



SFJ00219910120001 THORNESS. Bilde fra Ragnar Iversen.

## 1991 TT THORNESS (SFJ002199101)

<b>Type</b>	Dampskip, tanker steam ship, tanker for oil.	Off.no (IMO): 7326960
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1973/09	Bnr (Sno): 1705
Bygger (yard):	Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan.	
Eier (owner):	K/S Thorness, Oslo.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl Shipping, Oslo.	
Klasse (Class):	LR +100A1 Cow LMC UMS	
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	269.349 tdw, 130.145 brt, 108.734 nrt.	
Dimensjoner (size):	Loa: 338,3m-Lbp: 322,8m-B: 53,6m-D: 26,4m-Dypg.: 20,657m.	

Lasthåndtering 12 tanker.  
(cargo handling.) 4 lossepumper med samlet kapasitet 18.800 m<sup>3</sup>/time.  
Kjølemaskineri  
(Ref. machinery):

### **Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer  
(syst.for manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LAOA4

**Fremdrift (propulsion):** 2 x dampturbiner giret til propellaksel. 30.000 AHP. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan.

Fart/forbr. (speed/cons.): 15,5 knop ved et forbruk på 155 t/døgn.  
Bunkerskapasitet: 12480 t (hvf), 124 t (do).

Hjelpemaskineri (aux): 2 x dieselgen., hver 1.200 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 2.400kW/450-220VAC/60Hz.

Kjele(r) (boiler): 2 x vannrørskjeler (water tube boilers) med superheterere.  
Arbeidstrykk 72,6-60,1 bar. Samlet heteflate 3.994,7 m<sup>2</sup>.  
1 x damp/damp-gen. med arbeidstrykk 10,3 bar.

**Bemannning (crew):** pers,

### **Historikk:**

**1973** Bygget som **BRITISH NORNESS** ved Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan for Norcape Shipping Co. (Bermuda) Ltd, Hamilton, Bermuda. Sjø satt 15/06, levert i september.

**1982** Solgt til Lombard Finance Ltd, Gibraltar.

**1988** Omdøpt til **HAPPY NORNESS**.

**1991** Solgt i juli til P & O Steam Navigation Co., Gibraltar. Omdøpt til **THORNESS**.

Videresolgt i desember til K/S Thorness (A/S Thor Dahl Shipping), Oslo-NIS.

**1993** Solgt til Andros Maritime Agencies Ltd, Piraeus, Hellas.

Omdøpt til **SYMI**.

**2000** Ankom 23/02 til Alang, India for hugging.

**History in English:**

**1973** Built as **BRITISH NORNESS** at Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan for Norcape Shipping Co. (Bermuda) Ltd, Hamilton, Bermuda. Launched 15/06, delivered in September.

**1982** Sold to Lombard Finance Ltd, Gibraltar.

**1988** Renamed **HAPPY NORNESS**.

**1991** Sold in July to P & O Steam Navigation Co., Gibraltar. Renamed **THORNESS**.

Re-sold in December to K/S Thorness (A/S Thor Dahl Shipping), Oslo-NIS.

**1993** Sold to Andros Maritime Agencies Ltd, Piraeus, Greece. Renamed **SYMI**.

**2000** Arrived 23/02 at Alang, India for demolition.

*Kilde: Lloyd's, Starke  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 07/02-2016 (RI/PS)*