



SFJ00319140220003 DS/Fik SVEND FOYN I. Foto via Harald Fevang.

1914 DS/Fik SVEND FOYN I (SFJ003191402)

Type	Dampskip, hvalkokeri steam ship, whaling factory.	Off. no.:	102672
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1894/05	Bnr (Sno).:	475
Bygger (yard):	W. Gray & Co.Ltd, West Hartlepool, England.		
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Sydhavet, Sandefjord.		
Disponent (manager):	Firma P. Bogen (Johan Rasmussen & Alex Lange), Sandefjord.		
Klasse (Class).:			

Tonnasje (Tonnage):	4.136 brt, 2.595 nrt
Dimensjoner (size):	Loa: 365'-B: 47'-D: 27,1'.
Lasthåndtering (cargo handling.)	Total hvaloljekapasitet ca. 26.000 fat
Fangstutstyr. (catching equipm.):	10 koker (åpen type) 18 trykkjeler.

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer (syst. for manouvering)	
Dekksmaskineri (deck machinery):	
Kommunikasjon (comm.):	

Kallesignal (Call sign.): LECA (MGSP/1915)

Fremdrift (propulsion): 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 27"-43"-72", slag/stroke: 45". 2.222 IHK (404 NHK). Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England

Fart/forbr.

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler):

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1894** Bygget i stål som **STRATHNESS** ved Eng. Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Burell & Son, Glasgow, Scotland. Sjø satt 22/02, levert i mai.

1900 Solgt til Bucknell Bros, Glasgow. Omdøpt til **BUCEROS**.

1912 Solgt til A/S Østkysten (Johan Bryde) Sandefjord. Omdøpt til **ØSTKYSTEN**. Ombygget til hvalkokeri med faste tanker for 18.000 fat hvalolje. Omdøpt til **JOHAN BRYDE**. Satt i fangst ved landstasjonen Linga Linga Point på portugisisk Øst-Afrika med hvalbåtene **CROZET** (1911), **HEARD** (1912) og **TRAVELLER** (1913).

1913 Solgt i juli for kr 575.000 til Hvalfanger-A/S Sydhavet (Firma Peder Bogen), Sandefjord, stiftet 30/07. Fangstområde var Syd Shetland. Omdøpt til **SVEND FOYN I**. I fangst sesongen 1913/14 med 2 innleide hvabåter, **NORRØNA I** og **SELVIK** (1911). Bestyrer var Davidsen. Hvalbåtene var innleid for NOK 35.500 for sesongen.

1914 Etter Peder Bogens død i august 1914, overtok Johan Rasmussen og Alex. Lange som disponenter av Firma Peder Bogen. I dette året opplyses at tankkapasiteten var økt til 22.000 fat.

Ny sesong 1914/15. Innleid hvalbåt **SELVIK** for NOK 22.000 for sesongen. Fangstbåter for sesongen var således **SELVIK**, **GRAHAM** og **SCOTT**. **SVEND FOYN I** møtte isen allerede dagen etter avreisen fra Falkland Island. Det ble rapportert om svære is hindringer bestående av tett pakkis stuert inn mellom store isfjell.

Ekspedisjonen holdt det gående langs iskanten og gjorde forsøk både vestover og østover, men kunde ikke finne noen større klarer i ismassene noe sted. Først 10/12 lyktes det dette skip å komme inn til Deception. Ekspedisjonen fortsatte imidlertid straks til Belgicastredet, hvor det ikke var større is hindringer.

1915 Tok 27/01 om bord 50 mann fra kokeriet **GUVERNØREN** som tok fyr samme dag. **GUVERNØREN** ble totalvrak og mannskapet ble sendt videre til Chile. Avsluttet fangsten 04/04 og begynte hjemturen via Montevideo, Uruguay for opplag av hvalbåter. Ankom 17/05 til Cardiff, Wales. Bunkret kull og fikk ordre om å losse i Fredrikstad.

Kjøpte hvalbåt **SCOTT** for NOK 100.910,23. Senere på høsten ble også **SELVIK** kjøpt for NOK 125.000.

Sesongen 1915/16 fanger man med 3 hvalbåter. **SCOTT** (1912), **SELVIK** (1911) og **GRAHAM** (1912).

