



SFJ00319140520001 SUDERØ i Trangisvaag, Færøene. Foto via Ragnar Iversen.

## 1914 DS/Hvb SUDERØ (SFJ003191405)

<b>Type</b>	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO):	
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1902/05	Bnr (Sno):	41
Bygger (yard):	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.		
Eier (owner):	A/S Suderøy, Sandefjord.		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Alex. Lange, Sandefjord.		
Klasse (Class):			

**Tonnasje (Tonnage):** 115 brt, 40 nrt

Dimensjoner (size): L: 91,0'-B: 18,8'-D: 12,0'.

Fangstutstyr:  
(catching equipm.)

### Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer  
(syst. for  
manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.):

**Fremdrift (propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"-18,0"-29,0", slag/stroke: 20,0". 38 NHK. Bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania.

Fart/forbr.

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 1 kullfyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler).

**Bemanning (crew):** pers,

**Historikk:** **1902** Bygget som hvalfanger **SUDERØ** ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Suderø (Peder Bogen), Sandefjord. Prøvetur ble foretatt 01/05. To måneder tidligere hadde Framnæs mek. Værksted levert søsterskipet, **ØRNEN**. Den første spesialbyggede hvalbåt fra Framnæs.

**1904** Overført til Hvalfangerselskapet A/S Suderø, Trangisvaag, Færøyene. Fiskerimerket **TG-364** og dansk flagg.

**1906 SUDERØ** og **NORRØNA** ble tatt hjem fra fangsten på Færøyene og Shetland i september. De skal begge delta i fangst på sydligere breddegrader for det nyetablerte selskapet A/S Sandefjords Hvalfangerselskap (Peder Bogen), Sandefjord. I begynnelsen av oktober forlot **SUDERØ** Sandefjord for sesongen 1906/07 ved Syd-Georgia. Kokeriet **FRIDTJOF NANSEN** forliste på vei til feltet. **SUDERØ** måtte derfor snu og reise tilbake til Norge, uten å ha deltatt i fangst.

**1907 SUDERØ** var tilbake i Sandefjord 04/02. Ny sesong og nytt kokeri, **FRIDTJOF NANSEN (II)**. **SUDERØ** og **NORRØNA** gikk til Syd-Georgia med det nye kokeriet for sesongen 1907/08. Hvalbåtene forlot Sandefjord 14/10 og kokeriet dagen etter. Nedturen gikk via Montevideo, Uruguay med ankomst 26/11. Ankom Port Stanley på Falklandsøyene 04/12. 11/12 var fangstflåten endelig fremme i Strømnes. Skytter på **SUDERØ** var Thoralf Sørllø. **SUDERØ** var den hvalbåt som først fikk fangst i det nye selskapets historie.

**1908** Fangsten avsluttet 15/03. Resultatet for flåten var rundt 8.000 fat hvalolje. **SUDERØ** ble beste båt i selskapet den sesongen, med 176 hval.

Ved hjemkomst gikk **SUDERØ** direkte til verkstedet for overhaling og dokksetning og klargjøring for sommersesongen ved Færøyene for eierselskapet.

**1910 SUDERØ** ble innleid av A/S Sandefjords Hvalfangerselskap for fangst ved Syd Georgia.

**1914** Alle selskaper i Firma Peder Bogen tas over av Johan Rasmussen og Alex. Lange som disponenter etter Peder Bogens bortgang i august.

**1916** Selskapet kjøpte hvalstasjonen A/S Nordebble på Færøyene for NOK 20.000. Stasjonen kom aldri i drift før den ble solgt i 1920.

**1917** Grunnet Tysklands sperresone til sydspissen av Færøyene ble det ikke fanget hval fra landstasjonen på Færøyene i 1917.

**SUDERØ** ble utleid fra 17/02 for NOK 90.00 pr døgn til Den Norske Marine som bevoktningsbåt. Marinekommandoen ble heist 21/02 med en besetning på 13 mann.

