



SFJ00319140420001 FULWOOD. Bilde fra Ragnar Iversen.

1914 DS/Fullrigger FULWOOD (SFJ003191404)

Type	Seilskip, fullrigger, skrottkokeri sail ship, full rigged, carcass cookery	Off.no (IMO):	1091270
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1885/10	Bnr (Sno):	229
Bygger (yard):	Oswald, Mordaunt & Co., Woolston, Southampton, England.		
Eier (owner):	A/S Sandefjord Hvalfangerselskap, Sandefjord.		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Alex. Lange, Sandefjord.		
Klasse (Class):	.		
Tonnasje (Tonnage):	2.176 brt, 2.021 nrt		
Dimensjoner (size):	L: 279'-B: 40,2'-D: 24,3'.		
Lasthåndtering (cargo handling.)			
Fangstutstyr. (catching equipm.):			

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): KDSM

Fremdrift

Seil, fullrigger med dampfremdrift.

(propulsion):

Fart/forbr.

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.

power):

Kjele(r) (boiler):

Bemanning (crew):

Skipper: Magnus Larsen 1910-

Haakon From

Joh. Floberg 1914, -1920

Historikk:

1885 Bygget som fullrigger **FULWOOD**. Bygget med jernskrog ved Oswald, Mordaunt & Co., Woolston, Southampton, England for R. W. Leyland & Co., Liverpool, England.

1910 Solgt for GBP 2.900 til A/S Sandefjord Hvalfangerselskap (Peder Bogen), Sandefjord. (Eid av selskapene «Norrøna» og «Suderø», Sandefjord (Peder Bogen)). Benyttet som kjøtt og skrottkokeri. Ble benyttet som skrottkokeri fra sesongen 1910/11. Magnus Larsen var skipper.

1911 Ble benyttet som skrottkokeri i sesongen 1911/12.

1912 Ble benyttet som skrottkokeri i sesongen 1912/13.

1913 FULWOOD benyttes kun som transportskip sesongen 1913/14 og frem til slutten av sesongen 1915/16.

1914 Selskapet overtatt av Johan Rasmussen og Alex. Lange, Sandefjord som disponenter etter at skipsreder og kompanjong Peder Bogen døde 13/08. Joh. Floberg har overtatt som skipper.

1918 Solgt for NOK 850.000 til A/S Glensk (Einar Noer), Sandefjord.

1919 Solgt i april for NOK 900.000 til A/S Fulwood (Anton

Sivertsen), Sandefjord.

Forlot 06/11 Buenos Aires, Argentina for Korsør, Danmark med mais. Sist observert 07/11 rett utenfor La Plata. Forsvant med besetningen på 25 mann.

History in English:

1885 Built as full rigged sailship **FULWOOD**. Built with iron hull by Oswald, Mordaunt & Co., Woolston, Southampton, England for R. W. Leyland & Co., Liverpool, England.

1910 Sold for GBP 2.900 to A/S Sandefjord Hvalfangerselskap (Peder Bogen), Sandefjord. (Owner: the company «Norrøna» and «Suderø» (Peder Bogen), Sandefjord. Mr Magnus Larsen was her master.

Intention was to use her as carcass and meat cookery.

1911 Used as carcass cookery the season of 1911/12.

1912 Used as carcass cookery the season of 1912/13.

1913 During season of 1913/14, **FULWOOD** was used as transport vessel until the end of season 1915/16.

1914 Johan Rasmussen and Alex. Lange, Sandefjord became managers after owner and companion Peder Bogen died on 31/08. Mr Joh. Floberg was her master.

1918 Sold for NOK 850.000 to A/S Glensk (Einar Noer), Sandefjord.

1919 Sold in April for NOK 900.000 to A/S Fulwood (Anton Sivertsen), Sandefjord. Sailed 06/11 from Buenos Aires, Argentine for Korsør, Denmark with corn. Last observed 07/11 off La Plata. Disappeared with her 25 crew.

*Kilde: www.skipet.no., boken "Seilskip i Sandar og Sandefjord" ved Johan Knap
Samlet og bearbeidet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 20/03-2019 (RI)*



SFJ00319140220002 FULWOOD. Bilde via Harald Fevang. Bilde viser kokeriet SVEND FOYN I og hvalbåter sammen med FULWOOD i isen.