

SFJ00319142020001 DS/Fik AMBRA. Bilde via Harald Fevang

1914 DS/Fik AMBRA (SFJ003191420)

Type	Dampskip, hvalkokeri, jernskrog steam ship, whale oil factory, iron hull	Off.no (IMO):	1088768
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1884/02	Bnr (Sno):	211
Bygger (yard):	M. Pearse & Co, Stockton, England.		
Eier (owner):	Hvalfangerselskapet A/S Viking, Sandefjord.		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Alex. Lange, Sandefjord.		
Klasse (Class):	DnV +1A1		
Tonnasje (Tonnage):	2.913 brt, 1.896 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 300'-B: 40,1'-D: 28,5'.		
Lastehandtering (cargo handling.)			
Fangstutstyr. (catching equipm.):	Uten opphalingsslip men med et avrundet område på hekken for opphaling. En forløper for den moderne slippen.		
Navigasjonsutstyr:			
Manøversystemer (syst. for manouvering)			

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): MFVR

**Fremdrift
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"-35,5"-58,5", slag/stroke: 48,0". 216 IHK. Bygd ved Blair & Company, Stockton-on-Tees, England.

Fart/forbr.
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler):

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1883** Bygget som **GERMANIA** ved M. Pearse & Co, Stockton, England for G. W. Ward, Newcastle, England. Sjø satt 15/12.
1884 Levert i desember. Levert med 2-sylinder compound exp.
1885 Solgt til Ward & Holzapfel, Newcastle.
1886 Solgt til International Line S.S. Co. Ltd (Chr. Marwood), Whitby, England/Newcastle.
1893 Dampmaskinen bygget om til triple exp.
1907 Solgt til Northumbrian Shipping Corporation Ltd (L. Macarthy), Whitby.
1909 Solgt for NOK 135.650 til Hvalfanger-A/S Viking, Sandefjord. Omdøpt til **AMBRA**. Selskapet Hvalfanger-A/S Viking, Sandefjord ble etablert 01/06 av overrettssakfører Peder Bogen og fangstbestyrer [Morten A. Ingebrigtsen](#). Ombygget og utrustet som kokeri i England for NOK 93.140. En jobb som opprinnelig skulle utføres ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord, men verkstedet hadde allerede for mye å gjøre.
Intensjonen var å prøve hvalfangst på hvalfeltene utenfor Angola, Vest Afrika. Konsesjon ble anskaffet og var gyldig frem til 15/02-1918. Det ble også gjort forsøk på fangst av spermhval ved Azorerne, men det ble mislykket.
Gikk til feltene i Nord-Atlanteren med M. A. Ingebrigtsen som fangstbestyrer, til det man kalte for Western Ground, på

sommeren for å fange spermhval i juli til august. Men fangsten på dette feltet mislyktes. Endte til slutt opp på kysten av Angola. Begynte fangsten allerede på vei til feltet og flenset underveis. Kom hjem til Norge på høsten med et fangstresultat på 4.500 fat hvalolje.

Det ble således slått fast at det var mulig å drive hvalfangst på denne kysten. Man hadde også under sesongen, gjort et forsøk på å få hvalen hel ombord, men forsøket måtte oppgis.

AMBRA var utstyrt for utenbords flensing, og hadde sin base i Port Alexandra i Angola. Forsøk på å ta hvalen hel ombord mislyktes, men man benyttet et avrundet sted på hekken til å ta om bord de avflensede spekkdeler som skulle kokes ut. Opererte med to gamle hvalbåter som var anskaffet for NOK 87.000. Etter oppgradering kom prisen på 123.500.

1910 AMBRA hadde en bra produksjon på 13.500 fat denne sesongen. Hovedsakelig knølhval. Fanget med hvalbåtene **SKYTTE** (97 brt, bygget 1882), **BJØRN** (115 brt, bygget 1893) og **SAO THOMÈ** (93 brt, bygget 1901).

1911 Sommersesongen 1911 ble resultatet det beste i A/S Vikings historie da produksjonen ble 19.300 fat. Dette året bestod fangsten kun av knølhval. Fanger med 3 hvalbåter. Fangstbestyrer var Ole Andersen.

1912 Denne sesongen ble resultatet 16.400 fat. Fangsten bestod av 665 knølhval og 4 andre hvalarter. Fanger med 3 hvalbåter. Fangstbestyrer var Ole Andersen.

