

Mangler bilde.

1916 DS/Hvb SKULD I (SFJ003191601)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO):
Flagg (flag):	FÆR	Havn(port): Trangisvaag
Byggeår (year built):	1898/03	Bnr (Sno): 80
Bygger (yard):	Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Suderø, Trangisvaag, Færøyene	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen, Sandefjord	
Klasse (Class):		
Tonnasje (Tonnage):	82 brt, 26 nrt	
Dimensjoner (size):	L: 84,3'-B: 17,1'-D: 9,1'.	
Fangstutstyr: (catching equipm.)		
Navigasjonsutstyr:		
Manøversystemer (syst. for manouvering)		
Dekksmaskineri (deck machinery):		
Kommunikasjon (comm.):		
Kallesignal (Call sign.):	MSCG/LHCS (1929)	
Fremdrift (propulsion):	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound exp. 2-sylinder.	
Fart/forbr. (speed/cons.):		
Hjelpemaskineri (aux):		
Tot. el. kraft (el. power):		
Kjele(r) (boiler):	1 kullfyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler).	

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1898 Bygget som hvalbåt **SKULD** av Kristiansand mek.

Værksted, Kristiansand for A/S Urd & Skuld (Albert Grøn), Sandefjord. Levert i mars.

1907 Solgt i mars til Urd (O. Finsen), Thorshavn, Færøyene.

1916 Solgt for kr. 70.000 til Hvalfanger A/S Suderø (Johan Rasmussen, Sandefjord), Trangisvaag, Færøyene. Omdøpt til **SKULD I**. Den ble påkostet ca. kr. 15 000 for å bli klar til fangst. Fangsten var beregnet å begynne i april rundt Færøyene.

Tysklands blokadeerklæring skapte problemer for fangsten i farvannet rundt Færøyene. Denne situasjonen hadde inntrådt etter at innkjøp av **SKULD I** var foretatt. Dette gjorde det umulig å drive fangst denne sommeren.

1917 Heller ikke denne sesongen var det mulig å drive fangst. Utleid til Den Norske Marine som bevoktningsbåt fra 17/05 for kr 90 pr. dag. Militær kommando heist 30/05 etter montering av krigsutrustning ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. Slept av bevoktningsbåten **HOBART** til Melsomvik.

1918 Militær kommando strøket 20/03 og **SKULD I** ble overtatt av Statens Hvalfangstkontor for hvalfangst på norskekysten.

1919 I fangst for selskapet på Færøyene. Ankom 11/09 til Framnæs Mek. Verksted, Sandefjord for overhaling og dokking.

1920 Forhalte 08/03 til havnen for mottak av utstyr for sesongen og forlot Sandefjord 09/04. I fangst på Færøyene.

1921 Lå i opplag i Sandefjord. Selskapet finner det ikke regningssvarende å drive fangst denne sesongen. Forhalte til verksted 17/02, og returnerer til opplag 24/02 etter et kort opphold i dokken.

1922 Ingen fangst i denne sesongen. Lå i opplag i Sandefjord. Forhalte til verkstedet 06/10 for dokksetning og tilbake til opplag 11/10.

1923 Forhaler til verkstedet 16/03 for en kort dokking. I fangst denne sesongen. Plaget av dårlig vær og tåke i første delen av sesongen. Resultatet ble 2.971 far hvalolje og 2.293 sekker guano. Fangsten ble drevet med **SKULD I** og hvalbåtene **LOPRA** og **SUDERØ**.

SKULD I ankom verkstedet i Sandefjord 21/11 og forlot verkstedet 26/11 etter dokking og ettersyn.

1924 I fangst også denne sesongen. Ankom verkstedet 27/10 for rutinemessig vedlikehold.

1925 Ankom verkstedet 18/02 for vedlikehold. Tilbake på verkstedet 05/05 for dokksetning.

1926 Ankom verkstedet 25/10. Forhaler fra verkstedet til opplag 28/10.

1928 Ankom verkstedet 09/05. I dokk fra 11/07 til 14/07. I dokk igjen 29/10 til 14/11.

1929 Innført i det norske skipsregister. Får kallesignalet LHCS. Ombygget til tankskip ved Framnæs mek. Værksted. Avgikk verkstedet 05/02. Ankom verkstedet 02/03. Forlot verkstedet 15/04.

Tilbake til verkstedet 04/10. Deretter 12/11 for dokksetning 13/11.

1931 Ankommer verkstedet på Framnæs 04/11 for dokksetning. Forlot verkstedet 06/11.

1932 Ankom verkstedet 07/10.

1933 I dokk fra 07/10 til 13/10.

1934 Solgt til A/S Tankrensing, Oslo. Forlot Sandefjord 21/08. Samme år videresolgt til Jarlsø Verft A/S, Tønsberg. Ombygget til lekter.

