaster, Hobart.

Kafeteria i mannskapsmessen.

**Historikk:**

**1968** Kjølstrukket 13/04.

Bygget som **THORSHØVDI** av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Chiba, Japan for A/S Thor Dahl P/R (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 14/09, levert 14/09.

Gudmor var fru Solveig Odberg.

Gikk inn i et certeparti til SHELL.

**1977** Fikk 04/07 brann i maskinrom og innredning i posisjon 10.21N–20.08W. Brannen slukket av skipets besetning. Skipet

ble slept inn til Dakar, Senegal av taubåt **WOTAN** tilhørende Bugsier, Hamburg, Vest-Tyskland. Skipet forlot 13/08 Dakar under slep av **WOTAN** og ankom 03/09 til Deutsche Werft, Hamburg. Brannen var forårsaket av en re-kondisjonert eksosventiltallerken som løsnet og ødela brennstoffventilene slik at dieseloljen for ventilkjølingen rant ut i sylindere og spylebeltet hvor den tok fyr.

Forlot 29/12 verkstedet etter reparasjon for å laste i La Skhirra, Tunisia.

**1978** Lagt opp 07/04 ved Thorsøya, Sandefjord.

I fart igjen fra september.

**1979** Solgt i mars for USD 4.000.000 til Intersea Investments Ltd (H. C. Sleigh Ltd, Melbourne, VIC, Australia), Hong Kong. Omdøpt til **EIRAMA**.

Kolliderte 07/06 med USA-tanker **TT GOLDEN MONARCH** ved Big Stone Beach Oil Lighterage i Delaware River. Reparert og tilbake i fart 14/06.

**1985** Solgt for USD 2.400.000 til Newtype Shipping Ltd (Styga Cia. Nav. S.A.), Limassol, Kypros. Omdøpt til **MIAOULIS**.

**1986** Omdøpt til **KOUNTOURIOTIS**.

**1987** Solgt i september for USD 4.500.000 til P/R Sorella I A/S & Co. (Brøvig Ship Management A/S, Farsund), Oslo. Omdøpt til **NORTH CAPE**.

**1988** Solgt i februar til Hannestad Rederi A/S, Halden (Th. Brøvig, Farsund), Oslo.

**1990** Solgt i november til Tinfos Jernverk A/S, Notodden (Brøvig Ship Management A/S), Farsund.

**1991** Overført i desember til North Centurion A/S, Oslo (Farsund Ship Management A/S), Farsund.

**1992** Solgt til hugging for USD 155/LDT (totalt USD 3.026.000). Ankom 15/06 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 18/06 ved Kabir Steel Ltd.

#### History in English:

**1968** Keel laid 13/04.

Built as **THORSHØVDI** by Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Chiba, Japan for A/S Thor Dahl P/R (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 14/07, delivered 14/09. Godmother was Mrs. Solveig Odberg. Entered a charter to

SHELL.

**1977** Caught fire 04/07 in engine room and accommodation in position 10.21N–20.08W. The fire extinguished by the vessels crew. The vessel towed to Dakar in Senegal by the towboat **WOTAN** belonging to Bugsier, Hamburg, West Germany. The vessel left Dakar 13/08 in tow by **WOTAN**. Arrived 03/09 at Deutsche Werft, Hamburg.

The fire was caused by a damaged exhaustvalve which damaged the injection valves and the cooling oil entered the scavenging space and caught fire.

Departed the yard 29/12 after repairs to load in La Skhirra, Tunisia.

**1978** Laid up in April at Thorsøya, Sandefjord.

Back in trade again in September.

**1979** Sold in March for USD 4.000.000 to Intersea Investments Ltd (H. C. Sleigh Ltd, Melbourne, VIC, Australia), Hong Kong. Renamed **EIRAMA**.

Collided 07/06 with USA-tanker **ST GOLDEN MONARCH** at Big Stone Beach Oil Lighterage in the Delaware River. Repaired and back in trade 14/06.

**1985** Sold for USD 2.400.000 to Newtype Shipping Ltd (Styga Cia. Nav. S.A.), Limassol, Cyprus. Renamed **MIAOULIS**.

**1986** Renamed **KOUNTOURIOTIS**.

**1987** Sold in September for USD 4.500.000 to P/R Sorella I A/S & Co. (Brøvig Ship Management A/S, Farsund), Oslo. Renamed **NORTH CAPE**.

**1988** Sold in February to Hannestad Rederi A/S, Halden (Th. Brøvig, Farsund), Oslo.

**1990** Sold in November Tinfos Jernverk A/S, Notodden (Brøvig Ship Management A/S), Farsund.

**1991** Transferred in December to North Centurion A/S, Oslo (Farsund Ship Management A/S), Farsund.

**1992** Sold to demolition for USD 155/LDT (total USD 3.026.000). Arrived 15/06 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 18/06 by Kabir Steel Ltd.