**SUDERØ** grunnstøtte 30/12 på et skjær ved Tvillingene og ble stående på grunn. .

**1918** Bergingen av **SUDERØ** kom først i gang i midten av januar. **SUDERØ** også bortleid dette året.

**1920** Militærkommandoen ble strøket 26/01 men kommando satt igjen 12/03, før den igjen ble strøket 19/03 i Sandefjord hvor

**SUDERØ** ble tilbakeført til eieren. Ankom A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord 18/03. Forlot havnen igjen 09/04.

I fangst på Færøyene i sommer sesongen. Konsesjonen var fra mai til september. Første del av fangsten er man mye plaget av dårlig vær. Etter årets sesong finner man det ikke formålstjenlig å fortsette eierskap og fangst. Man solgte stasjonen Nordebble for NOK 29.090 etter 5 år uten drift.

**1921** Hvalbåten **SUDERØ** og **SKULD I** i opplag i Sandefjord. Ingen fangst dette året.

**1922** Ingen fangst i 1922. Forhalte til verkstedet 06/10 og tilbake i opplag 11/10 etter dokking.

**1923** I dokk på Framnæs i tiden 15/03 til 20/03.

Sesongen 1923 ble det tatt 1 blåhval, 96 finnhval, 6 seihval, 1 knøl og 2 sperm. Noe som ga 2.971 fat hvalolje og 2.293 sekker guano. Hele produksjonen ble solgt i Glasgow. Hvalbåtene

**SUDERØ, SKULD I** og **LOPRA** deltok.

**SUDERØ** lagt opp i Sandefjord. Ankom verkstedet 26/11 og forhalte til opplag 28/11.

**1924** Ny sommersesong. Også denne gang med de samme 3 hvalbåter. Det var mye dårlig vær i begynnelsen av sesongen. Spesielt tåke.

I opplag i Sandefjord etter sesongen. Ankom verkstedet 27/10 til ut i slutten av november.

**1925** Forhalte til verksted 26/04 for dokking.

Ankom verkstedet igjen 04/12.

**1926** Avgikk verkstedet 12/03. Overtatt av Johan Rasmussen & Co., Sandefjord. Ankom Framnæs mek. Verksted 22/10 frem til 25/10 for dokking.

**1927** Ankom verkstedet for dokking og ettersyn 30/09. Dokker inn 01/10 sammen med hvalbåten **CELINA** som er solgt og omdøpt til **LOBO** (Cia. Argentina de Pesca, Buenos Aires, Argentina). **SUDERØ** forlot verkstedet 05/11.

**1928** Solgt til Det Færøske Hvalfangstselskap A/S, Ejnar Mikkelsen, København, Danmark.

**1934** Tilhørte Gudmund Mortensen, Trangisvaag, under navnet **SUDERØ**.

**1946** Strøket fra registeret.

#### History in English:

**1902** Built as whale catcher **SUDERØ** by A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Suderø (Peder Bogen), Sandefjord. Sea trial 01/05. Two months earlier, the yard at Framnæs had delivered their first special built whale catcher, **ØRNEN**.

**1904** Transferred to Hvalfanger-A/S Suderø, Trangisvaag, the Faroes.

**1906 SUDERØ** and the catcher **NORRØNA** taken home from hunting in the Faroes and Shetland in September. They will both participate in the capture of more southerly latitudes of the new company A/S Sandefjords Hvalfangerselskap (Peder Bogen), Sandefjord. In early October **SUDERØ** leaves Sandefjord on its way to South Georgia for the season 1906-1907. The factory **FRIDTJOF NANSEN** shipwrecked on it's way to the field.

**SUDERØ** had to turn around and go back to Norway, without having participated in the capture.

**1907 SUDERØ** was back in Sandefjord 04/02.

New season and new factory ship, **FRIDTJOF NANSEN (II)**.

**SUDERØ** and **NORRØNA** left for South Georgia with the new factory ship for the season 1907-1908. Catchers left Sandefjord 14/10 and factory a day later. The trip went via Montevideo,

Uruguay with arrival 26/11. Arrived at Port Stanley, Falkland Islands 04/12. The whaling fleet arrived in Stromness on 11/12. Gunner on **SUDERØ** was Thoralf Sørllie. **SUDERØ** was the catcher who first got catch in the new company's history.

