

Mangler bilde.

1920 DS/Hvb PELIKAN (SFJ003192001)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO): 40068
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1909/10	Bnr (Sno): 80
Bygger (yard):	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord	
Eier (owner):	Hvalfanger A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Magnus Konow), Sandefjord	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Alex. Lange, Sandefjord	
Klasse (Class):	DnV 1A1 Whaler	
Tonnasje (Tonnage):	169 brt, 62 nrt	
Dimensjoner (size):	Lbp.: 101,0'-B: 20,1'-D: 11,9'.	
Fangstutstyr: (catching equipm.)		
Navigasjonsutstyr:		
Manøversystemer (syst. for manouvering)		
Dekksmaskineri (deck machinery):		
Kommunikasjon (comm.):		
Kallesignal (Call sign.):	MFSW (senere LEYB)	
Fremdrift (propulsion):	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam: 11,0"-18,0"-29,0", slag/stroke: 24,0". 41 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo	
Fart/forbr. (speed/cons.):		
Hjelpemaskineri (aux):		

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 1 kullfyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), med dim.: 10,8' x 9,9' og 2 fyrganger. Heteflate (HF): 1.357 ft². Senere konvertert til oljefyring. Bygget av Nylands Verksted, Oslo

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1909 Bygget som hvalfanger **PELIKAN** ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Hvalfangerselskapet Ocean A/S (stiftet 1909) (Chr. Nielsen & Co), Larvik.

1912 Fanget fra landstasjonen Ocean Harbour sammen med **PAGODROMA** (1912) og **PENGUIN** (1909).

1915 Fanget for selskapets landstasjon Ocean Harbour på Syd Georgia, sammen med hvalbåtene **PENGUIN** (1909, 169 brt) og **PAGODROMA** (1912, 179 brt).

1916 Utleid til Cia. Argentina de Pesca, Buenos Aires, Argentina for selfangst ved Grytviken i 1916/17-sesongen.

1919 Sesongen 1919/20 ble drevet fra landstasjonen med hvalbåtene **PAGODROMA** (1912), **KARRAKATTA** (1912), **PENGUIN** (1909). Sesongen startet i siste halvdel av november etter **PERTH's** ankomst 19/11.

1920 Fangstresultatet for sesongen 1919/20 ble 340 hval. Hvorav det ble produsert 18.600 fat olje, 6.700 sekker guano, samt noen barder. Hvalbåtene **PAGODROMA**, **KARRAKATTA**, **PENGUIN** og **PELIKAN** ble lagt opp over sommeren på Syd Georgia.

Forhandlinger om sammenslåing med A/S Sandefjord Hvalfangerselskap (Johan Rasmussen & Alex. Lange) begynte denne sommeren.

Disponentansvaret av Hvalfangerselskapet Ocean A/S, overtatt av Johan Rasmussen & Alex. Lange, Sandefjord, grunnet sammenslutning med A/S Sandefjord Hvalfangerselskap for felles drift fra sistnevntes selskaps landstasjon på South Georgia. Fusjonen medførte at Oceans stasjon i New Fortuna Bay opphørte og all virksomhet ble overført til Sandefjord Hvalfangstselskaps større Strømnes stasjon.

Båten beholdt navnet (også stavet **PELICAN**) og ble registrert i Sandefjord.

1921 Reservebåt.

1923 Selskapet Hvalfanger A/S Rosshavet, Sandefjord stiftes 12/04 og registreres første gang 11/07.

Solgt for NOK 160.000 til Hvalfanger A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Magnus Konow), Sandefjord. Omdøpt til **STAR V**. Levert i Sandefjord.

Gikk til Sydishavet med kurs for Rosshavet med flytende kokeri **SIR JAMES CLARK ROSS** (I) for sesongen 1923/24 sammen med hvalbåtene **STAR I** (1912), **STAR II** (1912), **STAR III** (1912) og **STAR IV** (ex **SELVIK** b. 1911).

1924 Fangstresultatet for sesongen 1923/24 ble ca 17.000 fat. Kokeriet gikk til Sandefjord via Stewart Island, New Zealand. Hvalbåtene blir igjen i sommeropplag på Stewart Island etter sesongen, hvor de hadde base mellom sesongene.

