



SFJ00319210120001 DS/Fik PERTH. Bilde via Harald Fevang.

1921 DS/Fik PERTH (SFJ003192101)

Type	Dampskip, flytende hvalkokeri steam ship, floating whale processing factory	Off.no:	1104733
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1895/11	Bnr (Sno):	336
Bygger (yard):	Arc. McMillan & Sons Ltd, Dumbarton, Scotland.		
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Vestfold, Sandefjord.		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Alex. Lange, Sandefjord.		
Klasse (Class):	LR +100A1 Carrying Whale Oil in Bulk.		

Tonnasje (Tonnage):	5.600 tdw, 3.477 brt, 2.248 nrt
Dimensjoner (size):	L: 344,0'-B: 44,5'-D: 28,6'-Dypg.: 23,7'.
Lasthåndtering (cargo handling.)	
Fangstutstyr: (catching equipm.)	

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon Radio/telegrafi.

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): MHQG (fra 1928-1932)

Fremdrift

(propulsion):

1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 370 NHK. Bygget av D. Rowan & Sons, Glasgow, Scotland.

Fart/forbr.

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.

power):

Kjele(r) (boiler):

2 x hoved dampkjeler (ildrør/fire tube boilers) kullfyrte, m/3 fyrganger hver, kunstig trekk. 195 kv.ft. kullrister. 5.084 kv.ft. total heteflate. 170 PSI arbeidstrykk.

Bygget av D. Rowan & Son, Glasgow, UK.

1 x hjelpekjele (donkey boiler) installert i 1920. 120 PSI arbeidstrykk.

Bemanning (crew):

pers,

Bysseutstyr

(galley equipment):

Historikk:

1895 Bygget som stykkgoods **GLOAMIN** by Arc. McMillan & Sons Ltd, Dumbarton, Scotland for R. A. Mudie & Son, Dundee, Scotland. Sjø satt 21/10, levert i november.

1912 Solgt til A/S Western Australia Whaling (Chr. Nielsen & Co.), Larvik som ble etablert i 1912. Selskapet hadde konsesjon lød: «for hvalfangst og fiskerier av enhver art». Ombygd til kokeri ved Framnæs mek. Verksted, Sandefjord. Omdøpt til **PERTH**. Oppmålt: . 5.600 tdw, 3.522 brt, 2.245 nrt.

Lastekapasitet 19.000 fat på faste tanker og total lasteevne på 25.000 fat.

Satt inn i fangst på Vest-Australia. Fangsten foregikk året rundt.

1914 I 1914 sesongen fanget skipet 650 knølhval som ga

17.200 fat olje.

1916 I september overført til Hvalfangerselskapet Ocean A/S (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Benyttet som tankskip under første verdenskrig (WWI).

1919 Avgikk Syd Georgia 22/05 med 24.096 fat hvalolje om bord. Sesongens produksjon var ca. 22.000 fat og resten var fra sesongen 1917/18.

1920 En sammenslutning 08/11 av A/S Sandefjord-Hvalfangerselskap (Aksjekapital kr. 1.200.000) og Hvalfangerselskapet Ocean A/S (1909)(Aksjekapital kr. 5.075.000) til Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen og Alex. Lange) Sandefjord. Registrert 17/11.

Sesongen 1920/21 var den første Hvalfanger-A/S Vestfold drev sammen fra landstasjonen på Syd Georgia. **PERTH** avgikk Sandefjord med kurs for Syd Georgia 05/10 via Cardiff, Wales for kull med utstyr og mannskap. Selskapets hvalfangere var **PELIKAN** (1909), **PAGODROMA** (1912), **KARRAKATTA** (1912), **NORRØNA I** (1912), **NORRØNA II** (1911) og **MORELOS** (1912). Selskapet hadde konsesjon for kun 5 hvalbåter. En ble holdt i reserve (**PELIKAN**).

1921 Resultatet av denne første sesongen var 878 hval som produserte 38.600 fat hvalolje. 34.600 fat av dette ble sendt hjem med den innleide seilskuten **RAJORE** (Martin Olsen, Porsgrund) og **PERTH**. **RAJORE** leverte sin last i Liverpool, England mens **PERTH** leverte sin last i Vlaardingen Nederland. Gikk deretter i dokk i Rotterdam, Nederland. Etter dokking gikk den videre til Sandefjord via Cardiff.

Til tross for en sesong med røde tall i regnskapet ble det også denne sommeren bestemt å prøve en ny sesong.

