



SFJ00319170120001 AKTIV I som ARAMI. Foto: Maxi Alonso.

## 1917 Motorskonnert AKTIV I (SFJ003191701)

<b>Type</b>	Seilskip med motor, stålskrog sail ship with aux. engine, steel hull.	Off.no (IMO):	5111347
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1910/12	Bnr (Sno):	25
Bygger (yard):	NV Verf de Zeeland, Hansweert, Holland.		
Eier (owner):	Skibs-A/S Aktiv I, Sandefjord.		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Alex. Lange, Sandefjord.		
Klasse (Class):	Bureau Veritas		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	500 tdw, 360 brt, 198 nrt		
Dimensjoner (size):	L: 142,7'-B: 25,4'-D: 10,6'.		
Lasthåndtering (cargo handling.)			

## Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for  
manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): MPFQ

## Fremdrift

Seil. Rigget som skonnert.

### (propulsion):

1 råoljemotor, Kromhout. 2-takt/enkltv., 2-sylinder. 33 NHK.

Bygd av De Kromhout Motoren Fabriek, Amsterdam, Nederland.

Fart/forbr.

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.

power):

Kjele(r) (boiler):

## Bemannig (crew):

pers,

## Historikk:

**1910** Bygd som motorskonnert **ANGELINA** av NV Verf de Zeeland, Hansweert, Holland for NV Zeemotoorschip Angelina (J van Rompu), Terneuzen, Holland.

**1916** Solgt til Skibs-A/S Stjernen (Herman Jacobsen & Co.), Sarpsborg. Omdøpt til **STJERNE**.

Videresolgt til Skibs-A/S Activ I (William Archer), Larvik. Omdøpt til **AKTIV I**.

**1917** Solgt til Skibs-A/S Aktiv I (Johan Rasmussen og Alex. Lange), Sandefjord.

Ny motor installert: 1 råoljemotor, Bolinder. 2-takt/enkltv., 2-sylinder, syl. dim.: 16,56" x 16,14". 120 BHK. Bygd av J. & C. G. Bolinders Mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sverige.

**1922** Solgt til J. G. Schwartz A/B (D. Arwidsson), Norrköping, Sverige. Omdøpt til **GETÅ II**.

**1924** Solgt til Fabricia Nacional de Papel S.A., Montevideo, Uruguay. Omdøpt til **F.N.P.**

**1970** Solgt til Fluviamar S.A., Montevideo. Omdøpt til **EL CEIBO**.

**1984** Solgt til Branson S.A., Montevideo. Omdøpt til **BRANSON**.

**1987** Solgt til El Maizal S.A., Montevideo.  
**1988** Solgt til Dranor S.A., Montevideo.  
**1992** Solgt til Argrodind. Arapoty S.r.l. / Polmar S.r.l., Asuncion, Paraguay. Omdøpt til **ATTYS**.  
**2002** Solgt til Agua Viva S.A., Paraguay. Omdøpt til **ARAMI**.  
**2007** Status endret til "Laid-Up".  
**2010** Forlatt nord for San Nicolas i Paranaelven, Argentina.  
**2011** Status endret til "Hulked".

#### History in English:

**1910** Built as motor schooner **ANGELINA** at NV Verf de Zeeland, Hansweert, the Netherlands for NV Zeemotoorschip Angelina (J van Rompu), Terneuzen, the Netherlands.  
**1916** Sold to Skibs-A/S Stjernen (Herman Jacobsen & Co.), Sarpsborg. Renamed **STJERNE**.  
Re-sold to Skibs-A/S Aktiv I (W. Archer), Larvik. Renamed **AKTIV I**.  
**1917** Sold to Skibs-A/S Aktiv I (Johan Rasmussen & Alex. Lange), Sandefjord.  
New engine installed: 1 oil engine, Bolinder. 2-stroke/sa., 2-cylinder, cyl. dim.: 16,56" x 16,14". 120 BHP. Built at J. & C. G. Bolinders Mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sweden.  
**1922** Sold to J. G. Schwartz A/B (D. Arwidsson), Norrköping, Sweden. Renamed **GETÅ II**.  
**1924** Sold to Fabricia Nacional de Papel S.A., Montevideo, Uruguay. Renamed F.N.P.  
**1970** Sold to Fluviamar S.A., Montevideo. Renamed **EL CEIBO**.  
1984 Sold to Branson S.A., Montevideo. Renamed **BRANSON**.  
**1987** Sold to El Maizal S.A., Montevideo.  
**1988** Sold to Dranor S.A., Montevideo.  
**1992** Sold to Argrodind. Arapoty S.r.l. / Polmar S.r.l., Asuncion, Paraguay. Renamed **ATTYS**.  
**2002** Sold to Agua Viva S.A., Paraguay. Renamed **ARAMI**.  
**2007** Status changed to "Laid-Up".  
**2010** Abandoned north off San Nicolas in Parana River, Argentina.  
**2011** Status changed to "Hulked".