



SFJ00319141020001 DS/Hvb BJØRN som GLÜCKAUS. Bilde via Fredrik Strøm, Hitra

1914 DS/Hvb BJØRN (SFJ003191410)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher	Off.no (IMO): 5352070
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1892/11	Bnr (Sno): 141
Bygger (yard):	Akers mek. Verksted, Kristiania.	
Eier (owner):	A/S Viking, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Alex. Lange, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV 1A1, Whaler.	
Tonnasje (Tonnage):	112 brt, 41 nrt	
Dimensjoner (size):	L: 86,4'-B: 17,8'-D: 11,7'.	
Fangstutstyr: (catching equipm.):		

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): HMKR/LDIO

**Fremdrift
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"-18,0"-29,0", slag/stroke: 18,0". 270 IHK. Bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania. I tillegg utstyrt med rigg for seilføring, samt utstyrt med såkalte "tråler-vinger".

Fart/forbr.
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 1 kullfyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), med dim.: 9,2' x 9,0' og 2 fyrganger. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1892** Bygget som **GLÜCKAUF** ved Akers mek. Verksted, Kristiania for Nordische Hochseefischerei (Nord Deutche Walfang Gech.sk.), Lübeck, Tyskland for bruk i fangst på Nordishavet. Det første fartøy utstyrt med triple ekspansjon dampmaskin produsert av Akers mek. Verksted.
1893 Rederiet inngikk avtale med Anglo-Norwegian Whaling Co. om fangstleveranse til landstasjonen Skårøy i Finnmark. Opplagt i Hamburg, Tyskland etter endt Finnmarksesong.
1894 Rederiet blir oppløst.
Senere samme år solgt til «Tønsberg Interesseselskap for hvalfangst», bedre kjent som «Jarfjordselskapet». Omdøpt til **BJØRN**.
Satt i fangst på Finnmark kysten.
1906 Solgt til Morten Andreas Ingebrigtsen, Tromsø. Arktisk fangst, bl.a. ved Bjørnøya.
1909 Solgt til A/S Viking (M. A. Ingebrigtsen og P Bogen),

Tromsø/Sandefjord. (Selskapet dannet av de to herrer i 1908).

Fanget for selskapets Fl/k **AMBRA** sammen med hvalbåten **SKYTTE** ved Vest-Afrika fra 1909 og noen år fremover.

1915 Solgt til Hvalfanger-A/S Viking (Johan Rasmussen), Sandefjord.

1916 Solgt til A/S South Atlantic (Gmeiner, Laurantson og Lorentz Bruun), Tønsberg. Omdøpt til **GAMA**. Fanget ved Bahia dos Elefantos, Portugisisk Angola, Vest Afrika sommeren 1916 for kokeriet **ESPERANZA**.

Båtens mannskap hevet selskapets hvalbåt **CABRAL** som sank utenfor landbasen året før.

1924 Solgt til Bryde & Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Omdøpt til **THOR 7**.

1925 Solgt til A/S South Atlantic (Lorentz Bruun), Tønsberg. Omdøpt til **GAMA**.

1929 Solgt til Leif Bryde A/S, Sandefjord.

1931 Overført til Hvalfangerselskapet Ishavet A/S (Leif Bryde A/S), Sandefjord.

1935 Solgt til O. Paulsen, Greåker, Sarpsborg. Ombygget til bukserbåt. Benyttet som taubåt på Glomma.

1953 Solgt til Skips-A/S Tandøy (Tandberg & Møinichen), Drammen. Omdøpt til **TANDØY**.

Ombygget til motordrevet lasteskip i Drammen. Utstyrt med 1 lasterom. Luke 37,7' x 10,8' og lastebom (1,5T SWL) og tilhørende vinsj.

Dampmaskin erstattet med en Vølund dieselmotor, 2-takt/enkeltv., 2-sylinder, syl. dim.: 355 x 430 mm. 160 BHK. Bygget ved A/S Vølund, København, Danmark.

1957 Solgt til Skips A/S Tandøy (Nils Halvorsen A/S), Porsgrunn.

1960 Solgt til Lekterkompaniet A/S (Jon Halvorsen), Porsgrunn.

1961 Solgt til Johan Kristian Brandal & sønner, Brandal, Ålesund.

1964 Ny dieselmotor innsatt, Vølund. 2-takt/enkeltv., 3-sylinder, syl. dim.: 290 x 410 mm. 210 BHK. Bygget i 1960 av A/S Vølund, København.

