



SFJ00319140620001 SAMSON som INDUS 4. Bilde fra Museo de la Ballena de Quintay, Chile.

1914 DS SAMSON (SFJ003191406)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO):
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1908/08	Bnr (Sno): 277
Bygger (yard):	Akers mek. Verksted, Kristiania.	
Eier (owner):	A/S Sandefjord Hvalfangerselskap (Eies av selskapene «Norrøna» og «Suderø»), Sandefjord.	
Disponent (manager):	Firma Peder Bogen (Johan Rasmussen og Alex. Lange), Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1	
Tonnasje (Tonnage):	156,02 brt, 54,99 nrt	
Dimensjoner (size):	L: 101,1"-B: 19,1'-D: 17,1'.	
Fangstutstyr: (catching equipm.)		

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): MFJD

Fremdrift (propulsion):

1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12"-20"-32", slag/stroke: 24". 50 NHK/450 IHK. Bygget av G. T. Grey, South Shields, England.

Fart/forbr.(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 1 dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), kullfyrt. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.

Bemanning (crew):

pers,

Historikk:

1908 Bygget som hvalfanger **SAMSON** ved Akers mek. Værksted, Kristiania for A/S Sandefjords Hvalfangerselskab, Sandefjord. (stiftet i 1906. Eies av selskapene «Norrøna» og «Suderø» med Peder Bogen som disponent), Sandefjord. Sjø satt 12/08-1908.

HERKULES og **SAMSON** var de eneste hvalbåtene som ble bygget ved Aker som fikk sine maskiner fra England. Satt i fangst med kokeriet **FRITHJOF NANSEN** (2) på Syd-Shetland.

1914 Selskapet overtas av Johan Rasmussen og Alex. Lange som disponenter etter Peder Bogens plutselige bortgang i august samme år.

1917 SAMSON og søsterskipet **HERKULES** legges i opplag i Montevideo, Uruguay.

1920 Solgt til Sociedad Ballenera de Corral, Corral, Chile. Samme navn.

1938 Solgt til Compañía Industrial S.A., Valparaíso, Chile. Omdøpt til **INDUS 4**.

1942 Et år før innvielsen av hvalstasjonen Ballenera de Quintay ble **INDUS 4** og **3** (ex, 1912 **ZAMBESI**, **SCOTT**

I) benyttet som bevoktningsbåter i den Chilenske marine. Utstyrt med en 47 mm kanon i stedet for hvalkanon. Omdøpt **P3**. Patruljerte på kysten mellom Iquique, Chile og Valparaíso
Kantrer senere i Iquique hvor hun ble brukt som lager og dens levninger kan sees på stranden "Las Primeras Piedras". [Vraket](#)

History in English:

1908 Built as whale catcher **SAMSON** at Akers mek. Værksted, Kristiania for A/S Sandefjords Hvalfangerselskab (founded in 1906. Owned by the companies' Norrøna "and" Suderø "Peder Bogen as manager), Sandefjord. Launched 12/08-1908.

HERKULES and **SAMSON** were the only catchers built at Aker with engines from England.

Started catching with factory ship **FRIDTJOF NANSEN** (2) at South Shetland.

1914 The company was taken over by Johan Rasmussen and Alex. Lange as manager after Peder Bogen's sudden death in August.

1917 SAMSON and sister ship **HERKULES** laid up in Montevideo, Uruguay.

1920 Sold to Sociedad Ballenera de Corral, Corral, Chile. Same name.

1938 Sold to Compañía Industrial S.A. (INDUS), Valparaíso, Chile. Renamed **INDUS 4**.

1942 One year before the inauguration of the Ballenera de Quintay whale station, **INDUS 4** and **3** (ex 1912 **ZAMBESI, SCOTT I**) were used as guard boats in the Chilean Navy and equipped with a 47 mm cannon instead of whale gun. Renamed **P3**. Patrolled on the coast between Iquique, Chile and Valparaíso. Capsized in Iquique, where it was used as a storage vessel and its remains can be seen on the beach "Las Primeras Piedras". [The wreck](#)

Kilde: <http://filanaval.blogspot.no/2012/10/nueva-sala-en-el-museo-de-quintay.html>,

Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen

Sist oppdatert: 20/03-2019 (RI)