I begynnelsen av desember lyktes det en del av flåten å komme inn til Deception, men muligheten ble snart blokkert og hindret fangstvirksomhet. Sydhavets ekspedisjon, sammen med Laboremus ekspedisjonen ble liggende en hel uke i isen utenfor Deception, og kom først inn omkring midten av desember.

1916 Sesongen 1915/16 ble fangsten 551 hval.

Produksjonsresultatene ble ca 25.000 fat hvalojer. Etter sesongens slutt ble hvalbåtene lagt opp på Falklandsøyene. Kokeriet gikk til Liverpool, England for reparasjoner og 4-års klassing. Denne sommeren ble det gjort forsøk på å leie ut kokeriet til fraktfart, men det lyktes ikke. Selskapet hadde allerede leid ut **SCOTT** for neste sesong til Sandefjords Hvalfangerselskab, og måtte derfor leie hvalbåten **EDLE** for sesongen 1916/17 til en pris av NOK 25.000.

Disponenter for Hvalfanger-A/S Sydhavet er nå Johan Rasmussen og Alex. Lange.

Sesongstart ble forsinket grunnet langt verkstedopphold som ble avsluttet 10/10.

1917 Ankom fangstfeltet 13/01. Avgikk feltet 26/03.

Fangstresultatet for sesongen 1916/17 utgjorde 25.300 fat. Hvalbåtene ble lagt opp i Montevideo for sommeren.

Sesongen 1917/18 ble også forsinket. **SVEND FOYN I** hadde ligget i Cardiff og ventet på utsyr, og gikk ikke derifra før 2. juledag. Fartøyet som skulle komme med utstyret var 1,5

måned forsinket.

1918 Hvalbåtene og kokeriet forlot Montevideo 01/02 og ankom Falklandsøyene 07/02. Ankom fangstfeltet 10 eller 11/02. Det var også oppnådd konsesjon for fangst ved Syd Georgia for å forlenge fangsttiden. Fangsten på Syd Georgia varte til slutten av mai. Resultatet for sesongen 1917/18 ble kun 8.700 fat.

På turen fra feltet kolliderte **SVEND FOYN I** med dampskipet **WAR RAMBLER**. Kokeriet ble midlertidig reparert i Montevideo, med en endelig reparasjon i Liverpool senere. Sesongen 1918/19 var det håp om å få tilbakelevert hvalbåten **STAR I** fra dens tid på Alaska, men den ble ikke frigitt tidsnok. Fangsten måtte foregå med 2 hvalbåter. Fangsten tok til 23/12. Ekspedisjonen gikk glipp av det gode blåhvaltrekket på forsesongen, grunnet forsinkelsen fra reparasjonen.

1919 STAR I ble 11/02 tilbakelevert fra den amerikanske regjering. Avgikk Seattle 21/04 med kurs for fangstfeltet i Sydishavet. **STAR II** og **III** avgikk 24/04.

Fangsten ble avsluttet 10/04. Resultatet for sesongen 1918/19 ble 16.300 fat hvalolje. Hvalbåtene **GRAHAM, SELVIK** og **SCOTT** gikk til sommeropplag og vedlikehold i Montevideo. Kokeriet ankom 01/06 til Liverpool for levering av lasten. Avgikk 21/06 Liverpool for Sandefjord og var fremme 26/06. Denne sommeren blir det montert faste tanker i rom nr. 2. Lastekapasiteten er nå øket til 27.000 fat i faste tanker. For sesongen 1919/20 gikk **SVEND FOYN I** fra Sandefjord 01/10 med kurs for Norfolk, USA for å laste kull for sesongen. Kokeriet gikk fra Norfolk 26/10 med kurs for fangstfeltet. Ankom feltet 07/12.

1920 Fangsten avviklet og hjemreisen begynt 02/04.

Fangstresultatet for sesongen 1919/1920 var 26.000 fat. Kokeriet gikk til Liverpool for å losse og fullføre sin besiktigelse av klassen. Hvalbåtene gikk til Montevideo for sommeropplag og vedlikehold.

For sesongen 1920/21 gikk kokeriet igjen til feltet fra Sandefjord 17/09 via England for bunkring av kull for sesongen. Ankom feltet med sine 3 hvalbåter 20/11. En annen ekspedisjon kom ca. en uke senere til feltet. Denne ekspedisjon rapporterer at der fra ca. 25/11 var helt isfritt utenfor øyrekken ved Syd Shetland. De ekspedisjoner som ved denne tid søkte inn mellom Smith Island og Snow Island kom

derfor inn til Deception uten større ishindringer.

