



SFJ00319210220001 DS/Hvb STAR I. Bilde utlånt av Anders Christiansen.

1921 DS/Hvb STAR I (1) (SFJ003192102)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher	Off.no (IMO): 2209876
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1912	Bnr (Sno): 65
Bygger (yard):	Seattle Construction & Dry Dock Co., Seattle, Washington, USA.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Magnus Konow, Sandefjord.	
Klasse (Class):		

Tonnasje (Tonnage): 196 brt, 133 nrt

Dimensjoner (size): Lpp: 106,1'-B: 21,2'-D: 13,0'.

Fangstutstyr:
(catching equipm.)

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LEXZ

**Fremdrift
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.), 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-33,0", slag/stroke.: 24,0". Bygget av Seattle Construction & Dry Dock Co., Seattle, Washington, USA.

Fart/forbr.
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 1 kullfyrt dampkjel.

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1910** Selskapet United States Whaling Company ble stiftet av Peder Bogen I 1910. Selskapet var registrert som et amerikansk selskap med adresse Huron, South Dakota, USA og forretningsadresse i Sandefjord. I direksjonen finner man David Rennie, Richard Olsen Richards, Alexander Baillie, Ole Wegger og Peder Bogen. Peder Bogen var selskapets disponent. Selskapet hadde fått konsesjon på fangst på Alaska med fornyelse hvert år. Sesongen skulle vare fra april til november **1912** Bygget som hvalbåt **STAR I** ved Seattle Construction & Dry Dock Co., Seattle, Washington, USA for United States Whaling (Peder Bogen, Sandefjord), Huron, South Dakota, USA. Hvalbåten var kullfyrt. Noe som skapte problemer ved fangst på Alaska. Fangsten ble bearbeidet av landstasjon. Sommeren 1912 var DS **SOMMERSTAD** (A. F. Klaveness) innleid for å bistå i produksjonen. Fangsten denne sesongen ble på 314 hval, kokt ut til 8.500 fat olje. Underskuddet for United States Whaling ble på 252.000 kroner. **1916** Fangsten var dette år mindre god, idet det ble fanget ialt 151 hval, hvorav produsert 6 097 fat olje og 5.278 sekker

guano, kraftfor og benmel samt et mindre kvantum barder. I og med at resultatet var en skuffelse helt fra starten av ble det forsøkt å selge noen av hvalbåtene til en pris av GBP 12.000 pr stykk. Kjøper var tilgjengelig men man ventet på godkjenning av salget. Forbehold for salg var at tonnasjen kunne overføres til annet flagg.

Det ble ingen salg og fangsten fortsatte som vanlig.

1917 I januar blir **STAR I** rekvirert av den amerikanske marine fra 19/01 mot en månedlig sum av USD 2.000 netto. Utsiktene til å få den i fangst for sesongen var små. Fangsten for 1917 ble kun med 2 hvalbåter. Fangsten ble startet i første del av april. Produksjon for sesongen 1917 med to hvalbåter ble 5.274 fat og 3.303 sekker kraftfor

1918 STAR I er fortsatt i amerikansk tjeneste. Produksjon for sesongen 1918 ble 6.301 fat og 3.828 sekker kraftfor.

1919 Det ble fanget 120 hval denne sesongen. 66 sperm, 13 blåhval, 31 finhval, 7 knøl- og 2 seihval. Av dette ble det produsert 7.731 fat olje, 5.000 sekker kraftfor og noen barder.

1920 Selskapets fangstbåter avgikk 16/04 Seattle for fangstfeltet. Denne sesongen ble det fanget 139 hval, nemlig 19 blå-. 42 fin-, 7 knøl-, 4 sei- og 67 spermhval, hvorav det ble produsert 7.695 fat olje og 4.153 sekker guano, samt endel barder.

Selskapet hadde nå fremdeles olje på lager fra tidligere sesonger og oljen viser seg omtrent umulig å få solgt på det amerikanske marked. Hvalbåter og landstasjon viser seg umulig å selge.

