



TBG16818970120001 ISLAND. Tegning via Ulf W. Gustavsen

## 1914 DS/HVB MOSSAMEDES (SF003191418)

<b>Type</b>	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher	Off.no (IMO):
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1894/05	Bnr (Sno): 152
Bygger (yard):	Akers mek. Verksted, Kristiania.	
Eier (owner):	Firma Peder Bogen, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Alex. Lange, Sandefjord.	
Klasse (Class):		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	90,8 brt, 26,94 nrt.	

Dimensjoner (size): L: 90,0'-B: 17,6'-D: 9,3'.

Fangstutstyr:  
(catching equipm.)

**Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer  
(syst. for  
manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon  
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LBNC (MHKV)

**Fremdrift  
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 10,0"-15,0"-24,0", slag/stroke: 16,0". 39 NHK ved 137 o. min. Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania.

Fart/forbr.  
(speed/cons.): 11,5 knop ved et forbruk på 3,5-4,0 tonn kull/døgn.  
Bunkerskapasitet 25 tonn kull.

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.  
power):

Kjele(r) (boiler): 1 dampkjel (ildrørkjel/fire tube boiler), med 2 fyrganger. Heteflate 703 ft<sup>2</sup>. Arbeidstrykk 160 psi. Bygd av Akers mek. Verksted, Kristiania.

**Bemanning (crew):** 10 mann

**Historikk:** **1894** Bygd som hvalbåten **ISLAND** av Akers mek. Verksted, Kristiania for kaptein Marcus C. Bull, Tønsberg. Sjø satt 01/05. Registrert på Hesteyri, Island. Dansk flagg.  
Satt i fangst for Landstasjonen Hellisfjord på østkysten av Island.  
**1897** Overført til Brødrene Bull (Johannes C. Bull), Hesteyri.  
**1901** Marcus C. Bull overtok som disponent og fangstbestyrer på Hellisfjord, Island.  
**1905** Skytter var L. Ellefsen.  
**1906** Solgt i mars til Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland sammen med stasjonen i Hellisfjord. M. C. Bull fortsatte som stedlig disponent og fangstbestyrer.

**1907** Fangsten for sesongen var 13 blåhval, 21 finnhval, 3 knølhval og 3 bottlenose. Skytter var Chr. Jacobsen.

**1908** Fangsten denne sommersesongen ble 25 finnhval, 1 seihval og 2 bottlenose.

Skytter var Herman Hansen med 9 manns besetning.

**1909** Sommersesongen innbragte 19 finnhval, 1 knølhval, 2 seihval og en spermhval. Skytter var Anders Marthinsen.

**1912** Solgt til det nystartede portugisiske selskapet Comphania de Pesca de Balena em Mossamedes (J. A. Ferreira & Co.), Lisboa, Portugal. Selskapet hadde sin landstasjon i Mossamedes, Angola.

Omdøpt til **MOSSAMEDES**. Tonnasje: 92,55 brt, 31,69 nrt.

Da det portugisiske selskapet ikke nådde opp til forventningene så ble disponentansvaret overtatt av Peder Bogen, Sandefjord. Det ble fanget med to hvalbåter og resultatet ble 332 hval og oljeproduksjonen utgjorde 8.450 fat hvalolje.

**1913** Fangsten fortsatte ut fra Mossamedes med 2 fangstbåter. Resultatet ble 4.000 fat hvalolje. Tilgangen til hval var begynt å svikte.

**1914** Johan Rasmussen og Alex. Lange overtar som disponenter etter Peder Bogens død i august 1914.

**1915** Registrert i Sandefjord med Firma Peder Bogen som eier.

**1916** Sommersesongen ga ingen utbytte. Solgt, ingen videre dokumentasjon.

#### **History in English:**

**1894** Built as **ISLAND** by Aker mek. Verksted, Kristiania for Captain Marcus C. Bull, Tønsberg.

Launched 01/05. Registered in Hesteyri, Iceland. Danish flag. Catcher for the shore station at Hellisfjord on the east coast of Iceland.

**1897** Transferred to Brødrene Bull (Johannes C. Bull), Hesteyri.

**1901** Marcus C. Bull became manager for catching in Hellisfjord.

**1905** The shooter was L. Ellefsen.

**1906** Sold in March to Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland together with the station at Hellisfjord. Marcus C. Bull continued as manager.

**1907** The result of the summer season was 13 blue whales, 21 fin whales, 3 humpback and 3 bottlenoses. Shooter was Chr. Jacobsen.

**1908** Result of the summer season was 25 fin whales, 1 saith

whale and 2 bottlenoses. Shooter was Herman Hansen, and a crew of 9.

**1909** Result of the summer was 19 fin whales, 1 humpback, 2 sei whales and 1 sperm whale. Shooter was Anders Marthinsen.

**1912** Sold to the Portuguese company Comphania de Pesca de Balena em Mossamedes (J. A. Ferreira & Co.), Lisbon, Portugal. The company established a whaling station at Mossamedes, Angola.

Renamed **MOSSAMEDES**. Tonnage: 92,55 grt, 31,69 nrt.

As the Portuguese managers did not fulfill the expectations the management then was handed over to Peder Bogen, Sandefjord. Two catchers were in action and the result was 332 whales and an oil production of 8.450 barrels whale oil.

**1913** The whaling continued out from Mossamedes with 2 catchers. The result was abt. 4.000 barrels of whale oil. The income of whale was in decline.

**1914** Johan Rasmussen and Alex Lange took over as managers for the company when Peder Bogen died in August year.

**1915** Registered with Firma Peder Bogen as owner. Homeport Sandefjord.

**1916** Sold, no further information.

*Kilde: Officiel fortegnelse over Danske Krigs- og Handels-Skibe, Norges Handelsflåte 1915, «Av Hvalfangstens Historie» av Sigurd Risting  
Samlet og bearbejdet av Ulf W. Gustavsen, Steinar Norheim og Ragnar Iversen.  
Sist oppdatert: 04/07-2018 (RI)*