**1908** The whaling season ends 15/03. The result for the fleet was about 8.000 barrels of whale oil. **SUDERØ** was best boat of the company that season, with 176 whales.

Upon arrival Sandefjord **SUDERØ** went directly to A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for overhaul and dock and preparation for the summer season by the Faroe Islands for the holding companies.

**1910 SUDERØ** remain hired by A/S Sandefjord Hvalfangerselskap as catcher at Stromness Harbour, South Georgia.

**1914** Management of all companies in Firma Peder Bogen taken over by Mr. Johan Rasmussen and Mr. Alex. Lange as managers after Peder Bogen's demise in August.

**1916** The company purchased the whaling station A/S Nordebble, Faroes for NOK 20.000. The station never came into operation before it was sold in 1920.

**1917** Due to the German barrier zone to the southern tip of the Faroe Islands, no whaling operation from shore station in the Faroe Islands in 1917. **SUDERØ** was leased from 17/02 for NOK 90.00 per day to the Royal Norwegian Navy as patrol boat. Marine command was hoisted 21/02 with a crew of 13 men.

**SUDERØ** aground 30/12 at a place called Tvillingene and remained high and dry.

**1918** Salvage of **SUDERØ** did not start before mid-January.

**SUDERØ** also leased out this year.

**1920** Her military command was ended 26/01 but was hoisted again 12/03 before it again was ended 19/03 in Sandefjord where **SUDERØ** was returned to her owners. Arrived ship yard for preparing for a new whaling season 18/03. Left the yard and harbour again 09/04.

Catched around the Faroe Islands in the summer season. The license says from May to September. The first part of the catch is one much bothered by bad weather. After this season the managers found out that it's not appropriate to continue ownership and hunting. The Nordebble Whaling station was sold for NOK 29.090 after 5 years stand still.

**1921** Whaling boat **SUDERØ** and **SKULD I** were laid up in Sandefjord. No whaling this year.

**1922** No whaling operation during summer season of 1922. Shifted to the ship yard 06/10 and back into layup buoy 11/10, after docking.

**1923** In dock on Framnæs from 15/03 to 20/03.

During the summer season of 1923 they caught 1 blue whale, 96 fin whales, 6 sei whales, 1 humpback and 2 sperm whales.

Production was 2.971 barrels of whale oil and 2.293 sacks of guano. The whole production was sold in Glasgow. Catchers **SUDERØ**, **SKULD I** and **LOPRA** attended.

**SUDERØ** laid up in Sandefjord. Arrived shipyard 26/11 and back in buoy 28/11.

**1924** New whaling summer season with the same 3 catchers.

There was bad weather at the beginning of the season. Especially fog.

Laid up in Sandefjord after the season. Arrived ship yard 27/10 to the end of November.

**1925** Shifted to ship yard 26/04 for docking.

Arriving shipyard again 04/12.

**1926** Left ship yard 12/03. Taken over by the company Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.

Arrived Framnæs mek. Værksted 22/10 for docking until 25/10.

**1927** Arrived ship yard for dry docking and maintenance 30/09.

In dry dock 01/10 along with catcher **CELINA** who is sold and renamed **LOBO** (Cia.Argentina de Pesca, Buenos Aires, Argentina). **SUDERØ** left the ship yard 05/11.

**1928** Sold to Det Færøske Hvalfangstselskap A/S., Ejnar Mikkelsen, København, Denmark.

**1934** Owner is Gudmund Mortensen, Trangisvaag. Still named **SUDERØ**.

**1946** Deleted from the ship registry.

*Kilde: Boken "DAMP-Dampskipets æra i Vestfold, Dnv/Lloyds 1934/35. Boken «Den Norske marines Bevokningsfartøyer under første verdenskrig» av Atle Wilmar.  
Samlet og bearbeidet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 10/08-2016 (RI)*