1966 Solgt til Nils Dahl, Stavanger.

1972 Overtatt av Marthon Dahl, Stavanger.

1983 Solgt til Odd Ingvar Viken, Roan, Stavanger.

1987 Ikke i DnV Reg.

2009 Slettet av registeret 24/04 som kondemnert.

History in English:

1892 Built as whale catcher **GLÜCKAUF** by Akers mek. Verksted, Kristiania for Nordische Hochseefischerei, Lubeck, Germany for

use in the Northern Seas.

GLÜCKAUF was the first vessel ever equipped with Akers triple expansion reciprocating steam engine.

1893 The German company got an agreement with Anglo-Norwegian Whaling Co. for delivery to the shore based whaling station at Skårøy in Finnmark.

Went to lay up in Hamburg, Germany after end of the Finnmark-season.

1894 The company is liquidated.

Later same year sold to the company «Tønsberg Interessseselskap for hvalfangst». Better known as "Jarfjordselskapet". Renamed **BJØRN**.

Used as whale catcher on the coast of Finnmark.

1906 Sold to Morten Andreas Ingebrigtsen, Tromsø. Used in Arctic whaling around Bjørnøya.

1909 Sold to A/S Viking (M. A. Ingebrigtsen and P Bogen), Tromsø/Sandefjord. The company was established in 1908. As catcher for the companies floating factory FI/F **AMBRA**, in company with the catcher **SKYTTE** on the coast of West-Africa from 1909 and some years after.

1915 Sold to Hvalfanger-A/S Viking (Johan Rasmussen), Sandefjord.

1916 Sold to the A/S South Atlantic (Gmeiner, Laurantson and Lorentz Bruun), Tønsberg. Renamed **GAMA**. Caught at Bahia dos Elefantos, Portuguese Angola, West-Africa during summer of 1916 for the factory ship **ESPERANZA**.

The crew refloated the company's catcher **CABRAL** who sank outside the whaling station the year before.

1924 Sold to Bryde & Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Renamed **THOR 7**.

1925 Sold to A/S South Atlantic (Lorentz Bruun), Tønsberg. Renamed **GAMA**.

1929 Sold to Leif Bryde A/S, Sandefjord.

1931 Transferred to Hvalfangerselskapet Ishavet A/S (Leif Bryde A/S), Sandefjord.

1935 Sold to O. Paulsen, Greåker, Sarpsborg. Converted to a tug. Used as tug on the river Glomma, Norway.

1953 Sold to Skips A/S Tandøy (Tandberg & Møinichen), Drammen. Renamed **TANDØY**.

Converted to diesel driven coastal freighter in Drammen.

Equipped with 1 cargo hold with hatch 37,7' x 10,8' and derrick

for cargo (1,5T SWL) and cargo winch.

Steam machinery replaced by a diesel engine, Vølund. 2-stroke/sa., 2-cylinder, cyl. dim.: 355 x 430 mm, 160 BHP.

Manufactured by A/S Vølund, København, Denmark.

1957 Sold to Skips A/S Tandøy (Nils Halvorsen A/S), Porsgrunn.

1960 Sold to Lekterkompaniet A/S (Jon Halvorsen), Porsgrunn.

1961 Sold to Johan Kristian Brandal & Sons, Brandal, Ålesund.

1964 New propulsion fitted. A 1960 built diesel engine, Vølund, 2-stroke/sa., 3-cylinder, cyl. diam.: 290 x 410 mm, 210 BHP.

Manufactured by A/S Vølund, København.

1966 Sold to Nils Dahl, Stavanger.

1972 Taken over by Marthon Dahl, Stavanger.

1983 Sold to Odd Viken Roan, Stavanger.

1987 Not in the DnV register.

2009 Deleted from the registers on 24/04 as condemned.

Kilde: Lloyd's Reg., DnV Reg., Aker mek. Verksted byggesliste, Boka "Taubåtfart på Glomma" av Knut W. Engebretsen.
Samlet og bearbejdet av Ulf W. Gustavsen, S. Norheim og Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 29/03-2016 (RI)

O. Paulsen ^{A/s} — Greåker

Telefon Sarpsborg 63 51 - 63 52 - Telegr.adr. Paulsen, Sarpsborg

Vi utfører all slags sleping på inn- og utland med våre slepebåter:

M/sl «Furu»..... 660 HK.

D/sl «Eik».. 450 HK.

M/sl «Høvdingen» 180 HK.

D/sl «Gama» 300 HK.

Spesialitet: Tømmersleping.

Skipsverksted.

Utleie av lektere