1921 Fangsten var over og hjemturen tok til 05/03.

Fangstresultatet sesongen 1920/21 ble 26.000 fat hvalolje. Hvalbåtene blir også dette året lagt opp i Montevideo. Markedet for hvalolje hadde brutt sammen denne vinteren, så **SVEND FOYN I** ble beordret til å gå rett til Sandefjord med lasten inne. Hun ankom Sandefjord 18/04. Der ble den liggende til oljeprisen bedret seg. Oljen ble ikke solgt før 19/08. **SVEND FOYN I** gikk så fra Sandefjord 23/08 med kurs for Runcorn i Cheshire, England, hvor lasten skulle losses. Etter utlossing gikk kokeriet til Liverpool for dokksetting hvor hun blant annet skulle fornye propellakselen. Utvendig vedlikehold var gjort i Sandefjord under sommeren.

Etter verkstedsoppholdet i Liverpool, gikk hun til Cardiff for å bunkre kull for sesongen. Deretter fortsatte hun hjem til Sandefjord for å klargjøre for sesongen 1921/22. Forlot Sandefjord 13/10 med kurs for Montevideo for å bemanne hvalbåtene. Ankom 13/11 og fortsatte så til fangstfeltet hvor hun ankom rundt 23/11.

1922 Resultatet for sesongen 1921/22 ble 25.700 fat hvalolje. Rasmussens kompanjong, Alex. Lange, avgikk ved døden i august.

Avgikk Sandefjord med kurs for Syd-Shetland 30/09, via England. **SVEND FOYN I** gikk 15/11 via Bridgeman Island inn til Deception. Der var helt isfritt. Ankomst fangstfeltet 17/12 og begynte fangst samme dag.

1923 Sesongen avsluttet 23/04. Resultatet av sesongen 1922/23 ble 23.830 fat. Ekspedisjonen har for det meste vært stasjonert i Deception under sesongen. **SVEND FOYN I** leverte sin last i Brake, Tyskland hvor hun ankom 05/06. Etter utlossing fortsatte hun til Sandefjord hvor ankomsten var 14/06.

Selskapets disponent heter nå Johan Rasmussen & Co. Daglig ledere er Johan Rasmussen og Torger Moe, Sandefjord. Selskapets fangstbåter er **GRAHAM** (1912), **SCOTT** (1912) og nybygde (Akers mek.) **ALEX. LANGE** (1923). **SELVIK** er solgt for NOK 190.000. **GRAHAM** og **SCOTT** gikk til Montevideo for sommeren.

SVEND FOYN I avgikk Sandefjord 22/09 for sesongen 1923/24 med kurs for Cardiff for opplasting av kullbunkers for sesongen. Avgikk Cardiff med kurs for feltet 06/10. Ankom

feltet i midten av november.

1924 Hvalbåten **GRAHAM** forsvant sporløst 06/11.

1925 Uskifting av gammelt materiell. Nye hvalbåter av året er **GRAHAM** (1925), **SCOTT** (1925) og **ALEX. LANGE** (1925).

Fanget ved Syd-Shetlands øyene.

1928 Fanget med hvalbåtene **GRAHAM, SCOTT** og **ALEX. LANGE**.

1929 Fanget med hvalbåtene **GRAHAM, SCOTT** og **ALEX. LANGE**.

1930 Fanget med hvalbåtene **GRAHAM, SCOTT** og **ALEX. LANGE**.

1931 Tatt ut av fangst etter sesongen 1930/31.

1934 Solgt som skrap. Ankom 27/07 til Inverkeithing, Fife, Skottland for hugging ved T. W. Ward.

History in English:

1894 Built as steam ship **STRATHNESS** by Eng. Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Burell & Son, Glasgow, Scotland. Launched 22/02, completed in May.

1900 Sold to Bucknell Bros, Glasgow. Renamed **BUCEROS**.

1912 Sold to A/S Østkysten (Johan Bryde) Sandefjord.

Renamed **ØSTKYSTEN**. Converted to floating whaling factory with fixed tanks for 18.000 barrels whale oil. Renamed **JOHAN BRYDE**.