Gikk til Sydishavet med flytende kokeri **SIR JAMES CLARK ROSS** (I) for sesongen 1924/25.

1925 Resultatet av fangsten 1924/25 ble 31.850 fat.

1926 Resultatet av fangsten 1925/26 ble 39.630 fat

1934 I fangst for **SIR JAMES CLARK ROSS** (II) i sesongen 1934/35.

1935 I fangst for **SIR JAMES CLARK ROSS** (II) i sesongen 1935/36.

1936 I fangst for **SIR JAMES CLARK ROSS** (II) i sesongen 1936/37.

1937 I opplag under sesongen 1937/38.

1939 Samme eier.

1940 Solgt til Mr. R. J. Hamilton, New Zealand. Ute av registrene pr. 1943.

History in English:

1909 Built as whale catcher **PELICAN** at A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Hvalfangerselskapet Ocean A/S (established 1909) (Chr. Nielsen & Co), Larvik.

1912 Caught from the land station Ocean Harbour with **PAGODROMA** (1912) and **PENGUIN** (1909).

1915 Catches for the company's land base Ocean Harbour on South Georgia, along with catcher **PENGUIN** (1909 169 grt) and **PAGODROMA** (1912, 179 grt).

1916 Hired to the company Cia. Argentina de Pesca for sealing at Grytviken the season 1916/17.

1919 The season 1919/20 was driven from the land station with catchers **PAGODROMA** (1912), **KARRAKATTA** (1912), **PENGUIN** (1909). The season started in the second half of November after **PERTH**'s arrival 19/11.

1920 Catch result for the season 1919/1920 was 340 whales. Of which it was produced 18,600 barrels of oil, 6,700 sacks of

guano, as well as some baleen. Catchers **PAGODROMA**, **KARRAKATTA**, **PENGUIN** and **PELIKAN** was laid up over the summer on South Georgia.

The management of Hvalfangerselskapet Ocean A/S taken over by Johan Rasmussen & Alex. Lange, Sandefjord, due to joint venture with A/S Sandefjord Hvalfangerselskap for catching from the latest company's shore station at South Georgia.

The merger resulted Oceans station in New Fortuna Bay ceased and all operations were transferred to Sandefjord Hvalfangstselskaps larger Strømnes station.

She kept her name and was registered in Sandefjord.

1921 Spare catcher.

1923 Hvalfanger A/S Rosshavet, Sandefjord established 12/04 and registered for the first time 11/07.

Sold for NOK 160.000 in overhauled, classified and good condition to Hvalfanger A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Magnus Konow), Sandefjord. Delivered in Sandefjord. Renamed **STAR V**.

Left for The Southern Seas heading for the Ross Sea, with the factory **SIR JAMES CLARK ROSS** (I) for season 1923/24, including catcher **STAR I** (1912), **STAR II** (1912), **STAR III** (1912) and **STAR IV** (1911).

1924 The result of season 1923/24 was apr. 17.000 barrels of oil with 5 catchers.

1924 Production result of 1923/24 season was abt. 17.000 barrels of oil.

Factory left for Sandefjord at the end of season, via Stewart Island, New Zealand. The catchers was left for summer layup and maintenance at Stewart Island.

1925 Result of the catch 1924/25 was 31.850 barrels of oil.

1926 Result of the catch 1924/25 was 39.630 barrels of oil.

1934 Caught for the factory **SIR JAMES CLARK ROSS** (II) season of 1934/35.

1935 Caught for the factory **SIR JAMES CLARK ROSS** (II) season of 1935/36.

1936 Caught for the factory **SIR JAMES CLARK ROSS** (II) season of 1936/37.

1937 Laid up during season 1937/38.

1939 Same owner.

1940 Sold to Mr. R. J. Hamilton, New Zealand. Deleted from the registers as per 1943.

*Kilde: DnV reg. Hvalfangerselskapet Ocean A/S Driftsberetninger
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen og Steinar Norheim
Sist oppdatert: 10/04-2018 (RI)*