



SFJ00219690120001 TT THORSHAMMER for full fart og full last i Kanalen.

1969 TT THORSHAMMER (3) (SFJ002196901)

Type	Dampskip, tanker steam ship, tanker	IMO no:	6921804
Flagg (flag):	NOR	Reg.havn:	Sandefjord
Byggeår (year built):	1969/12	Bygg nr.:	226
Bygger (yard):	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.		
Eier (owner):	I/S Thorshammer Sandefjord		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class):	DnV +1A1, Tankskip for oljelast, F, E0, +MV, +KV, INERT		
Tonnasje (Tonnage):	228.250 tdw, 113.656 brt, 90.541 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 1066,2'-Lbp: 1020,0'-B.: 157,10'-D: 86' 10"-Dypg.: 67' 0¾".		
Lasthåndteringsyst. (cargo handling.)	4 x turbindrevne Eureka/AEG Kanis lossepumper, vertikale, med samlet kapasitet 20.000 m ³ /time. 1 x turbindreven Eureka/AEG Kanis ballastpumpe, vertikal.		

1 x turbindreven Eureka/AEG Kanis strippe/tankspylepumpe.
1 x nøytralgass anlegg, type Airfilco/Peabody med turbindrevet vifte.

Navigasjonsutstyr:

Gyrokompass tilknyttet auto-pilot, radar og repeater. Nytt i denne sammenhengen var gyrokompasset var utstyrt med rategyro, et instrument som viser hastigheten av en endring i kurs, og forteller dermed på forhånd hvilken kursendring som kan forventes. Radarer av type Reytheon. Den ene av type TM/CPA. Med dette utstyret var plotting for bestemmelse av kollisjonsrisk vesentlig forenklet. Ellers, peileapparat (decca) elektrisk log og ekkolodd.

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LJYC

Fremdrift (propulsion): 2 x General Electric MST-14dampturbiner. 32.400 AHK ved 85 o. min. koblet til en 5-bladet propell, diameter: 8.800 mm, pitch: 6495 mm. Kondensatoren av type Stal-Laval two-pass, pumpe sirkulert.

Fart/forbr. (speed/cons.): 16,5 knop/ca.152 t/d

Hjelpemaskineri (aux): 2 x AEG-Kanis turbogen., hver 1.280 kW.

1 x B&W-Skania dieselgen. 1.100 kW.

1 x dieselgen. 480 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 4.100kW/440-220VAC/60Hz.

Kjele(r) (boiler):

2 x vannrørskjeler (water tube) type Combustion Engineering (CE) type V2M8 bygget av Svenska Maskinverken A/B, Motala, Sverige. Hver kjel var utstyrt med tre Wallsend-Hamworthy steam assisterte internal mix brennere plassert i kjeletaket, samt en Ljungstrøm luftforvarmer av type CXGM 16,5, drevet av en elektromotor med tannhjulsoverføring som ga luftforvarmeren en hastighet av 2 o. min. Damproduksjon: 75 tonn pr time/63 kp/cm²/513 °C. Fødevann ble levert av tre turbindrevne pumper av type Pacific. En pumpe som hovedpumpe og to som st-by.

Bemanning (crew): 29 pers,

Historikk:

1969 Bygget som turbintanker **THORSHAMMER** av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige på bedding 4 ved Sørviksvarvet, for I/S Thorshammer (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Kjølstrekning 08/11 klokken 14.00. Sjø satt 26/06. Fru Ingrid Christensen, enken etter Lars Christensen og datter av Thor Dahl, var gudmor.

THORSHAMMER var den første i en serie på 10 tankere i denne klassen fra dette verkstedet. Da skipet ble levert i desember 1969 var det det største fartøy som var bygget i Skandinavia, og det største som var bygget på bedding og ikke i byggedokk. Dette var rederiets tredje skip med dette navnet. Etter prøveturen, ble hun overlevert i Lisboa 20/12-1969 etter en dokking, og påsetting av finner for å bringe vann til propellen. Fartøyet var ikke utstyrt med slingrekjøler.

THORSHAMMER var det første turbin drevede fartøy som fikk DnV's klassebetegnelse E0. E0 klassens krav var en prøvetid på minimum tre måneder (DnV krav). Skipet var aldri tilgjengelig for den endelige test før i april 1971, da hun ble godkjent og fikk tilleggsbetegnelsen E0.

1970 THORSHAMMER anløper Shellhaven i Themsen 23/10-1970. Dette var til da det største skip som hadde gått opp Themsen. Skipet satte også en annen ny rekord da det losset 15.000 tonn pr.time, hvilket var rekord ved anlegget.