Whaling for the land station at Linga Linga Point in Portuguese East Africa with the catchers **CROZET** (1911), **HEARD** (1912) and **TRAVELLER** (1913).

1913 Sold in July for NOK 575.000 to A/S Sydhavet (Peder Bogen), Sandefjord. Renamed **SVEND FOYN I**.

1914 As Mr. Peder Bogen passed away in 1914, the management of the company Hvalfanger-A/S Sydhavet was taken over by Johan Rasmussen and Alex. Lange as managers. In this year the tank capacity of the factory was increased to 22.000 barrels.

New season 1914/15. The catcher **SELVIK** was hired for NOK 22.000 for the season. Catcher for the season was **SELVIK, GRAHAM** og **SCOTT**. **SVEND FOYN I** met the icepack already the day after leaving Falkland Islands.

The expedition reported huge ice barriers of hard packed ice between huge ice bergs.

The expedition kept it going along the edge of the ice and made an attempt of going both westerly and easterly, but did not find any ice free waters in the icemass anywhere. At 10/12

the ship finally get in to the Deception. The expedition continued immediately to the Belgica Strait (later Gerlache Strait), where there was only minor ice hindering.

1915 Took 27/01 onboard 50 men from the factory **GUVERNØREN** who caught fire the same day. **GUVERNØREN** was a total loss and the crew was sent to Chile. Finished off the whaling and started the way home on 04/04 via Montevideo, Uruguay for storing of catchers during off season. Arrived 17/05 at Cardiff, Wales. Bunkered coal and got order for Fredrikstad as discharge port.

Purchased the catcher **SCOTT** for NOK 100.910,23. Later that year purchased **SELVIK** as well, for NOK 125.000.

Season of 1915/16 catching with 3 catchers. **SCOTT** (1912), **SELVIK** (1911) og **GRAHAM** (1912).

In the beginning of December, some of the fleet did get in to Deception, but the possibility soon was blocked and stoppet the whaling. The Sydhavets expedition, together with the Laboremus expedition was hindered a whole week in the ice off Deception, and did not get in before medio December.

1916 During season 1915/16 the catch was 551 whales. The production was abt. 25.000 barrels of whale oil. At the end of season her catchers was laid up at the Falkland Islands.

The factory left for Liverpool, England for repair and a 4-yearly classification. During this summer an attempt to hired out the factory as a freighter, but there was lack of interest in the market. The company had already hired out **SCOTT** for the next season to Sandefjords Hvalfangerselskab, and therefore had to rent a catcher as replacement. **EDLE** was then hired for season 1916/17 at a price of NOK 25.000.

Managers for Hvalfanger-A/S Sydhavet was now Johan Rasmussen and Alex. Lange.

The season was delayed as repairs took too long. Left the repair site 10/10.

1917 Arrived the whaling ground 13/01. The season ended and homerun started 26/03. The result of the season 1916/17 was 25.300 barrels.

Her catchers was laid up in Montevideo during off season.

The season 1917/18 as also delayed. **SVEND FOYN I** had been in Cardiff awaiting some equipment, and did not get away before 2nd day of Christmas. The vessel transporting the equipment was some 1,5 month delayed.

1918 The catchers and factory left Montevideo on 01/02 and arrived Falkland Islands 07/02. Arrived whaling ground 10 or 11/02. A license for whaling round the South Georgia was also obtained to extend the season. Whaling round South Georgia was open to the end of May. The final result of the season 1917/18 was only 8.700 barrels.

On her way from the whaling ground to Montevideo, **SVEND FOYN I** collided with the steamer **WAR RAMBLER**. The factory was temporarily repaired in Montevideo. The final repair was executed in Liverpool later on.

The season of 1918/19 it was hope of getting back the catcher **STAR I** from it's time in Alaska, but it was not released in time. The catching therefore had to go on with 2 catchers. Whaling commenced on 23/12. Expedition did miss the good blue whale track in the fore season, caused by the repair after collision.

1919 STAR I is returned from the American Government 11/02. Left Seattle 21/04 with course for the whaling ground in the Southern Seas. **STAR II** and **III** left 24/04.

Whaling season of 1918/19 was ended 10/04. The result of the season was 16.300 barrels of whaleoil.. Catchers **GRAHAM**, **SELVIK** and **SCOTT** went to storage and maintenance in Montevideo. The factory arrived Liverpool 01/06 and discharged her cargo. Departed Liverpool 21/06 and arrived 26/06 at Sandefjord.