1921 Det blir ingen fangst denne sesongen. Ca 1921/22 ble **STAR I** solgt til A/S Rosshavet sammen med **STAR II** og **STAR III** for en samlet sum av USD 85.000.

1923 Turen gikk fra Seattle til Hobart på Tasmania. 30/11 kunne flåten sette ut fra Hobart med kurs for isen. Seilte med kokeriet **SIR JAMES CLARK ROSS** til isen med C. A. Larsen som bestyrer.

1924 Resultat for sesongen 1923/24 ble ca 17.000 fat. Sesongen 1924/25. Dette året er det installert peileapparat ombord.

1925 Hvalbåtene ble lagt opp på Stewart Island, New Zealand også etter denne sesongen og overhaldt ved Kaipipi Shipyard som de kalte sin base.

1929 Forliste i Antarktis (?).

1935 Fremdeles i DnV register 1935.

History in English:

1910 The company United States Whaling Company was established by in 1910. The company was registered as an American enterprise with address Huron, South Dakota, USA and business address in Sandefjord. On the board you found Mr. David Rennie, Richard Olsen Richards, Alexander Baillie, Ole Wegger and Peder Bogen. Peder Bogen was the companys manager. The had a license of whaling on the coast of Alaska with renewal each year. The season lasted from April to November

1912 Built as whale catcher **STAR I** by Seattle Construction & Dry Dock Co., Seattle, Washington, USA for United States Whaling (Peder Bogen, Sandefjord), South Dakota, USA. The catcher was coal fired. What created a problem when catching at the coast of Alaska. Her catch was prepared by an shore whaling station. Summer of 1912 the steam ship **SOMMERSTAD** (A. F. Klaveness) was hired to assist in the production. Total catch this season was 314 whales, producing 8.500 battels of oil. Deficit for United States Whaling was NOK 252.000.

1916 The catch this year was very poor. Total amount of whales was 151, that produced 6 097 barrels oil and 5.278 sacks guano, concentrates and bone meal including a small amount of baleen. As the result had been a disappointment from the start, an attempt to sell the catchers for GBP 12,000 a piece was tried. Buyer was available, but waited clearance for sale. Disclaimer for sale is that the tonnage can be transferred to other flags. No sale and the catch continued as usual.

1917 In January the **STAR I** is requisitioned by the US Navy from 19/01 for a monthly price of USD 2.000 net. The prospect of using it in catching this season was small. They catched for 1917 with only 2 catchers. The catch was started in the first part of April. Production for season 1917 with two catchers were 5.274 barrels' oil and 3.303 sacks of concentrate.

1918 STAR I continued in the US Navy service. Production of the season 1918 was 6.301 barrels' and 3.828 sacks of concentrate.

1919 This summer the catch was 120 whales. 66 spermacet, 13 blue, 31 fin, 7 humpback og 2 seiwhale. Of this it was produced 7.731 barrels of oil, 5.000 sacks of concentrate and some

baleen.

1920 All catchers left Seattle for the whaling ground 16/04.

This season brought 139 whales. 19 blue-, 42 fin-, 7 humpbacks, 4 sei- and 67 sperm whales that produced 7.695 barrels of oil and 4.153 sacks guano, and some baleen.

The company still have oil on stocks from previous seasons and it was difficult to sell at the American market. Catchers and shore station were also difficult to sell.

1921 Around 1921/22 **STAR I** was sold to A/S Rosshavet (Johan Rasmussen og Magnus Konow), Sandefjord together with **STAR I** og **II** at a price of USD 85.000.

1923 The catchers were moved from Seattle to Hobart on Tasmania.

On 30/11 the complete fleet left Hobart heading for the ice.

Sailed with the floating factory **SIR JAMES CLARK ROSS (1)** to Antarctic with C. A. Larsen as expedition manager.

1924 Result of the 1923/24 season was abt. 17.000 bbls.

1929 Lost in the Antarctic (?).

1935 Not deleted from DnV register in 1935?

*Kilde: "DAMP-Dampskibets æra i Vestfold", Kierulfs aksje oversikt
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 10/04-2015 (RI)*