1913 Denne sesongen viser resultatet et hvalbestanden er redusert og resultatet blir 13.600 fat. Det blir fanget 421 knølhval og 32 andre hvalarter. Fanger med 3 hvalbåter. Fangstbestyrer var Ole Andersen. **AMBRA** var det første kokeri til å levere sin last til det nystartede anlegget til DE-NO-FA i Fredrikstad, som ble åpnet i mai dette året.

1914 Sesongen 1914 ble et dårlig år. Kun 8.150 fat. For første gang bestod fangsten hovedsakelig av andre hvalarter. 112 andre arter og kun 85 knølhval. Denne sesongen ble det fanget med 4 hvalbåter.

Peder Bogen døde 13/08. Johan Rasmussen og Alex. Lange ble disponenter.

1915 Grunnet krigen, med mangel på fraktestartøy, ble trykkjeler og kokeriutstyr demontert og tatt i land. **AMBRA** ble klargjort for fraktfart. Solgt i august for NOK 475.300 til A/S Ambra (Friis & Lund), Drammen. Samtidig ble tre hvalbåter

(**SKYTTE**, **BJØRN** og **SÃO THOMÉ**) og landstasjonen solgt for NOK 88.250, og Hvalfanger A/S Viking oppløst.

1923 Solgt til Dampferreederei «Merkur» 1922 G.m.b.H. (Emil R. Retzlaff), Stettin, Tyskland. Omdøpt til **SIEGMUND**.

1925 Hugget i 4. kvartal.

History in English:

1883 Built as **GERMANIA** by M. Pearse & Co, Stockton, England for G. W. Ward, Newcastle, England. Launched 15/12.

1884 Delivered in December. Delivered with a 2 cylinder compound steam engine.

1985 Sold til Ward & Holzapfel, Newcastle.

1886 Sold to International Line S.S. Co. Ltd (Chr. Marwood), Whitby, England/Newcastle.

1893 Propulsion machinery converted to triple expansion (by Blair).

1907 Sold to Northumbrian Shipping Corporation Ltd (L. Macarthy), Whitby.

1909 Sold to Hvalfanger-A/S Viking, Sandefjord. Renamed **AMBRA**.

The company Hvalfanger-A/S Viking, Sandefjord was founded on 01/06 by solicitor Peder Bogen and whaling manager [Morten A. Ingebrigtsen](#).

Converted to floating whale oil factory in England. A job normally executed at A/S Framnæs mek. Værksted in Sandefjord, but this yard did not have capacity to do the job. Intention was whaling of the coast of Angola, West-Africa. A whaling license was obtained and valid until 15/02-1918.

AMBRA was equipped to carry out the flensing on her ship side. She had her base in Port Alexandra in Angola, operated with two catchers.

Went to the whaling ground for the summer season. Started whaling already on her way to the whaling ground.

She returned to Norway in the autumn with 4.500 barrels of whale oil, giving hope of future whaling on the coast of Angola.

1910 AMBRA had a production of 13.500 bbl this season. Main catch was humpback whale. Caught with the catchers **SKYTTE** (97 grt, built 1882), **BJØRN** (115 grt, built 1893) and **SAO THOMÉ** (93 grt, built 1901).

1911 Summer season of 1911 became the best in the history of Hvalfanger A/S Viking with production result of 19.300 bbl. This season the catch was only humpback whales. Caught with 3 catchers. The season ended in November.

1912 This season the result was 16.400 bbl. Mainly humpback (665) and 4 other species. Caught with 3 catchers.

1913 This season the result show a sign of decline in the catch. The result was 13.600 bbl. Only a number of 421 humpback, and 32 others. Caught with 3 catchers.

1914 This season was bad. Only 8.150 bbl of whale oil. First of all, this year the catch consist of other species as the main group. A number of 112 and only 85 humpback whales. This season the number of catchers was 4.

The manager, Peder Bogen, died 13/08. Johan Rasmussen and Alex. Lange became managers.