That summer fixed tanks also mounted in hold no. 2. Cargo capacity in fixed tanks was then increased to 27.000 barrels. For season 1919/20 **SVEND FOYN I** left Sandefjord 01/10 heading for Norfolk, VA, USA to bunker coal for the season. She left Norfolk 26/10 with her course set for the whaling ground in south. Arrived on 07/12.

1920 Whaling season terminated and homewardbound 02/04. Result of the season 1919/1920 was 26.000 barrels. The factory went to Liverpool to discharge her cargo and finalizing her classification. Her catchers was left in Montevideo for storage and preparing for next season.

For the season 1920/21 **SVEND FOYN I** again heading for the Southern Seas and left Sandefjord 17/09 via England for bunker coal for the season. Arrived the whaling ground with her 3 catchers on 20/11.

Another expedition arrived a week later and reported that from

25/11 all ice had left off the islands of South Shetland. Those expeditions seeking in between the Smith Island and Snow Island came therefore in to Deception without any big problems.

1921 Whaling ended and her long home trip started 05/03. Result of the season 1920/21 was 26.000 barrels of whale oil. The market for whale oil had collapsed this winter. The **SVEND FOYN I** was ordered to proceed to Sandefjord with her cargo. Her catchers is also this summer ordered to Montevideo for storage and maintenance. The factory arrived Sandefjord 18/04. She was laid in a storage buoy awaiting better oil prices. The oil was not sold before 19/08. **SVEND FOYN I** departed Sandefjord 23/08 heading for Runcorn in Cheshire, England, where the cargo was discharged. After completing discharge the factory went to Liverpool for docking, where she should replace the propeller shaft. External maintenance was executed during her stay in Sandefjord.

After completed repair in Liverpool, she went to Cardiff to lift bunker coal for the coming season. Thereafter she continued to Sandefjord to store up for the season of 1921/22. Left Sandefjord 13/10 with course for Montevideo with manning for her catchers. Arrived at 13/11 and continued to the whaling ground where she arrived around 23/11.

1922 The result for season 1921/22 was 25.700 barrels of whale oil.

Johan Rasmussens companion, Alex. Lange, died in August. The factory left Sandefjord heading for the Southern Seas and South-Shetland 30/09, via England. **SVEND FOYN I** went 15/11 via Bridgeman Island in to Deception. There was no sign of ice. Arrived whaling ground 17/12 and the whaling commenced the same day.

1923 Season of 1922/23 ended 23/04. The result was 23.830 barrels. The expedition did most of the time been stationed at the Deception during the season. **SVEND FOYN I** discharged her cargo in Brake, Germany where she arrived 05/06. After completed discharge she continued to Sandefjord where she arrived 14/06.

Manager of the company is now Johan Rasmussen & Co. Daily leader is Johan Rasmussen and Torger Moe, Sandefjord.

The catchers of the company is now **GRAHAM** (1912), **SCOTT** (1912) and the newly built (Akers mek.) **ALEX. LANGE** (1923).

SELVIK is sold for NOK 190.000. **GRAHAM** and **SCOTT** is stored in Montevideo for the summer.

SVEND FOYN I left Sandefjord for the season of 1923/24 on 22/09, heading for Cardiff for lifting bunker coal for the season. Left Cardiff for the whaling ground on 06/10. Arrived medio November.

1924 The catcher **GRAHAM** disappeared without a trace 06/11.

1925 Replacement of old equipment. New catcher of the year is a new **GRAHAM** (1925), **SCOTT** (1925) and **ALEX. LANGE** (1925). Catching off the coast of South-Shetland Islands.

