

SFJ00319230110201 DS/HVB CHR. CASTBERG.

1923 DS/Hvb CHR.CASTBERG (SFJ003192301)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO): 5252555
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1923/10	Bnr (Sno): 54
Bygger (yard):	Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Vestfold, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger	
Tonnasje (Tonnage):	216 brt, 97 nrt	
Dimensjoner (size):	Lbp: 109,5'-B: 21,6'-D: 13,2'.	
Fangstutstyr. (catching equipm.):		

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LNVQ

Fremdrift

(propulsion):

1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 113 NHK. Bygget ved Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.

Fart/forbr.

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 1 dampkjel (ildrør/fire tube boiler) med dim.: 14'x11', oljefyrt og 3 fyrganger. Heteflate (HF): 2.117 ft². Damptrykk: 200 psi. Bygget ved Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg.

Bemannig (crew):

pers,

Historikk:

1923 Bygget som hvalfanger **CHR. CASTBERG** ved Kaldnæs mek. Verksted (54), Tønsberg for A/S Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co.) Sandefjord. Sjø satt 27/09, levert 31/10.

Gikk via Portland Harbour, England for bunkering og ankom 20/11 til Strømness Harbour, Syd Georgia.

1927 Etter sesongslutt i mai ble **CHR. CASTBERG** sendt hjem til Sandefjord og gikk i opplag.

1929 Solgt i mai for NOK 225.000 til Falkland Whaling Co. Ltd (Hans Borge, Tønsberg), St. Helier, Jersey (Channel Islands), England. Omdøpt til **POLAR 2**. Fanget med **POLAR CHIEF** i sesongen 1929/30: Det ble fanget med 5 hvalbåter og et mannskap på 200 mann. Produsert 65.000 fat olje.

1930 De samme hvalbåtene var også på fangst i sesongen 1930/31. Med et like stort mannskap produserte de 82.000 fat olje.

1940 Ble tatt av tyskerne på opplagsplassen ved Tønsberg i april hvor den lå sammen med **POLAR 1** (ex **NORRØNA**), **POLAR 3** (ex **SOUTHERN PRINCESS**) og Salvesens to båter **SAIMA** og **SOUSA** (alle under britisk flagg).

Slept 03/06 til Horten hvor den ble ombygd til vaktbåt og ble utstyrt med 1 norsk 4,7 cm kanon, 1 stk belgisk tungt maskingevær og 4 synkeminer. Omdøpt til **HERSING NT-09** (NT = Norwegen Trondheim) og identifiserer tilhørighet til Hafenschutzflotille Trondheim. Ferdig utrustet og heiste kommando 15/07. De hadde base på Hysnes som ligger i Rissa kommune ved innløpet til Trondheimsfjorden. Oppgaven var havnekontroll, fjordovervåkning, minekontroll, kontroll av kyst og fiskeflåten, konvoieskorte og stasjonær vakt- navigasjonsstøtte i området Ålesund-Rørvik.

1941 Flotiljen endret navn til **ND** (Norwegen Drontheim) i juli, mens **NT** betegnelsen ble overført til Tromsø

1944 Flotiljen ble kraftig reorganisert i mai og brukt som basis for opprettelse av 64.Vorpostflotille **HERSING** måtte da skifte nummer til **V-6402** (båt nummer 2 i 64.flotilje)

1945 På frigjøringsdagen var **HERSING** operativ på Hysnes. Tilbakelevert til eier 21/06.

1947 Solgt til P/R Erholm (Ragnar Sandøy) Sandøy, Molde. Omdøpt til **ERHOLM**, kallesignal **LNVQ**.

1950 Solgt til Nils Davik m. fl., Brattvåg, Ålesund.

Dampmaskineriet erstattes med en diesel motor av fabrikat Crossley Bros. Ltd, Manchester, England: 2-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.: 10,5" x 13,5". 71 NHK (450 BHK). Bygget i 1948. Ombygget til fiskebåt. Omdøpt til **NILS S**. Registrert i merkeregisteret som **M-206-H** (Haram).

1969 Solgt til P/R Ringbas (Magnus Kvalheim), Måløy.Ombygget, nye mål: 245 brt. Ny motor: Wichmann, 2-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.: 380 x 420 mm. 600BHK. Omdøpt til **RINGBAS (SF-271-V)**.

1984 Senket i Nedstrandsfjorden.

History in English:

1923 Built as whalecatcher **CHR. CASTBERG** by Kaldnæs mek.Verksted (54), Tønsberg for A/S Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co.) Sandefjord. Launched 27/09, delivered 31/10. Proceeded to the whaling ground via Portland Harbour, England for bunkering. Continued her journey and arrived 20/11

at Strømness Harbour, South Georgia.

1927 After end of season, in May **CHR. CASTBERG** was sent back home to Sandefjord and laid up.

1929 Sold in May for NOK 225.000 to Falkland Whaling Co. Ltd (Hans Borge, Tønsberg), St. Helier, Jersey, Channel Islands, England. Renamed **POLAR 2**. Caught with **POLAR CHIEF** in the season of 1929/30. The expedition had 5 cathers and a crew of 200 men. Produced abt. 65.000 bbls of oil.

1930 Same cathers also participated in the season of 1930/31. With the same amount of crew they produced 82.000 bbls of oil.

1940 Captured by German Navy in April whilst in layup in Tønsberg together with **POLAR 1** (ex **NORRØNA**), **POLAR 3** (ex **SOUTHERN PRINCESS**) and the Salvesen vessels **SAIMA** and **SOUSA** (all british registered).

