



SFJ00319140720001 HIDALGO som LINGA I. Bilde fra boken "Bevokningsfartøyer" av Atle Wilmar.

1914 DS/Hvb HIDALGO (SFJ003191407)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO):
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1912/04	Bnr (Sno): 227
Bygger (yard):	Nylands Værksted, Kristiania.	
Eier (owner):	Hvalfangerselskapet A/S Capella, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Firma Peder Bogen (Johan Rasmussen og Alex. Lange), Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger	
Tonnasje (Tonnage):	156,52 brt, 56,44 nrt	
Dimensjoner (size):	L: 101,1'-B: 20,1'-D: 11,7'.	
Lasthåndtering (cargo handling.)		
Fangstutstyr. (catching equipm.):		

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LETC

Fremdrift

(propulsion):

1 stempel dampmaskin, Nylands type trippel ekspansjon. 3-sylinder, syl. diam.: 12"-19,5"-33", slag/stroke: 24". 53 NHK. Bygget ved Nylands Værksted, Kristiania.

Fart/forbr.(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot.el.kraft (el.power):

Kjele(r) (boiler): 1 dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), kullfyrt med dim.: 11,5' x 11' og 2 fyrganger. Heteflate: 1.587/48 ft². Damptrykk: 190 psi. Bygget ved Nylands Værksted, Kristiania.

Bemanning (crew): 13 pers,

Bysseutstyr

(galley equipment):

Kullfyrt bysse.

Historikk:

1912 Bygget som **LINGA I** ved Nylands Værksted, Kristiania for A/S Capella (Bogen & Støkken), Sandefjord. Levert 20/04. Satt i fangst for selskapets kokeri **CAPELLA I** ved Linga-Linga nær Inhambane i Mocambique. Peder Bogen var disponent.

1913 Solgt til Hvalfangerselskapet A/S Capella (P. Bogen), Sandefjord. Omdøpt til **HIDALGO**.

1914 Johan Rasmussen og Alex. Lange overtok driften av selskapet etter Peder Bogens bortgang i august.

Leid bort til den norske marine som bevoktningsfartøy fra 10/12. Båten ble overtatt i Sandefjord kl 14.00. Leien var satt til NOK 1.500 pr. mnd. Utrustet som bevoktningsfartøy ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. En 76 mm L/28 HK MII Bofors kanon ble montert ombord. Var under militær kommando fra 12/12 kl 09.00. Første militære skipssjef var vernepliktig premier løytnant Carl Gustav Jacobsen.

1916 Leien endret 12/02 til NOK 90 per døgn.

1917 HIDALGO ble 14/03 utstyrt med radiostasjon.

1918 Solgt 01/01 til A/S Sandefjords Hvalfangerselskap (Johan Rasmussen og Alex. Lange), Sandefjord.

Kommandoen ble strøket 25/03. **HIDALGO** ble overtatt av Statens Hvalfangstkontor. 21/09 ble militærkommandoen heist igjen grunnet mineoppdrag.

1919 Militær kommandoen ble strøket 16/04 kl 11.00 i Harstad.

1920 Solgt til Lars Christensen & Kr. Wiese, Sandefjord.

Omdøpt til **THOR JUNIOR**. Utleid til Bryde & Dahls Hvalfangerselskap, Sandefjord.

1924 Solgt til Hvalfanger-A/S Vega (Henrik A. Christensen), Sandefjord. Omdøpt til **CELINA**. Satt i fangst ved Magdalena Bay på vestkysten av Mexico for fl/k **KOMMANDØREN** (I).

1927 A/S Vega ble likvidert og **CELINA** blir solgt til Compania Argentina de Pesca, Buenos Aires, Argentina sammen med kokeriet **KOMMANDØREN** (1) og hvalbåten **DELFIN**. **CELINA** ble omdøpt til **LOBO** og registrert i Buenos Aires.

I pelagisk fangst for **FI/k ERNESTO TÖRNQUIST** (ex.

KOMMANDØREN (1) med Søren Fagerli som fangstbestyrer utenfor Syd Amerika og i Antarktis i to sesonger.

1928 Kjelen lagt om til oljefyring.

1929 Solgt i desember til Hvalfangstselskapet Frango A/S (A/S Thor Dahl (Lars Christensen), Sandefjord. Omdøpt til **RØVERN**. Fikk WQGB som kallesignal. Fanget for kokeriet **FRANGO** i sesongene 1929/30 og 1930/31.

1933 Solgt til Bryde og Dahls Hvalfangstselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord etter Hvalfanger-A/S Frangos konkurs. Overført til norsk skipsregister og får LETC som kallesignal.

1936 Etter 24 år som hvalbåt ble fartøyet solgt via meglerfirma N. B. Pran, Oslo, (per Importadore y Exportadora de la Pategonia S.A., Buenos Aires) til Buenos Aires Tugboats Lda. S.A., Buenos Aires. Ombygget til taubåt ved Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand. Omdøpt til **ALTAIR**. Ny måling: 157 brt.