1975 Fyrbøter Kurt Vesterøy omkommer under elektrisk sveising i maskinrommet da skipet var på vei fra Kharg Island til Finnart i Skottland.

1977 Gikk i opplag ved Thorøya i Sandefjord 8 august.

1979 Gikk fra opplag på Thorøya i Sandefjord 23/05-1979 for atter en gang å prøve lykken.

1981 Ankom i april Thorøya i Sandefjord for opplag

1982 Senhøstes ble det besluttet å la **THORSHAMMER** gå til opphugging. 28/11 startet hun sin siste reis, til Singapore for siste gang, for tankcleaning. Solgt til kinesiske huggere for USD 2,5 mill.

1983 Ankom 09/02 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som

begynte 05/03 ved Lien Ho Shing Enterprise Co. Ltd.

Historikk:

1969 Built as steam ship **THORSHAMMER** by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, on the berth 4 at Sörviksvarvet, for I/S Thorshammer (A/S Thor Dahl), Sandefjord.

Keel laid on 08/11-1968 at 14.00 hrs, half an hour after the motor tanker **BONNY** on 95.000 tdw was launched from the same berth, was until then the first keel plate of the biggest berth built ship laid. She was launched and namegiven on 26/06-1969. Mrs. Ingrid Christensen, the widow of former owner Lars Christensen, the daughter of Thor Dahl, was the sponsor.

THORSHAMMER was the first of a serial of ten by the yard. At delivery in December 1969 she was the biggest ever built in Scandinavia, and the biggest ever built on berth, not in dock.

THORSHAMMER was the first turbine driven ship holding the DnV's class notation E0. E0-class demand was a test periode of minimum three months (DnV). The ship was never available for the final test before April 1971. She was then noted as a E0-classed ship.

1970 THORSHAMMER arrived Shellhaven in the river Thames 23/10-1970. At that time the biggest ship entering the river. The ship also set a new record as she discharged 15.000 tons an hour, which also was a new record for the oil installation on shore.

1977 Went to Sandefjord for lay-up at Thorøya, Sandefjord. Arrived on 08/08-1977.

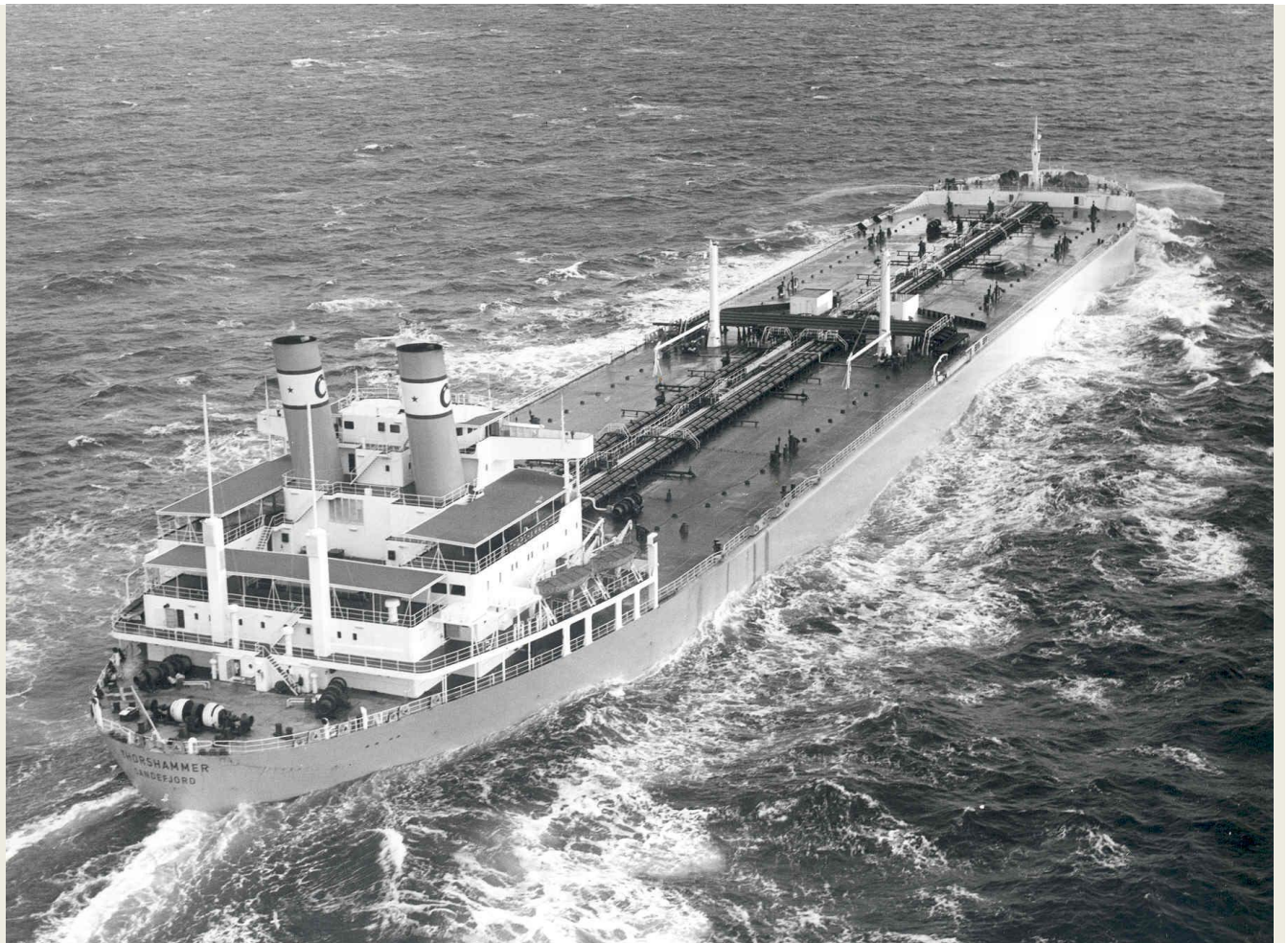
1979 Left the layup in Sandefjord the 23/5-1979 for a new chance to make money.

