



SFJ00319141420001 DS/Hvb NORRØNA II under A/S Mexico's eie.

1914 DS/Hvb NORRØNA II (SFJ003191414)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher, single screw	Off.no (IMO):
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1911/04	Bnr (Sno): 83
Bygger (yard):	Framnæs mek. Verksted, Sandefjord.	
Eier (owner):	Norrøna Hvalfangerselskap, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Alex. Lange, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1	
Tonnasje (Tonnage):	170,26 brt, 62,59 nrt	
Dimensjoner (size):	L: 111,3'-B: 20,1'-D: 12'.	
Fangstutstyr: (catching equipm.)		
Navigasjonsutstyr:		

Manøversystemer

(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): MGNB

**Fremdrift
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-33,0", slag/stroke: 34,0". 500 IHK (86 NHK). Bygd av Aker mek. verksted, Kristiania.

Fart/forbr.

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 1 kullfyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), kullfyrt.

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1911** Bygd som hvalfanger **NORRØNA II** ved Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for Norrøna Hvalfangerselskap (Peder Bogen), Sandefjord.
I fangst ved Strømnes sesongen 1911/12.
1912 Fanget fra Strømnes sesongen 1912/13.
1913 Solgt til Sandefjord Hvalfangerselskap (Peder Bogen), Sandefjord. I fangst ved Strømnes sesongen 1913/14.
1914 Alle selskaper i Firma Peder Bogen tas over av Johan Rasmussen og Alex. Lange som disponenter etter Peder Bogens bortgang.
I fangst ved landstasjonen på Strømnes sesongen 1914/15.
1915 I fangst på Strømnes sesongen 1915/16.
1916 I fangst på Strømnes sesongen 1916/17.
1917 Landstasjonen på Strømnes er bortleid til The Southern Whaling & Sealing Co. Ltd, North Shields, England for sesongene 1917/19, sammen med hvalbåtene **NORRØNA I** og **II**.

1919 Sesongen 1919/20 i fangst for Sandefjord

Hvalfangerselskap (Johan Rasmussen og Alex. Lange), Sandefjord sammen med hvalbåtene **NORRØNA I**, **SAMSON** og **MORELOS**.

PYTHIA er innleid som transportskip da transportskipet **CAPELLA I** gikk tapt i krigen.

1920 Fangstresultat for 1919/20 ble 20.500 fat.

Fra september 1920 er Sandefjord Hvalfangerselskap (Peder Bogen), Sandefjord og Hvalfangerselskaper Ocean A/S, Larvik slått sammen til Hvalfangerselskapet Vestfold. Sesongen 1920/21 i fangst for Hvalfangerselskapet Vestfold.

1921 Fangstresultatet for sesongen ble 38.600 fat. Det første året som det var samdrift mellom A/S Ocean og A/S Vestfold. Totalt 5 hvalbåter i aksjon.

Fanget for A/S Vestfold sesongen 1921/22

1922 Fanget for A/S Vestfold sesongen 1922/23

1923 Solgt til Haldor Virik for NOK 100.000 i uoppusset stand, levert i Sandefjord. Ankom 11/09 til Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for en kort tur i dokken. Innført i fiskeri registeret som **V-5-S**.

1924 Ankom Framnæs 28/05. I dokk fra 31/05 til 02/06. Dokket inn igjen 06/06 til 07/06. Forhalte fra verkstedet 11/06.

Leid ut til AS Blaahvalen (Leif Bryde A/S), Sandefjord for fangst med kokeriet **RAGNHILD BRYDE** rundt Jan Mayen og Grønland.

1926 Solgt til A/S Mexico (Lars Thorsen, (I styret satt: Anders Jahre, Hans Sperre og Lars Thorsen)), Sandefjord.

1934 Solgt til Chilena Norugua de Pesca (A. Andresen, Sandefjord), Magellanes, Chile. Omdøpt til **CHILE**.

1937 Omdøpt til **INDUS I**.

1939 Totalforliste på kysten av Chile. 9 mann omkom.

History in English:

1911 Built as whalecatcher **NORRØNA II** at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Norrøna Hvalfangerselskap (Peder Bogen), Sandefjord, Started catching at Stromness season 1911/12.

1912 Caught at Stromness season 1912/13.

1913 Sold to Sandefjord Hvalfangerselskap (Peder Bogen), Sandefjord. Caught from Stromness season 1913/14.

1914 All companies in Company Peder Bogen taken over by Johan Rasmussen and Alex. Lange as managers after Peder

Bogen's demise.

Catched at Stromness season 1914/15.

1915 Catching at Stromness seasons 1915/17.

1917 Whaling station on Stromness is leased to The Southern Whaling & Sealing Co. Ltd, North Shields, England for the season 1917/19, along with catchers **NORRØNA I** and **II**.

1919 The season 1919/20 caught at Stromness for Sandefjord Hvalfangerselskap (Peder Bogen), Sandefjord. Along with catchers **NORRØNA I**, **SAMSON** and **MORELOS**. **PYTHIA** is hired as transport ship as transport ship **CAPELLA I** was lost in the war.