1927

1928 Caught with the catchers **GRAHAM**, **SCOTT** and **ALEX. LANGE**.

1929 Caught with the catchers **GRAHAM**, **SCOTT** and **ALEX. LANGE**.

1930 Caught with the catchers **GRAHAM**, **SCOTT** and **ALEX. LANGE**.

1931 Taken out of whaling after the season of 1930/31.

1934 Sold as scrap. Arrived 27/07 at Inverkeithing, Fife, Scotland for demolition by T. W. Ward.

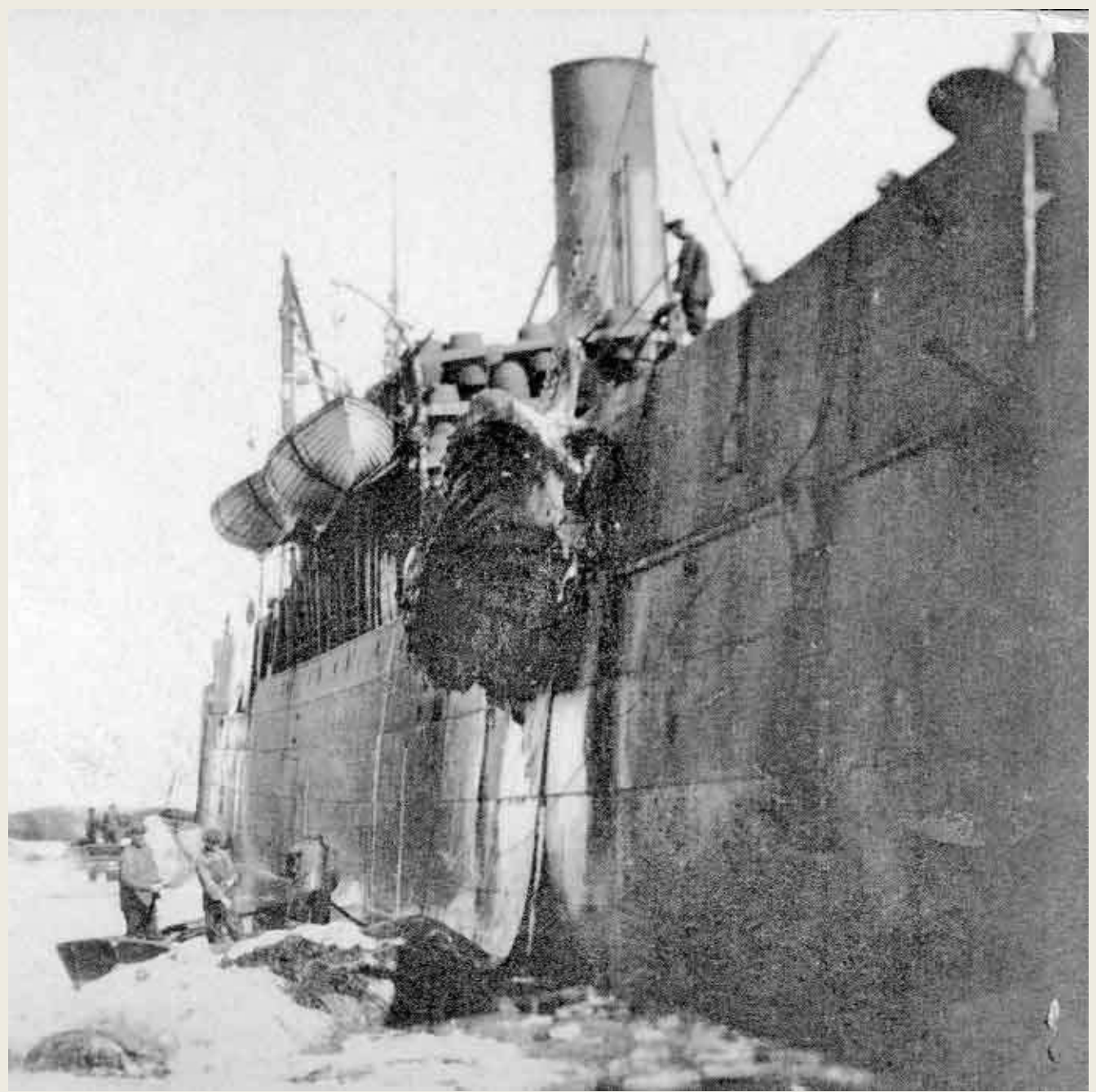
*Kilde: Lloyds Register, med mer
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 10/03-2016 (RI)*



SFJ00319140220002 DS/FIK SVEND FOYN I. SELVIK ER INNE OG LEVERER HVAL. Foto via Harald Fevang.



SFJ00319140220003 DS/Fik SVEND FOYN I. Utenbords flensing. Bilde via Harald Fevang.



SFJ00319140220004 DS/Fik SVEND FOYN I. Utenbords flensing. Bilde via Harald Fevang.