1948 Solgt til Cia. Argentina Navegacion Dodero S.A., Buenos Aires.

1949 Solgt 13/05 til argentinske myndigheter v/ Direction Nacional de Flota Dodero, Buenos Aires.

1951 Overført i januar til Flota Argentina de Navegacion de Ultramar, Buenos Aires.

1959 Overført i august til Empresa Flota Fluvial del Estado Argentino, Buenos Aires.

1969 Etter 57 års maritim innsats under syv forskjellige navn og talløse eierskifter ble hun solgt til MEM S.A. i august måned for hugging i Rio Santiago, La Plata, Argentina

History in English:

1912 Built as whale catcher **LINGA I** by Nylands Værksted, Oslo for Mozambique Whaling Co. (Johan Bryde), Sandefjord Norway. Delivered on 20/04. Caught for the Linga-Linga station in Mozambique.

1913 Sold to the whaling company A/S Capella (Peder Bogen), Sandefjord. Renamed **HIDALGO**.

1914 Johan Rasmussen and Alex. Lange took over the management of the company after Peder Bogen passed away in August.

Hired by the Norwegian Navy as a coastal patrol boat on 10/12. Taken over by the navy in the port of Sandefjord on 14.00 hrs. The rent was set to NOK 1.500 per month. Equipped as patrol boat at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. A 76 mm L/28 HK M.II Bofors gun was mounted on board. The military command was set on 12/12 at 09.00 hrs. First in command of **HIDALGO** was lieutenant Carl Gustav Jacobsen.

1916 Hire adjusted 12/02 to NOK 90 per day.

1917 HIDALGO was 14/03 equipped with wireless.

1918 Sold 01/01 to A/S Sandefjords Hvalfangerselskap (Johan Rasmussen og Alex. Lange), Sandefjord.

Military command was ended on 25/03. **HIDALGO** was taken over by governmental office of whaling. the military command was again hoisted 21/09 for a drifting mine.

1919 Military command again ended on 16/04 at 11.00 hrs in the port of Harstad.

1920 Sold to Lars Christensen and Kr. Wiese, Sandefjord. Renamed **THOR JUNIOR** (1) and leased to A/S Bryde & Dahl, Sandefjord for Antarctic whaling.

1924 Sold to the whaling company A/S Vega (H. A. Christensen), Sandefjord. Renamed **CELINA**. Caught for FI/F **KOMMANDØREN** (1) off the west coast of Mexico.

1927 A/S Vega was liquidated and sold to Cia. Argentina de Pesca, Buenos Aires, Argentina together with the factory ship **KOMMANDØREN** (1) and whale catchers **DELFIN**. **CELINA** was renamed **LOBO**.

Pelagic whaling off South America and in Antarctic waters with the factory **ERNESTO TORNQUIST** (ex. **KOMMANDØREN** (1)) in the season of 1927/28 and 1928/29.

1928 Main boiler converted to oil firing.

1929 Sold to the whaling company A/S Frango (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Renamed **RØVEREN** and registered in Sandefjord with call signal WQGB. Pelagic whaling for the FI/F **FRANGO** expedition during season 1929/30 and 1930/31.

1931 A/S Frango now managed by Thor Dahl & Co. (Lars Christensen), Sandefjord.

1933 Transferred to A/S Thor Dahl & Co., Sandefjord. New call sign LETC.

1936 Sold after 24 years in service as whale catcher via shipbroker N. B. Pran, Oslo and Importadore y Exportadore de la Pategonia S.A., Buenos Aires to Buenos Aires Tug Boats Ltda S.A., Buenos Aires after being converted to tugboat at Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand. Renamed **ALTAIR**.

1948 Sold to Cia. Argentina Navegacion Dodero S.A., Buenos Aires.

1949 Sold 13/05 to the Argentine Government and placed under the jurisdiction of Direccion Nacional de Flota Dodero, Buenos Aires.

1951 Transferred in January to Flota Argentina de Navegacion de Ultramar, Buenos Aires.

1959 Transferred in August to Empresa Flota Fluvial del Estado Argentino, Buenos Aires.

1969 After 57 years of maritime service and seven different names and companies, sold to breaking in September to MEM S.A., Rio Santiago La Plata, Argentina

*Kilde: Lloyd's Reg., "PESCA", Ian B. Hart 2001, Hvalfangstregisteret 1928 – 1931, "Hvalfangst på Syd Georgia – Strømnes 1906-1931", Odd Galteland 2009, «Bevoktningsfartøyer» av Atle Wilmar. Samlet og bearbeidet av Ragnar Iversen og Ulf W. Gustavsen
Sist oppdatert: 20/03-2019 (RI)*