1981 Arrived for the second time Thorøya, Sandefjord in April for layup.

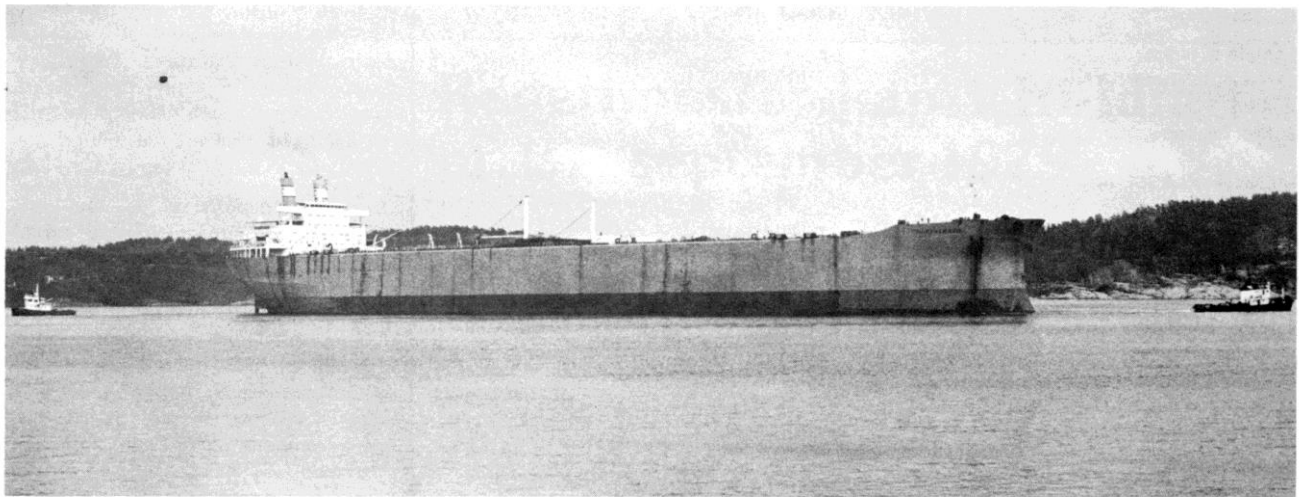
1982 At the autumn a decision was taken og selling the **THORSHAMMER** to breaking. The 28/11-82 she started her last voyage bound for Singapore for tankcleaning. Sold to chinese breakers for USD 2,5 mill

1983 Arrived 09/02 at Kaohsiung, Taiwan for demoliton that began 05/03 by Lien Ho Shing Enterprise Co. Ltd..

Sist oppdatert: 12/10-2015 (RI/PS)



SFJ00219690120002 TT THORSHAMMER med sine to karakteriske Uddevalla-skorsteiner



TT THORSHAMMER gikk fra Sandefjord 23. mai 1979.

SFJ00219690120010 TT THORSHAMMER legger ut på en ny tur fra Thorøya i Sandefjord 23/5-1979. Hun ble overlevert til skjærebrenneren på Taiwan fire år senere, etter å ha tilbrakt enda to år i opplagsbøyene. Bilde fra Thor-Glimt".