

Mangler bilde.

1914 DS/Hvb GRAHAM (1) (SFJ003191416)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher	Off.no (IMO):
Flagg (flag):	NOR	Havn (port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1912/10	Bnr (Sno): 70
Bygger (yard):	Porsgrund mek. Verksted, Porsgrunn.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Sydhavet, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co, Sandefjord.	
Klasse (Class):		
Tonnasje (Tonnage):	163 brt. 53 nrt	
Dimensjoner (size):	L: 104,0'-B: 20,1'-D: 11'.	
Fangstutstyr: (catching equipm.)		
Navigasjonsutstyr:		
Manøversystemer (syst. for manouvering)		
Dekksmaskineri (deck machinery):		
Kommunikasjon (comm.):		
Kallesignal (Call sign.):	MHTL	
Fremdrift (propulsion):	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder. 430 IHK (79 NHK). Bygd ved Bergens Mek. Verksted, Bergen.	
Fart/forbr. (speed/cons.):		
Hjelpemaskineri (aux):		
Tot. el. kraft (el. power):		
Kjele(r) (boiler):	1 dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), kullfyrt.	

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1912 Bygd som hvalfanger **GRAHAM** ved Porsgrund mek. Verksted, Porsgrunn for Hvalfanger-A/S Sydhavet (Peder Bogen), Sandefjord. Overlevert i oktober.
Satt i fangst med kokeriet **SVEND FOYN** fra sesongen 1912/13.
1914 Etter Peder Bogens død, overtok Johan Rasmussen og Alex. Lange som disponenter av alle selskaper i firma Peder Bogen. **GRAHAM** fanget for **SVEND FOYN I**.
1919 Fangsten ble avsluttet 10/04. Resultatet for sesongen 1918/19 ble 16.300 fat hvalolje. Det beste i selskapets historie. Hvalbåtene **GRAHAM**, **SELVIK** og **SCOTT** gikk til sommeropplag og vedlikehold i Montevideo, Uruguay.
1920 Fangsten avviklet og hjemreisen begynte 02/04. Fangstresultatet for sesongen 1919/1920 var 26.000 fat. Gikk til Montevideo for sommeropplag og vedlikehold. Hvalfanger-A/S Sydhavet (Landstasjonen Strømnes, Syd-Georgia) ble overført til Johan Rasmussen.
1923 Selskapets disponent var nå Johan Rasmussen & Co. Daglig ledere var Johan Rasmussen og Torger Moe, Sandefjord.
1924 Forsvant sporeløst 06/11. 9 mann mistet livet. Kirkegården på Deception har en minnestein fra denne hendelsen.

History in English:

1912 Built as whale catcher **GRAHAM** by Porsgrund mek. Verksted, Porsgrunn for Hvalfanger-A/S Sydhavet (Peder Bogen), Sandefjord. Delivered in October.
Caught for the factory **SVEND FOYN** from the whaling season 1912/13.
1914 After Mr Peder Bogens died in August, Mr. Johan Rasmussen and Alex. Lange took over as managers of the firm Peder Bogen, who was the manager for company Hvalfanger-A/S Sydhavet. **GRAHAM** caught for **SVEND FOYN I**.
1919 The season of 1918/19 ended 10/04. The result was 16.300 barrels of whale oil. The best ever in the history of the company. Catchers **GRAHAM**, **SELVIK** and **SCOTT** went to summer layup and maintenance in the port of Montevideo, Uruguay.
1920 Whaling season terminated and the home run started on 02/04. The result of the season 1919/20 was 26.000 barrels. Headed for Montevideo for summer storage and maintenance. Hvalfanger-A/S Sydhavet (shore station of Stromness, South

Georgia) was transferred to Johan Rasmussen.

1923 The management company is now Johan Rasmussen & Co. (Johan Rasmussen and Torger Moe), Sandefjord.

1924 Disappeared without a trace 06/11. 9 men lost their lives. The graveyard at Deception Island have a memory stone from this incident.

Kilde: Boken "DAMP-Dampskipets æra i Vestfold" Framnæs mek. Værkstedes dokkelister, Kiærulfs aksjeoversikt
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 30/05-2016 (RI)

MANNKAPSLISTER

Påmønstreet via G. A. Raastad's Eftf, Agentur & hyrekontor

Mannskap pr. 20/10-1914

Skytter	Bjarne Christensen	20/10-1914
Styrmann	Olaus Martinsen	20/10-1914
Stuert	Kristian K. Nilsen	20/10-1914
Matros	Johan W. Chr. Johansen	20/10-1914
Matros	Otto Olsen	20/10-1914
Maskinist	Even Evensen	20/10-1914
2. maskinist	Ole M. Olsen	20/10-1914
Fyrbøter	Ragnar Ellefsen	20/10-1914
Fyrbøter	Carl Johansen	20/10-1914

På nedturen var også mannskap til:

Matros	Sverre Asmann(?)	Hvb SCOTT
Fyrbøter	Arne Moe	Flk SVEND FOYN I

Mannskap pr. sesong 1915/16

Skytter/fører	Bjarne Christensen	15/10-1915
Styrmann	Olaus Martinsen	15/10-1915
Stuert	Chr. Konrad Nielsen	15/10-1915
Matros	Jens Nilsen	15/10-1915
Matros	Johan Johansen	15/10-1915
Matros	Henry Halvorsen	15/10-1915
Maskinist	Johan T. Hanssen	15/10-1915
Fyrbøter	Arne Moe	15/10-1915
Fyrbøter	Alf D. Skalleberg	15/10-1915

Mannskap pr. sesong 1916/17

Skytter/fører	Bjarne Christensen	01/12-1916
Stuert	Kristian K. Nielsen	01/12-1916
Matros	Hartvig Danielsen	01/12-1916

Matros	Anton Sørensen	01/12-1916
Matros	Nils Hagensen	01/12-1916
Maskinist	Johan T. Hanssen	01/12-1916
2. maskinist	Konrad Kristensen	01/12-1916
Fyrbøter	Axel M. Henriksen	01/12-1916
Fyrbøter	Ludvig Hem	01/12-1916

Mannskap pr. sesong 1917/18

Skytter/fører	Sverre Skedsmo
Stuert	Bjarne Hanssen
Matros	Harbo Hanssen
Matros	Oscar Johannessen
Matros	Hans G. Johannessen
Maskinist	Kristoffer Kapstad
2. maskinist	Einar M. Olsen
Fyrbøter	Marius Halvorsen
Fyrbøter	Erling Mortensen (Bjerggata 51)