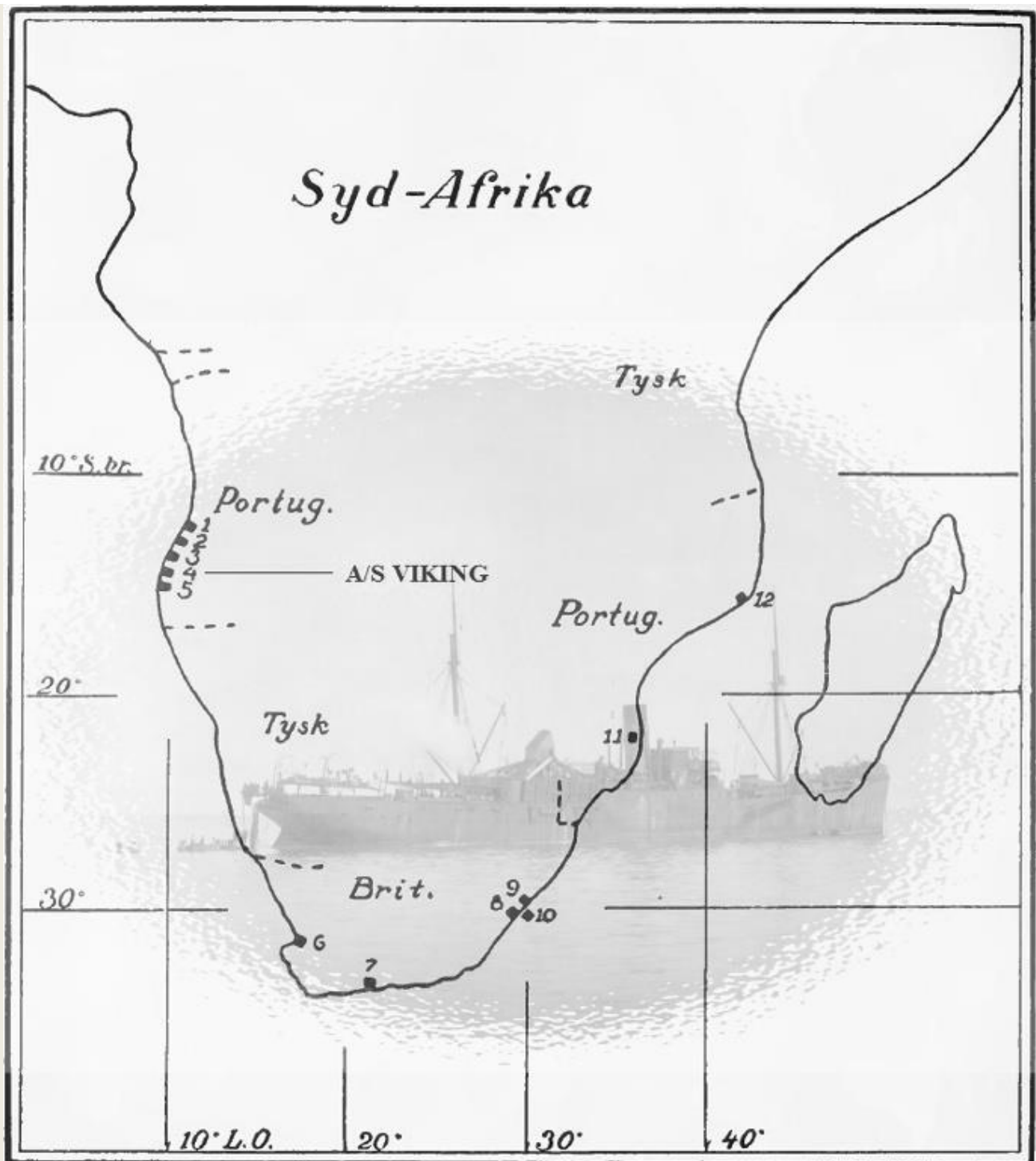
1915 As the war began, and a need for freighters, pressure boilers and processing equipment was dismantled and taken ashore. **AMBRA** was ready for trading as a freighter.

Sold in August for NOK 475.300 to A/S Ambra (Friis & Lund), Drammen, Norway. At the same time the three catchers (SKYTTE, BJØRN og SÃO THOMÈ) and the shore station were sold for NOK 88.250, and Hvalfanger A/S Viking liquidated.

1923 Sold to Dampferreederei «Merkur» 1922 G.m.b.H. (Emil R. Retzlaff), Stettin, Germany. Renamed **SIEGMUND**.

1925 Broken up i the 4th quarter.

*Kilde: "DAMP-Dampskipets æra i Vestfold", Ristings «Hvalfangstens historie», Kiærulfs «Haandbok over norske obligasjoner og aktier», «Den moderne Hvalfangsts Historie»
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 28/10-2017 (RI)*



SFJ00319142020002 DS/Fik AMBRA. A/S Vikings fangstområde.