1920 Catch result for season 1919/20 was 20,500 barrels of whale oil. The catch was performed with catchers **NORRØNA I** and **II**, as well as **MORELOS**.

As of September 1920, Sandefjord Hvalfangerselskap (Peder Bogen), Sandefjord Hvalfangerselskap and Ocean A/S, Larvik merged into Hvalfanger-A/S Vestfold. The season of 1920/21 whaling for Hvalfanger-A/S Vestfold.

1921 Final result of the season 1920/21 was 38.600 barrels. The first year that there were joint operations between A/S Ocean and A/S Vestfold. Overall 5 catchers in action.

Catched for A/S Vestfold season 1921/22.

1922 Catching for A/S Vestfold season 1922/23.

1923 Sold to Haldor Virik for NOK 100.000 "as is", delivered in Sandefjord. Arrived Framnæs mek. Værksted 11/09 for a short trip in the dock. In the fishery registry as **V-5-S**.

1924 Arrived Framnæs 28/05. In dock from 31/05 to 02/06. In drydock again 06/06 to 07/06. Left the ship yard 11/06.

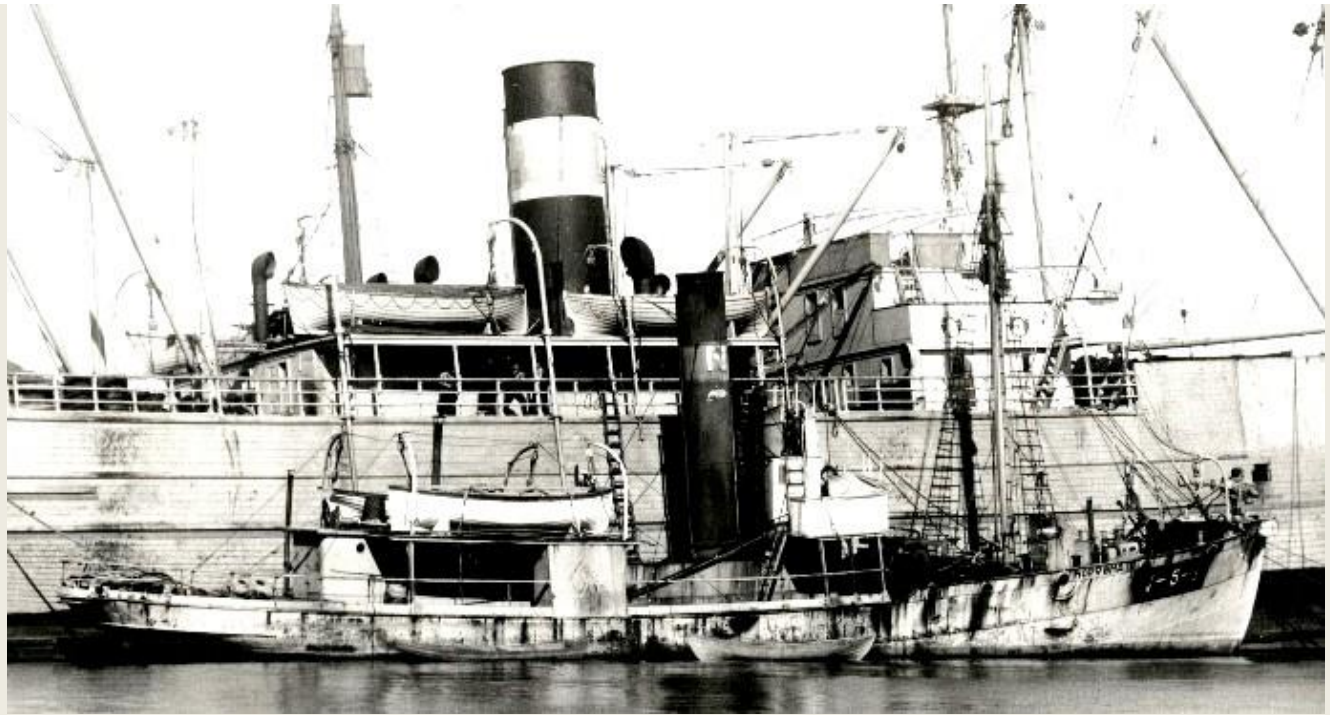
Rented to A/S Blaahvalen (Leif Bryde A/S), Sandefjord for catching with the floating factory **RAGNHILD BRYDE** around Jan Mayen and Greenland.

1926 Sold to A/S Mexico (Lars Thorsen. (In the board also Anders Jahre, Hans Sperre and Lars Thorsen)), Sandefjord.

1934 Sold to Chilena Norugua de Pesca (A. Andresen, Sandefjord), Magellanes, Chile. Renamed **CHILE**.

1937 Renamed **INDUS I**.

1939 Shipwrecked on the coast of Chile. 9 man died.



SFJ00319141420001 DS/Hvb NORRØNA II, innleid fra Haldor Virik. Bærer fremdeles merket til A/S Norrøna (Peder Bogen/Johan Rasmussen) i skorsteinen..