1935 Solgt til A/S Tankrensing (O. Aanderud Larsen), Tønsberg.

1936 Solgt til Juul Wold, Oslo.

1940 Solgt i september til Skibs-A/S Oljaren (Eiv. Evensen jr), Oslo. Omdøpt til **OLJEREN**.

Beslaglagt av tyske okkupasjonsmakten 18/10. Fortsatte sitt virke med norsk mannskap som Stützpunktleicher, Oslo.

1943 Frigitt 29/06. Igjen beslaglagt 07/10. Fortsatt med norsk besetning.

1945 Frigitt 08/05. Skjebne ukjent.

History in English:

1898 Built as whale catcher **SKULD** by Kristiansand mek.

Værksted, Kristiansand for A/S Urd & Shoulders (Albert Grøn), Sandefjord. Delivered in March.

1907 Sold in March to Urd (O. Finsen), Thorshavn, Faroe Islands.

1916 Sold in January for NOK 70.000 to Hvalfanger-A/S Suderø (Johan Rasmussen, Sandefjord), Trangisvaag, Faroe Islands and a extra cost of abt. NOK 15.000 to be ready for catching. Renamed

SKULD I. The whaling season was meant to commence in April around the Faroe Islands. But Germany's blockade declaration created problems for the catch in the waters around the Faroe Islands. This situation had arisen after the purchase of **SKULD I** was undertaken. This made it impossible to engage in whaling this summer.

1917 Neither this season it was possible to operate in the whaling season.

Leased to the Royal Norwegian Navy as patrol boat from 17/05 for NOK 90 per day. Military command hoisted 30/05 after installation of armaments by Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. Towed by the **HOBART** to Melsomvik.

1918 Military Command terminated 20/03 and **SKULD I** was taken over by the Government Whaling Office (Statens Hvalfangstkontor) for possible whaling on the Norwegian coast.

1919 In operation as catcher for her company in the Faroe Islands. Arrived 11/09 at Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord for overhaul and drydocking.

1920 Shifted to the port berth for storing equipment and provision for the season 08/03 and left Sandefjord 09/04. Caught around the Faroe Islands.

1921 The catchers was laid up in Sandefjord. The company found it not cost effective to operate during this season. Shifted from lay-up buoy to ship yard 17/02, and returned to the buoy 24/02 after a short stay in the drydock.

1922 No whaling this season. Laid up in Sandefjord. Shifted to the shipyard 06/10 for dry docking. Shifted back to lay-up buoy 11/10.

1923 Shifted to the shipyard 16/03 for a short drydocking. Prepared for whaling this season. Plagued by bad weather and fog in the first part of the season. The result was 2.971 bbls whale oil and 2.293 sacks of guano. The catch was done by **SKULD I** and catchers **LOPRA** and **SUDERØ**.

SKULD I arrived 21/11 to the shipyard in Sandefjord and left 26/11 after docking and inspection.

1924 Caught this season. Arrived shipyard in Sandefjord 27/10 for routine maintenance after end of season.

1925 Arrived shipyard 18/02 for maintenance. Back in the ship yard 05/05 for a docking.

1926 Arrived shipyard 25/10 and to the lay-up 28/10.

1928 Arrived ship yard 09/05 and docked from 11/07 to 14/07. Returned to dry dock again 29/10 to 14/11.

1929 Recorded in the Norwegian shipping register with call sign LHCS. Converted to a tanker at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. Departed yard 05/02. Arrived Sandefjord and ship yard again 02/03. Left ship yard 15/04.

Back to the shipyard 04/10. Then 12/11 docking to 13/11.

1931 Arrived shipyard on Framnæs 04/11 for dry docking until 06/11.

1932 Arrived shipyard 07/10.

1933 In dry dock from 07/10 to 13/10.

1934 Sold to A/S Tank Cleaning, Oslo. Left Sandefjord 21/08. Resold to Jarlsø Verft A/S, Tønsberg and converted into a barge.

1935 Sold to A/S Tank Cleaning (O. Aanderud Larsen), Tønsberg.

1936 Sold to Juul Wold, Oslo.

1940 Sold in September to Skibs-A/S Öljaren (Eiv. Evensen Jr.), Oslo. Renamed **OLJEREN**.
Seized by German occupying forces 18/10. Continued her work with Norwegian crew as Stützpunktleicher, Oslo.

1943 Released 06/29. Again seized 07/10. Continued with Norwegian crew.

1945 Released 08/05. Fate unknown.

*Kilde: Boken Bevokningsfartøyer under første verdenskrig» av Atle Wilmar, Framnæs mek. Værkstedes dokkelister, Kiærulfs aksjeoversikt.
Samlet og bearbeidet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 10/08-2016 (RI)*