PERTH avgikk Sandefjord 13/10 med kurs for Syd-Georgia hvor hun ankom 22/11. Som transportskip for sesongen var i tillegg innleid seilskip **CATE** (A/S «Cate» (Th. Brøvig), Farsund) som avgikk Cardiff med kull og tomfat for sesongen.

1922 Sesongen 1921/22 ble det produsert 51.537 fat hvalolje.

PERTH avgikk Sandefjord 09/09 til Syd Georgia med mannskap, kull og utstyr. Med fulgte også 18 blindpassasjerer. Dette var lokale folk fra Sandefjord som ikke hadde fått jobb via vanlige kanaler, men som ønsket seg jobb. Det fikk de og måtte stort sett jobbe for kost og losji gjennom sesongen. Fangsten begynte 23/10.

1923 Fangsten ble avsluttet 10/05. Tilgangen på hval hadde

vært jevn og god. Kun avbrutt en kortere tid i januar. 01/02 skjer katastrofen. Kokeriutstyr med mer gikk tapt i brann. Med litt hjelp fra stasjonen Leith Harbour ble stasjonen delvis reparert og produksjonen fortsetter med redusert kapasitet fra begynnelsen av mars.

Det ble fanget 618 blåhval, 268 fin-, 60 knøl-, 2 sei- og 3 spermhval, til sammen 961 hval, som produserte 58.580 fat hvalolje.

PERTH gikk innom landstasjonen og tar med seg 8.042 fat fra Husvik Harbour på hjemveien. Lasten ble levert i Fredrikstad.

PERTH avgikk fra Sandefjord 23/08 til Syd Georgia med mannskap, kull og utstyr. Båten hadde også med materialer og kokeriutstyr til det nye presskokeri og guanofabrikk, som oppføres av jernkonstruksjoner og bølgeblikkplater etter brannen. **PERTH** ankom Syd Georgia 27/09. Det nye kokeriet som var noe større enn det nedbrente, var beregnet å være oppført i begynnelsen av november. Dette året fulgte det også med blindpassasjerer. 20 i tallet denne gang.

Fangsten startet 07/10.

1924 Sesongen ble avsluttet 08/05. Sesongen 1923/24 ble det produsert 46.450 fat hvalolje og 3.000 sekker guano.

For å få slutt på problemet med blindpassasjerer ble det før avgang for sesongen 1924/25 gjennomført razzia om bord. Det ble funnet 22 mann. Ni ble funnet før avreise og ble lempet i land. Etter avgang ble det ytterligere funnet 13 stykker. 12 av disse ble landsatt i Kristiansand. Siste mann skulle landsettes i Las Palmas, men ble i stedet med til Strømnes hvor han ble overført til Grytviken og senere sendt hjem derfra.

1928 Solgt til Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg.

1930 Bjarne Gundersen, Sandefjord ble managers i juni. Registrerings havn endret til Sandefjord.

1932 Solgt i desember til Stavanger Skibs-Ophugnings Co., Stavanger for hogging.

1933 Huggingen begynte i Stavanger 12/01.

History in English:

1895 Built as dry cargo ship **GLOAMIN** by Arc. McMillan & Sons Ltd, Dumbarton, Scotland for R. A. Mudie & Son, Dundee, Scotland. Launched on 21/10, delivered in November.

1912 Sold to A/S Western Australia Whaling (Chr. Nielsen & Co.), Larvik, newly established. The company had license for "whaling and all kind of fisheries" at the western coast of

Australia. The season did not have any time frame. Converted to floating factory by Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. Renamed **PERTH**. Total capacity of 19.000 barrels on fixed tanks and the total carrying capacity of 25.000 barrels. New measurements taken in 1912: 5.600 tdw, 3.522 brt, 2.245 nrt.

1914 In the season of 1914, the ship caught 650 humpback whales, giving abt. 17.200 bbls of oil.

1916 During September transferred to Hvalfangerselskapet Ocean A/S (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Used as a tanker during the WW I.

1920 A/S Sandefjord Hvalfangerselskap-(share capital NOK 1.200.000) and Hvalfangerselskapet Ocean A/S (share capital NOK 5.075.000) was 08/11 merged to (Johan Rasmussen and Alex. Long) Sandefjord. Registered 17/11. Season 1920/21 the Hvalfanger-A/S Vestfold caught from the company's country station on South Georgia. **PERTH** left Sandefjord heading for South Georgia 05/10 via Cardiff, Wales for coal, with equipment and crew.