Towed to Horten 03/06 where she was converted to patrol vessel and equipped with a norwegian gun of 4,7 cm size, and one belgian heavy machinegun and in addition 4 mines. She was renamed **HERSING NT-09** (NT = Norwegen Trondheim) identifying her to the Hafenschutzflotille Trondheim. Completed and hoisted the command 15/7. The base was located at Hysnes in the Rissa community at the inlet of the Trondheimsfjorden. The task was port control, fjord surveillance, control of coastal vessels and the fishing fleet, escorting convoys and stationary watch and navigational support in the area between Ålesund and Rørvik

1941 Flotilla changed name to **ND** (Norwegen Drontheim) in July, while the suffix **NT** did identify ships from the Tromsø region.

1944 The flotilla was reorganizing in May and was used as basis for establishing the 64.Vorpostflotille. **HERSING** had to change number to **V-6402** (boat no. 2 in the 64th.flotilla).

1945 At the liberation day **HERSING** was in service at Hysnes. Returned 21/06 to owners.

1947 Sold to P/R Erholm (Ragnar Sandøy) Sandøy, Molde. Renamed **ERHOLM**, call sign **LNVQ**.

1949 Converted to a fishing vessel.

1950 Sold to Nils Davik et. al., Brattvåg, Ålesund. Steam machinery was replaced with an oil engine made in 1948 by Crossley Bros. Ltd, Manchester, England. 2-stroke/single acting, 6-cylinder, cyl. dim.: 10,5" x 13,5", 71 NHP (450 BHP). Renamed **NILS S (M-206-H)** (Haram).

1969 Sold to P/R Ringbas (Magnus Kvalheim), Måløy.Rebuilt, new

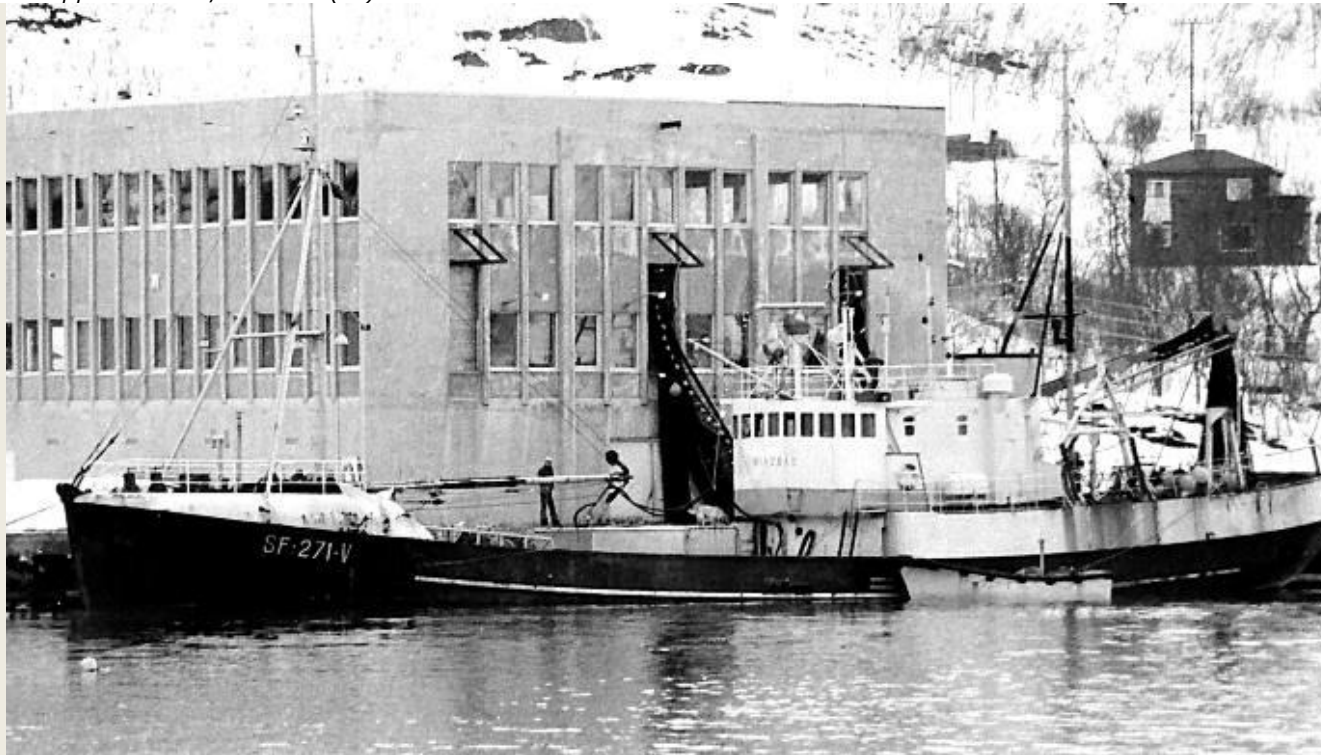
measurement: 245 grt. New engine fitted: Wichmann, 2-stroke/single acting, 6-cylinder , cyl. dim.: 380 x 420mm. 600 BHP. Renamed **RINGBAS (SF-271-V)**.

1984 Condemned and scuttled in Nedstrandsfjorden.

Kilde: DnV reg-1939, Helge Lund, A/S Hvalfangerselskapet Vestfold`s Driftsberetninger og Erling Skjold (fra krigen)

Samlet og bearbejdet av R. Iversen og Ulf W. Gustavsen

Sist oppdatert: 22/03-2018 (RI)



SFJ00319230110201 DS/HVB CHR. CASTBERG som RINGBAS.