Catchers were **PELIKAN** (1909), **PAGODROMA** (1912), **KARRAKATTA** (1912), **NORRØNA I** (1912), **NORRØNA II** (1911) and **MORELOS** (1912). The company had a license for 5 catchers only. One was kept as spare (**PELIKAN**).

1921 Result of the first season was 878 whales that produced 38.600 barrels of whaleoil. 34.600 barrels sent home with the hired sailing vessel **RAJORE** (Martin Olsen, Porsgrund) and **PERTH**. **RAJORE** discharged her cargo in Liverpool, England while **PERTH** went to Vlaardingen, the Netherlands. She went thereafter to dry-dock in Rotterdam, The Netherlands before proceeding to Sandefjord via Cardiff.

Despite a season with red figures in the financial statements, it was also this summer decided to try a new season.

For the season 1921/22 **PERTH** left Sandefjord 13/10 heading for South Georgia where she arrived 22/11. As transporter for the season the sailing vessel **CATE** (A/S Cate (Th. Brøvig), Farsund) was hired. **CATE** left Cardiff with coal and empty barrels the season.

1922 Production result season of 1921/22 was 51.537 barrels. For the 1922/23 season **PERTH** left Sandefjord 09/09 to South Georgia with crew, coal and equipment. And also with 18 stowaways. This was local people from Sandefjord, who had not

got a job through regular channels, but who wanted a job. They get a job and had to mostly work for accommodation and food through the season.

The catch season commenced 23/10.

1923 The season was completed 10/05. The supply of whales was had been smooth and good. Only cancelled a short time in January. On 01/02 the disaster happened. Fire started in the cookery and most of it was lost in the fire. With a little help from the station at Leith Harbour a new temporary production unit was built and production continues at a reduced capacity from the beginning of March. During the season the catch was 618 blue whales, 268 fin-, 60-humpback, 2-sei whales and 3 sperm whales, a total of 961 whales. That produced 58.580 barrels of whale oil.

1924 During 1923/24 season it was produced 46.450 barrels of oil and abt. 3.000 sacks of guano.

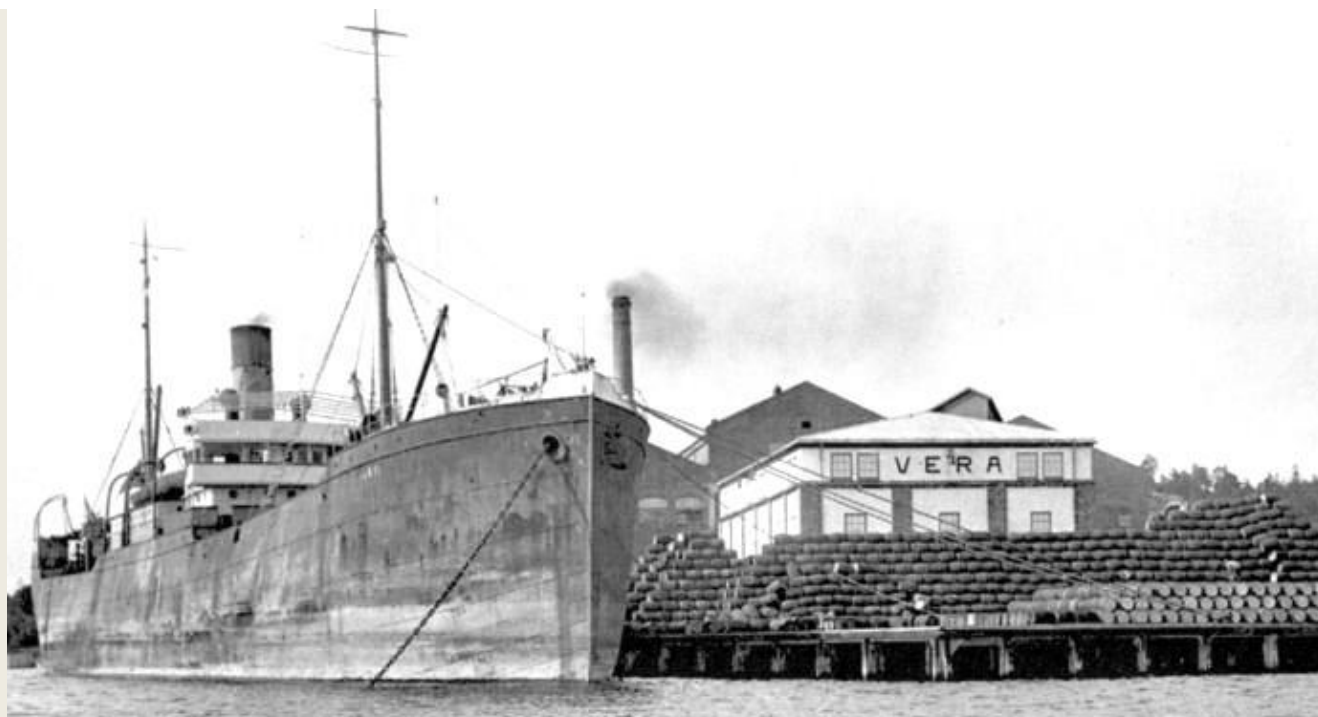
To put an end to the problem of stowaways it was conducted a razzia on board prior to departure for the season 1924/25. It was found 22 man. Nine were found before departure and was taken ashore in Sandefjord. After the departure, it was further found 13 men. 12 of these were landed in Kristiansand. The last man was to be sent ashore in Las Palmas, but was instead landed in Stromness, South Georgia and transferred to Grytviken and later sent home from there at first opportunity.

1928 Sold to Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg.

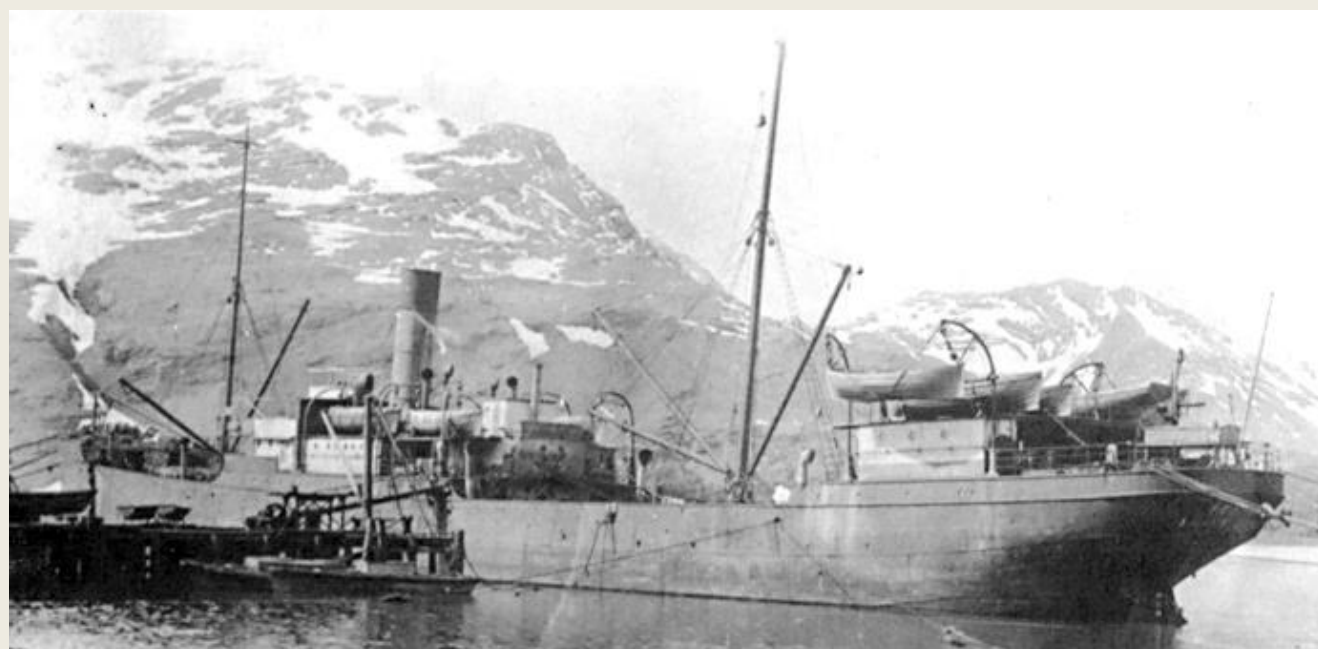
1930 Management transferred to Bjarne Gundersen, Sandefjord in June. New home port Sandefjord.

1932 Sold in December to Stavanger Skibs-Ophugnings Co., Stavanger for breaking.

1933 Breaking commenced in Stavanger on 12/01.



SFJ00319210120001 DS/Fik PERTH. Losser ved Vera Fabrikker, Sandefjord. Bilde via Harald Fevang.



SFJ00319210120001 DS/Fik PERTH ved kai i [Strømness Harbour](#). Bilde via Harald Fevang.